目 次

[試験解説]	3
●令和7年5月実施試験問題(日整連	登録)·····29 解説 ····35
●令和6年5月実施試験問題(日整連	登録)······46 解説 ·····52
●令和5年5月実施試験問題(日整連	登録)·····63 解説 ····69
●令和4年5月実施試験問題(日整連	登録)·····79 解説 ····85
●令和3年5月実施試験問題(日整連	登録)·····95 解説 ····101
●令和2年8月実施試験問題(日整連	登録)············111 解説 ········117
●令和元年5月実施試験問題(日整連	登録)···········127 解説 ·······133
●平成30年5月実施試験問題(日整連	登録)······ 143 解説 ····· 149
●平成29年5月実施試験問題(日整連	登録)···········160 解説 ······166
●平成28年5月実施試験問題(日整連	登録)······ 177 解説 ····· 182
●平成27年5月実施試験問題(日整連	登録)·········192 解説 ······197
●平成26年5月実施試験問題(日整連	登録)···········207 解説 ·······212
[あとがき ~口述試験体験談~]	223

令和 7年 5月

令和 6年 5月

令和 5年 5月

令和 4年 5月

令和 3年 5月

令和 2年 8月

令和 元年 5月

平成 30年 5月

平成 29年 5月

平成 28年 5月

平成 27年 5月

平成 26年 5月

■令和7年5月実施試験問題

自動車整備技能登録学科(口述)試験「一級小型自動車」

問題用紙

【試験の注意事項】

- 1. 試験は問題1と問題2があり、試験時間はそれぞれ5分です。問題1が5分以内に終了した場合、試験開始後5分のブザー吹鳴まで問題2には進めません。
- 2. 試験開始のブザー吹鳴と同時に試験時間がカウントされるので、入室後は速 やかに氏名(フルネーム)を申し出て、問題1に進みなさい。
- 3. 試験中、試験委員に対して受験者としてふさわしくない言葉づかい・態度が あった場合は、減点の対象となります。
- 4. 試験終了後は、この問題用紙を持ち帰ってください。

【不正行為等について】

- 1. 携帯電話等の電子通信機器類は、試験会場に入る前に必ず電源を切って、カバン等に入れておいてください。
- 2. 試験時間中(試験会場内)において、携帯電話等の電子通信機器類を使用した場合は、不正の行為があったものとみなし、試験を停止し、又は、その試験を無効とすることがあります。
- 3. 登録試験に関して不正の行為があったときは、当該不正行為に関係ある者について、その試験を停止し、又は、その試験を無効とすることがあります。 この場合において、その者について、3年以内の期間を定めて登録試験を受けさせないことがあります。

問題1. タナカ様は、「**エンジンの始動時に異音**が出るようになった。」という症状の 点検を依頼するため、本日、その自動車で整備工場を訪れた。下記の情報をも とに、依頼に関する「基本的な問診」を実施しなさい。

なお、問診後に**試験委員が点検方法などについて質問**するので答えなさい。 続いて、「**保安基準適合証の有効期間**」について、**法令でどのように定められているのか**、試験委員の求めに応じて回答しなさい。

[自動車に関する情報]

自動車の種類		小型四輪自家用乗用車					
初度登録年月		平成26年11月					
エンジン		電子制御式ガソリン・エンジン					
総排気量		1.4L					
駆動方式		FF 2WD					
トランスミッショ	ョン	CVT					
フロント		独立懸架式ストラット型					
サスペンション	リヤ	車軸懸架式トーション・ビーム型					
ブレーキ	フロント	ディスク式					
	リヤ	ディスク式					
年間走行距離		約7,000km					
総走行距離		68,500km					
自動車の乗車定員		5人					
その他		この自動車は、平日は通勤に、土日はレジャーや買					
		い物に使われている。					
		また、アイドリング・ストップ機能は付いていない。					

メモ欄

- 問題2. スズキ様から、「エアコンの風が足元から切り替わらない。」及び、「ホーン の音が小さくなった。」という故障の修理と、「1年定期点検整備」、「日常点 検整備」及び「エンジン・オイルとオイル・フィルタの交換」の依頼があり、必要な点検整備作業を行った。
 - 1. 試験委員の指示に従って、点検整備記録簿の情報をもとに、次の(1)~(2)の順序で説明しなさい。
 - (1) 依頼された故障の内容、修理内容及び修理後の確認結果について
 - (2) 点検整備記録簿の次の項目について
 - ① 交換した項目
 - ② 調整及び測定の数値のある項目

なお、試験の都合上、以下のとおり留意して下さい。

- ① 点検整備記録簿、交換部品を試験委員に向けて説明する必要はない。
- ② 点検整備記録簿には必要事項を書き込んでもよい。
- ③ 整備保証の適用及び整備料金の説明は行わなくてよい。
- 2. 上記「1. $(1) \sim (2)$ 」の説明終了後、試験委員が「指定部品のうち、走行 装置のホイールのサイズ変更時に留意すべきこと。」について質問するので 答えなさい。

[情報]

1. 自動車に関する情報

自動車の種	重類	小型四輪自家用乗用車						
初度登録年	F月	平成27年5月						
エンジン		電子制御式ガソリン・エンジン						
総排気量		1. 8L						
駆動方式		FF 2 WD						
トランスミ	ミッション	CVT						
ブレーキ	フロント	ディスク式						
70-4	リヤ	ドラム式						
年間走行距離		約7,500km						
総走行距離		64,000km						

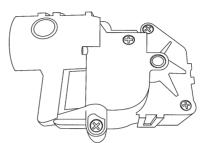
2. 点検整備作業等

- (1) 「エアコン・モード・アクチュエータ」及び、「ホーン」の交換を行い、1年 定期点検整備及び日常点検整備を実施した。(作業内容は特定整備記録簿のと おり)
- (2) エンジン・オイルとオイル・フィルタはスズキ様の依頼により交換した。
- (3) 故障修理での部品交換は、スズキ様に連絡して了承を得てから行った。

		四條	無業	(⊞	晋 5	# -	云	搬	# (C)																		世 !	11#	題像体	+	赤紙	•●* □
自動車登録番号又は車両番号又は車台番号 人 K	4	64,000 km	その他の点検・整備項目	●エアコンの風が足元から切り替	わらない。	点検結果:エアコン・モード・アクチ	ユエータの内部不良。	修理内容:エアコン・モード・アクチ	ュエータを交換。	確認結果:エアコンの風の吹き出	し口の切り替え作動に異常がない	ことを確認した。	●ホーンの音が小さくなった。	点検結果:ホーンの内部不良。	修理内容:ホーンを交換。	確認結果:ホーンの音量に異常が	ないことを確認した。			綝	エンジン・オイル 3.3 L	オイル・フィルタ 1	エアコン・モード・アクチ	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	ナーン			メンテナンスに関するアドバイス		有 器	日 次回点検年月日	18	整備完了年月日 整備主任者の氏名 会和 7年 5日11日 少 D 女 D 女
自動車登	点檢(整		L点検		>		>	>	>	×	>	>	>		>	>	>	場合の内容を		1		L	and the second			辦			and the same of th	-	点檢年月日	令和 74	整備完了年月日 合和 7年 5日1
#			車載式故障診断装置点検		OBDの診断の結果 ※	日常点検	プレーキ液の量	パッテリ液の量	冷却木の書	エンジン・オイルの量	エンジンのかかり異合、異音	低速加速の状態	へがサング、ストップ・サンプ、	ンインガ・フノン季の辰灯、汚れ、損傷	ウインド・ウィッシャ液の歯	ウインド・ウィッシャの職射状態	ワイパの拭き取り状態	厳しい使われ方をした場合。メー カの 指 完 す み ら	A THE COLUMN TO	■ステアリング装置	スナアリング・キャ・ホックスの取付けの織み	ロッド、アーム盤のボールジョイントのダスト・ブージの亀製、最穣	■プレーキ装置	ブレーキ・ディスクの摩耗/損傷	プレーキ・ドラムの摩特、損傷	■サスペンション、動力伝達装置等	サスペンションの取付部、連結部の緩み、が大、損傷	ドライブ・シメフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツ	部の亀数、損傷	療験論れ			
依頼者(使用者)の氏名又は名称	住所	一种		■ホイープロント200→220KPa	な タイヤの空気圧 A	な タイヤの鶴数・嶽郷	な タイヤの溝の深さ、異常摩耗 🗸	スペア・タイヤの空気圧 A	(ナン)ボルトの後み / T	350→420kPa	■プラーキのマスタ・シリンダ、ホイール・シアダ、ディスケ・キャラス	マスタ・ションダの液漏れ	ホイール・シングの液臓た ●	ディスク・キャリパの液漏れ	TOTAL PARTY PARTY		が表			■Hソジン・オイテ	瀬れ		■ブレーキ・ホース、パイプ	漏れ、損傷、取付状態	エキゾースト・パイプ、マフラ	☆ 取付けの緩み、損傷、腐食 ✓	連続版の取付けの緩み、 顕像、成金	1#1-7			專業場名、所在地、認証番号		一
簿写)	ASS		足廻り点検	-	>	* >	*		- 1			>	(S)	parameter	é	ıφ	<u> </u>		· ·		>	>		۵		Δ	4	>			專業場名、		
汽検整備記 録	O 理解 V	□ 4条件 T 格治 L		■ディスク・ブレーキ	な ディスクとパッドとのすき間	女 ブレーキ・パッドの摩耗	4		エー	- 77-+-75F	■ブレーキ・ドラム	☆ ドラムとライニングとのすき間	女 レフーキ・シューの指載部分、 レイニングの標末		C					トランスミッション・ランスファ	☆ オイルの塗れ	☆ オイルの歯	W Comment	Carrier Contraction of the Contr		■プロペラ・シャフ/ ドライブ・シャフ		々 連結部の緩み	TO BOOK	1545-1743	6 mm 15 5.5 mm	fd.	5 mm to 8.4 mm
特定整備記録簿(1年定期点検用点検整備記録簿写) ^{[磁載(應用載)の近名文は系称} ス		政策整件	人点検	■冷却装置	ファン・ベルトの織や・損傷	冷却水の鰡れ		室内点検	プレーキ・ペダル	うの類	踏み込んだときの床板との すき間	ブレーキの効き具合		711-4-4311		くろあっ		- K-	1	がき場合 9→6/ツチ	(' '	11-4-75	-12	C 25 - 21	■クラッチ・ペダル	源な	切れたときの床板とのすき間	1507-450L		TIE	●タイヤの構の深さ 前輪 左 5、	(1.5mm以上) 後輪 左 5.9	●ブレーキ・パッド、 ライニングの厚さ ※輪 左 3.5
記録簿(び整備の概要	Fの走行距離によって4 診断装置を示す。)	エンジン・ルーム点検					35%	•		大版 点核省略可) ~	>	Zun Zun		1.754		æ	Ē	N N N N N N N N N N N N N N N N N N N	, Comment	(LE)	T			>	>	> G4	ロジーナ・ログント		······································		%	
特定整備	点検の結果及び整備の概要	(女は1年、5,000km以下の走行距離によって省略できる項目) (※ OBDとは車載式故障診断装置を示す。)		■パワー・ステアリング	ベルトの後や、損傷		ار ا	ステアリング・	/	■点火装置	な(白金ブが、イリンウムーフランは点核名略可)	点火時期	ディストルドュータのキャップの状態	!	4-JV		7	■/ヘッテリ	が Managar Ma	7			-	■エンジン	排気ガスの色	CO, HCの議歴	☆ エア・グリーナ・エレメントの ☆ 汚れ、詰まり、指像	M			●CO、HC ●CO、HC WE	CO 0 1	1 1

問題2 交換部品等

- (図は省略)
- ●オイル・フィルタ (図は省略)
- ●エンジン・オイル
 ●エアコン・モード・アクチュエータ



●ホーン



■問題1 基本的な問診の流れ(令和7年5月)

①依頼された不具合の確認

『エンジンの始動時に異音が出るようになった。』

- ②具体的な不具合状況の確認
 - 異音の発生時を確認する「どのようなときに発生するか」⇒『エンジン始動時に発生』
 - 異音の発生箇所を確認する
 「どの辺りから聞こえてくるか」 ⇒ 『エンジン始動時に前方から』
 - 異音はどのような音であるか確認する「どのような音であるか」⇒『キーという音』
- ③不具合の発生時期・発生時間・発生頻度の確認
 - 発生時期を確認する「いつから発生しているか」⇒『1週間前』
 - 発生時間を確認する「いつ発生するか」⇒『時間に関係なく発生』
 - 発生頻度を確認する「発生頻度はどのくらいか」⇒ 『冷間時に発生』
- ④事故・整備歴等の確認
 - 事故・整備歴等を確認する「事故、整備歴等があったか」⇒『なし』
- ⑤不具合発生時の走行状態の確認
 - ▼不具合時のシフト・ポジションを確認する「シフト・レバーの位置」⇒『Pレンジ』
 - 不具合時の速度を確認する 「発生したときの速度 | ⇒ 『速度に関係なく発生』
- ⑥不具合発生時の環境の確認
 - 道路状況を確認する「高速道路・一般道・坂道など」⇒『エンジン始動時』
 - **気象条件を確認する** 「天候状況 | ⇒ 『関係ない』

■問題1 基本的な問診模範解答(令和7年5月)

①依頼された不具合の確認



いらっしゃいませ、タナカ様。

今回の不具合は「エンジンの始動時に異音が出るようになった。」 でよろしいでしょうか?

(はい。



②具体的な不具合状況の確認

アドバイザー

「エンジンの始動時に異音が出るようになった。」ということですが、それはどのようなときに発生しますか?

エンジン始動時に発生します。

タナカ様

アドバイザー

その音はどこから発生していますか?

エンジン始動時に前方から音がします。

タナカ様

アドバイザー 🔇

その音はどのような音ですか。

「キー」という音がします。

タナカ様

③不具合の発生時期・発生時間・発生頻度の確認

アドバイザー

その不具合が発生したのはいつからですか?

1週間前からです。

タナカ様

アドバイザー

その不具合が発生した時間は朝、昼、夕、夜のいつ頃ですか?

時間に関係なく発生します。

タナカ様

アドバイザー

その不具合の発生頻度は、1日で何回、週で何回ぐらいですか?

冷間時に発生します。

タナカ様

■問題2 点検整備作業の流れ(令和7年5月)

説明の順序が設問によって指示されているので、指示に従って進める。また、「特定整備記録簿、交換部品を試験委員に向けて説明する必要はない。」との記載があるので、自分に向けて見やすいよう説明できる。(こうした指示がない場合は、試験資料はお客様役となる試験委員側に向けて説明しなければならない。以下、収録されている他年度の問題2についても同じ。)

①故障の内容、修理内容及び修理後の確認結果

基本的に記録簿の「その他の点検項目等」欄に記載された内容に沿って説明してい く。

■「エアコンの風が足元から切り替わらない」

①点検結果	エアコン・モード・アクチュエータの内部不良。
②修理内容	エアコン・モード・アクチュエータを交換。
③確認結果	エアコンの風の吹き出し口の切り替え作動に異常がないことを確 認。

■「ホーンの音が小さくなった」

①点検結果	ホーンの内部不良。
②修理内容	ホーンを交換。
③確認結果	ホーンの音量に異常がないことを確認。

②定期点検整備及び日常点検整備の内容

説明順序が指示されているので、指示に従って説明を進める。

■交換した項目について説明(数量と単位も含めて説明する)

エンジン・オイル: 3.3L	オイル・フィルタ: 1個							
エアコン・モード・アクチュエータ: 1個								
ホーン: 1個								

■ 調整又は測定の数値のある項目について説明(作業前後の数値と単位も含めて説明する)

パーキング・ブレーキ・ペダルの 踏みしろ調整	9ノッチ ⇒ 6ノッチ
タイヤ空気圧の調整	フロント: 200kPa ⇒ 220kPa に調整 リヤ : 170kPa ⇒ 200kPa に調整

■問題2 点検整備作業の模範解答(令和7年5月)

①故障の内容、修理内容及び修理後の確認結果



いらっしゃいませ、スズキ様。

ご依頼のありました「エアコンの風が足元から切り替わらない。」 及び「ホーンの音が小さくなった。」という修理と「1年定期点検 整備」及び「日常点検整備」が完了いたしましたので、整備内容を ご説明させていただきます。



まず、「エアコンの風が足元から切り替わらない。」について点検の結果、エアコン・モード・アクチュエータの内部不良が原因でした。 修理内容は、エアコン・モード・アクチュエータを交換しました。 交換後、エアコンの風の吹き出し口の切り替え作動に異常がないことを確認しました。

アドバイザー

続いて「ホーンの音が小さくなった。」についての点検の結果、ホーンの内部不良を確認しました。修理内容は、ホーンを交換しました。 交換後、ホーンの音量に異常がないことを確認しました。その他の 部分についても点検いたしましたが、異常はありませんでしたので ご安心ください。

はい。 > スズキ様

②定期点検整備及び日常点検整備の内容

アドバイザー

続きまして1年定期点検整備と日常点検整備の内容についてご説明 させていただきます。

はい。 > スズキ様

アドバイザー

「交換した項目」についてご説明します。ご用命いただきました、エンジン・オイル3.3 ℓ 及びオイル・フィルタを1個交換させていただきました。また、エアコン・モード・アクチュエータ及びホーンをそれぞれ1個交換させていただきました。

はい。 > スズキ様

最新情報、書籍情報などはHPで。

公論出版



https://www.kouronpub.com/

自動車整備士 1級小型口述 問題と解説 令和8年5月受験版

定価 2,310 円 (税込)

■発行日 令和7年11月 初版

■発行所 株式会社 公論出版

〒 110 − 0005

東京都台東区上野3-1-8

TEL: 03-3837-5731 FAX: 03-3837-5740

HP: https://www.kouronpub.com/