

# 4輪トータルアライメント データブック

平成26年版

▪ 本書について（※お読み下さい）	2
▪ トヨタ	6
・レクサス [LEXUS]	74
▪ 日産	82
▪ ホンダ	130
▪ 三菱	152
▪ マツダ	172
▪ 富士重工	210
▪ スズキ	236
▪ ダイハツ	254
▪ 調整箇所（国産車のみ）	282
▪ 輸入車（参考データ）	290
・アルファ ロメオ [ALFA ROMEO]	294
・アウディ [AUDI]	294
・BMW	298
・クライスラー [CHRYSLER]	304
・シトロエン [CITROEN]	304
・フォード [FORD]	306
・ミニ [MINI - BMW]	306
・メルセデス ベンツ [MERCEDES BENZ]	308
・プジョー [PEUGEOT]	318
・フォルクス ワーゲン [VOLKS WAGEN]	320

# 本書について

## 1 本書の内容

本書「4輪トータルアライメント データブック」は、既刊の「4輪トータルアライメント サービスマニュアル」を一新したものです。

国産乗用車の前輪・後輪のサスペンション形式、アライメント数値、調整の有無、軸距、輪距をメーカー及び車種ごとに表にまとめています。また、調整箇所は国産車メーカー共通で『調整箇所』としてイラストを収録しました。

型式	区分	単位: mm			前輪		
		輪距	横滑り量	トーイン	キャンバ	キャスタ	
トヨタ	86 [ZN6]	車軸: 2,540mm					
	ZN6	-	1,520	0 ± 4	0 ± 3	0° 00' ± 45'	5° 54'
日産	b B [NCP3]	車軸: 2,500mm					
	NCP30, NCP31, NCP34	-	1,450	0 ± 5	0 ± 1	35' ± 45'	2° 00' ± 45'

調整が可能な場合、表内の数値の下に「前1」や「後4」等の表示をしました。『調整箇所』の項から、該当するイラストを参照して下さい。

調整箇所: 前輪サスペンション

前1

前2

前3

前4

今回、参考データとして一部 輸入車の数値データを収録しました。こちらのデータは弊社で調査した範囲内での掲載となるため、数値の記載がなかったり、現車と一致しない場合もございます。また、『調整箇所』項に輸入車は含まれていません。

ご了承ください。

## 2 本書をご使用の際のお願い

自動車メーカーが発行している整備技術資料（平成 25 年 10 月頃までに発行されたもの）を基に編集していますが、今後、マイナーチェンジやメーカー訂正等により、内容が本書と一致しない場合や本書の内容が不適切となる場合があります。

内容について疑問等がございましたら、弊社 編集部までご連絡をお願いします。調査後、ご連絡させていただきます。

## 3 収録車種について

収録車種は、既刊の「4輪トータルアライメント サービスマニュアル 平成 20 年版」以降～平成 25 年 11 月頃までの国産乗用車を中心に、過去の売れ筋のモデルを追加して編集しました。詳細は各メーカーの目次をご覧ください。

また、本書に収録されていない旧型車・絶版車のデータをお探しの場合は、「4輪トータルアライメント サービスマニュアル」の以下の書籍をご参照ください。

### ● 平成 20 年版

- 平成 20 年 3 月現在で、新型車及び、平成 18 年版よりフルモデルチェンジ・マイナーチェンジした車両、数値やデータに訂正・追加・変更があった継続車両が対象。

### ● 平成 21 年 保存版

- 平成 10 年前後～平成 20 年 3 月の期間で生産中止された車両が対象。
- 平成 14 年版、平成 16 年版に参考データとして収録された輸入車データを再収録。

## 4 アライメント数値について

基本的に、国産乗用車の数値は全てメーカー発行の新型車解説書・修理書をもとに編集しています。しかし、自動車メーカー側でその後訂正があったり、弊社で再編集する際のミスなどにより、数値の誤記が発生する場合があります。

その為、数値が現車と大きく異なる場合等は、弊社までお問い合わせください。

また内容については、新型車解説書及び修理書の発行当時の生産車を対象としています。そのため継続生産車については、十分に注意してください。

## 5 サスペンション懸架方式について

基本的に、メーカー発行の新型車解説書に基づいて編集してあります。そのため、構造が同じでも用語や使い方が異なるケースがあります。

例えば、FF車の後輪によく使われるサスペンション方式で、トヨタでは、デュアルリンク式（ストラット式）ですが、日産では、パラレルリンク式（ストラット式）と呼んでいます。また、車種によっては単にストラット式または、マクファーソン式と表記してあるケースもあります。

## 6 基準値の表示について（トーインの表示）

4輪アライメントテスターを使用する場合、トーインは多くが角度表示となっていますが、本書では原則的に自動車メーカー発行の技術資料の記載に則って、トータルトーインの mm 表示としています。また、メーカー及び車種によって表示は+・-・in・out と様々ですが、+・-表記の場合  $\boxed{+ = in}$   $\boxed{- = out}$  となります。

mm 表示→角度 (°′) 表示の変換にあたっては、メーカーから指定がある場合を除き、特に厳密な基準はありません。

下記の基準は変換の際の一つの目安です。参考にしてください。

▪ 15・16 インチ	—————	1mm = 05′
▪ 13・14 インチ	—————	1mm = 06′
▪ 12 インチ	—————	1mm = 07′

この基準は、日本自動車タイヤ協会 (JATMA: タイヤ生産メーカーの団体) が発行する資料から設計上のタイヤの直径寸法データを参照し、直径とトー寸法 (mm) から逆三角関数を用いて弊社でトー角 (′) を算出したものです。

また、この変換の数値は主に乗用車を対象としています。商用車の場合は、扁平比などから 14 インチタイヤ装着車は 1mm = 05′ で算出するなどの注意が必要になります。

メーカーでトー角の指定をしているマツダ・富士重工・スズキの一部車種については、表内のトーイン数値の下の ( ) 内の数値がトータルトーインの角度になります。

### ● 主なタイヤの直径

タイヤの種類	単位 (mm)	タイヤの種類	単位 (mm)	タイヤの種類	単位 (mm)
<b>&lt; 60 シリーズ &gt;</b>		<b>&lt; 70 シリーズ &gt;</b>			
165 / 60R12	503	155 / 70R12	523	〔 165 SR13 165 HR13	
185 / 60R13	552	145 / 70R13	534	155 / 80R14	604
215 / 60R13	588	175 / 70R13	576	[155SR14]	
175 / 60R14	566	175 / 70R14	602	185 / 80R14	652
205 / 60R14	602	205 / 70R14	644	〔 185 SR14 185 HR14	
185 / 60R15	603	215 / 70R15	683	165 / 80R15	645
<b>&lt; 65 シリーズ &gt;</b>				[165SR15]	
155 / 65R13	532	<b>&lt; 80 シリーズ &gt;</b>		215 / 80R15	725
185 / 65R13	570	135 / 80R12	521	[215 SR15]	
175 / 65R14	584	[135 SR12]			
205 / 65R14	622	135 / 80R13	546		
205 / 65R15	647	165 / 80R13	594		

(注) ▪ [ ] 内は 80 シリーズに相当する 82 シリーズのタイヤ

▪ 直径は (社) 日本自動車タイヤ協会発行 YEAR BOOK の設計寸法より引用

### ● タイヤ直径別のトータル トー角度変換表

タイヤ直径	トー 1 <sup>m</sup> /m		トー 2 <sup>m</sup> /m		トー 3 <sup>m</sup> /m	
	分表示	度表示	分表示	度表示	分表示	度表示
550 mm	6.3′	0.10°	12.5′	0.21°	18.8′	0.31°
600 mm	5.7′	0.10°	11.5′	0.19°	17.2′	0.29°
650 mm	5.3′	0.09°	10.6′	0.18°	15.9′	0.26°
700 mm	4.9′	0.08°	9.8′	0.16°	14.7′	0.25°
750 mm	4.6′	0.08°	9.2′	0.15°	13.8′	0.23°

## 7 基準値の表示等について (トーイン以外の表示)

### ● 横滑り量: サイドスリップ

1 m 当たりの移動量で単位は mm。イン側またはアウト側に中心がずれる場合は、in (+) または out (-) の表示をしています。

### ● インクルデッド (角)

キングピン (角度) にキャンバーを加えたのがインクルデッド角度です。タイヤを前方から見て、タイヤ中心線とキングピン軸との角度が、インクルデッド角ということになります。

### ● 最大かじ取り角度

乗用車の場合、最大かじ取り角度の調整はステアリング装置の構造により、左右差のみしかできない車種がほとんどとなっています。しかし商用車・RV車などでは、ストッパーを利用して調整できる車種もあります。

### ● 後輪アライメント

後輪については、リジッド アクスルでなおかつ駆動輪となっている場合、トーやキャンバは構造上設定されていないため省略しています。

### ● 調整

基準値から大きく離れていて、調整できない場合は、サスペンション各部のガタやゆがみ、バネのたわみなどを点検する必要があります。

※ 調整箇所は、国産車メーカー共通で『調整箇所』の項にすべてまとめました。

該当するタイプを選び、参照して下さい。この『調整箇所』は国産車のみを対象としており、輸入車は含まれていません。

トヨタ	86 [ZN6] ..... 10	アルファード ハイブリッド [ATH20] ..... 18	カローラ [NZE12,ZZE12,CE12] ..... 28	クラウン ハイブリッド [AWS210] ..... 38
日産	b B [NCP3] ..... 10	アレックス [NZE12,ZZE12] ..... 32	カローラ アクシオ [NZE14,ZRE14] ..... 30	クラウン マジェスタ [JZS17,UZS17] ..... 38
ホンダ	b B [QNC2] ..... 10	イスト [NCP6] ..... 18	カローラ アクシオ [NRE16,ZRE16,NZE16] ..... 32	クラウン マジェスタ [UZS18] ..... 38
三菱	F J クルーザー [GSJ15] ..... 10	イスト [NCP11,ZSP11] ..... 20	カローラ アクシオ ハイブリッド [NKE165] ..... 32	クラウン マジェスタ [UZS20,URS20] ..... 38
マツダ	i Q [KGJ1,NGJ1] ..... 10	イプサム [ACM2] ..... 20	カローラ スパシオ [NZE12,ZZE12] ..... 32	クラウン マジェスタ [GWS214] ..... 38
富士重工	MR-S [ZZW30] ..... 10	ヴァンガード [ACA3,GSA3] ..... 20	カローラ フィールダー [NZE12,ZZE12,CE12] ..... 28	クルーガー V・L [ACU2,MCU2] ..... 38
スズキ	RAV4 L・J [ACA2,ZCA2] ..... 12	ウィッシュ [ANE1,ZNE1] ..... 20	カローラ フィールダー [NZE14,ZRE14] ..... 30	クルーガー ハイブリッド [MHU28] ..... 40
ダイハツ	RAV4 [ACA3] ..... 12	ウィッシュ [ZGE2] ..... 22	カローラ フィールダー [NRE16,ZRE16,NZE16] ..... 32	コンフォート [LXS1,YXS1,SXS1,TSS1] ..... 40
調整箇所	SAI (サイ) [AZK10] ..... 12	ヴィッツ [NCP1,SCP1] ..... 22	カローラ フィールダー ハイブリッド [NKE165] ..... 32	サクシード [NCP5,NLP5] ..... 64
輸入車	WILL サイファ [NCP7] ..... 14	ヴィッツ [NCP9,KSP9,SCP9] ..... 22	カローラ ランクス [NZE12,ZZE12] ..... 32	シエンタ [NCP8] ..... 40
	WILL Vi [NCP19] ..... 14	ヴィッツ [NSP13,NCP13,KSP13] ..... 24	カローラ ルミオン [NZE15,ZRE15] ..... 34	スーブラ [JZA8] ..... 42
	WILL VS [NZE12,ZZE12] ..... 14	ヴェルファイア [ANH2,GHH2] ..... 18	クラウン/クラウン エステート [JZS17,JKS17,GS17] ..... 34	スペイド [NSP14,NCP14] ..... 64
	アイシス [ANM1,ZNM1,ZGM1] ..... 14	ヴェルファイア ハイブリッド [ATH20] ..... 18	クラウン [GRS18] ..... 34	セリカ [ZZT23] ..... 42
	アクア [NHP10] ..... 14	ヴェロッサ [GX11,JZX11] ..... 24	クラウン [GRS20] ..... 34	セルシオ [UCF1] ..... 42
	アベンシス/アベンシス ワゴン [AZT25] ..... 16	ヴォクシー [AZR6] ..... 44	クラウン [GRS21] ..... 36	セルシオ [UCF2] ..... 42
	アベンシス (ワゴン) [ZRT272] ..... 16	ヴォクシー [ZRR7] ..... 46	クラウン コンフォート [GXS1,YXS1,TSS1] ..... 36	セルシオ [UCF3] ..... 42
	アリスト [JZS16] ..... 16	エスティマ T・L [ACR3・4,MCR3・4] ..... 26	クラウン セダン [GXS1,YXS1,GBS1,TSS1] ..... 36	センチュリー [GZG50] ..... 42
	アリオン [AZT24,NZT24,ZZT24] ..... 16	エスティマ [ACR5,GSR5] ..... 26	クラウン ハイブリッド [GWS204] ..... 38	ソアラ [JZZ3,UZZ3] ..... 44
	アリオン [NZT26,ZRT26] ..... 16	エスティマ ハイブリッド [AHR10] ..... 26		ソアラ [UZZ40] ..... 44
	アルテッツァ/アルテッツァ ジータ [GXE1,SXE1,JCE1] ..... 16	エスティマ ハイブリッド [AHR20] ..... 28		タウンエース [S40,S41] ..... 44
	アルファード G・V [ANH1,MNH1] ..... 18	オーリス [NZE15,ZRE15] ..... 28		ノア [AZR6] ..... 44
	アルファード [ANH2,GHH2] ..... 18	オーリス [NZE18,ZRE18] ..... 28		ノア [ZRR7] ..... 46
	アルファード ハイブリッド [ATH10] ..... 18	カムリ [ACV4] ..... 28		ハイエース [KDH2,TRH2] ..... 46
		カムリ ハイブリッド [AVV50] ..... 28		ハイラックス サーフ [RZN18,VZN18,KZN18,KDN18] ..... 54

■ ハイラックス サーフ [RZN21,VZN21, TRN21,KDN21,GRN21] .....	54
■ パッソ [KGC1,QNC1] .....	54
■ パッソ [KGC3,NGC3] .....	56
■ パッソ セッテ [M502・512] .....	56
■ ハリアー [ACU1,MCU1,SXU1] .....	56
■ ハリアー [ACU3,MCU3,GSU3] .....	56
■ ハリアー [ZSU6] .....	58
■ ハリアー ハイブリッド [MHU38] .....	58
■ ハリアー ハイブリッド [AVU65] .....	58
■ ピクシス エポック [LA300,LA310] .....	58
■ ピクシス スペース [L575,L585] .....	58
■ ピクシスバン・ワゴン [S321,S331] .....	60
■ ピクシストラック [S201,S211] .....	60
■ プラッツ [NCP1,SCP1] .....	60
■ プリウス [NHW10・11] .....	60
■ プリウス [NHW20] .....	60
■ プリウス [ZVW30] .....	60
■ プリウス PHEV [ZVW35] .....	62
■ プリウスα [ZVW40・41] .....	62
■ ブレイド [GRE15,AZE15] .....	62
■ ブレビス [JCG1] .....	62
■ プレミオ [AZT24,NZT24,ZZT24] .....	16

■ プレミオ [NZT26,ZRT26] .....	16
■ プログレ [JCG1] .....	62
■ プロボックス [NCP5,NLP5] .....	64
■ ベルタ [KSP9,SCP9,NCP9] .....	64
■ ポルテ [NNP1] .....	64
■ ポルテ [NSP14,NCP14] .....	64
■ マークII/マークIIブリット [GX11,JZX11] .....	66
■ マークX [GRX12] .....	66
■ マークX [GRX13] .....	66
■ マークX Z i O [ANA1,GGA1] .....	68
■ ライトエース [S40,S41] .....	44
■ ラウム [NCZ2] .....	68
■ ラクティス [SCP10,NCP10] .....	68
■ ラクティス [NSP12,NCP12] .....	68
■ ラッシュ [J200・210] .....	68
■ ランドクルーザー プラド [RZJ9,VZJ9,KZJ9] .....	70
■ ランドクルーザー プラド [RZJ12, VZJ12,KDJ12,TRJ12,GRJ12] .....	70
■ ランドクルーザー プラド [TRJ15,GRJ15] .....	72
■ ランドクルーザー 100 [UZJ10,HDJ10] .....	72
■ ランドクルーザー 200 [UZJ20,URJ20] .....	72
■ レジアスエース [KDH2,TRH2] .....	46

## レクサス [LEXUS]

■ CT200h [ZWA10] .....	74
■ GS350・430・460 [GRS19] .....	74
■ GS250・350 [GRL1] .....	74
■ GS450h [GWS191] .....	74
■ GS300h・450h [AWL10,GWL10] .....	76
■ HS250h [ANF10] .....	76
■ IS250・350 [GSE2] .....	76
■ IS250・350 [GSE3] .....	76
■ IS250C・350C [GSE2] .....	78
■ IS300h [AVE3] .....	78
■ ISF [USE2] .....	78
■ LS460・460L [USF4] .....	78
■ LS600h・600hL [UVF4] .....	80
■ RX270・350 [AGL1,GGL1] .....	80
■ RX450h [GYL1] .....	80
■ SC430 [UZZ40] .....	80

型式	区分	単位：mm			前輪	
		輪距	横滑り量	トーイン	キャンバ	キャスト
<b>86 [ZN6]</b>		軸距：2,540mm				
ZN6	—	1,520	0 ± 4	0 ± 3	0° 00' ± 45' 前1	5° 54'
<b>b B [NCP3]</b>		軸距：2,500mm				
NCP30, NCP31, NCP34	—	1,450	0 ± 5	0 ± 1	- 0° 35' ± 45' 前1	2° 00' ± 45'
NCP35	—	1,450	0 ± 5	0 ± 1	- 0° 30' ± 45' 前1	2° 00' ± 45'
<b>b B [QNC2]</b>		軸距：2,540mm				
QNC20, QNC21	14 インチ	1,470	0 ± 5	0 ± 1	0° 00' ± 45'	3° 28' ± 1°
QNC20, QNC21	15 インチ	1,470	0 ± 5	0 ± 1	0° 00' ± 45'	3° 30' ± 1°
QNC25	14 インチ	1,470	0 ± 5	0 ± 1	0° 00' ± 45'	3° 28' ± 1°
QNC25	15 インチ	1,470	0 ± 5	0 ± 1	0° 00' ± 45'	3° 30' ± 1°
<b>F J クルーザー [GSJ15]</b>		軸距：2,690mm				
GSJ15W	—	1,605	0 ± 5	1 ± 2	0° 07' ± 30' 前2	3° 20' ± 30' 前2
<b>i Q [KGJ1,NGJ1]</b>		軸距：2,000mm				
KGJ10	175/65R15	1,475	0 ± 5	2 ± 1	- 0° 25' ± 30' 前1	7° 49' ± 45'
NGJ10	175/60R16	1,475	0 ± 5	2 ± 1	- 0° 25' ± 30' 前1	7° 49' ± 45'
NGJ10	195/55R16	1,475	0 ± 5	1 ± 1	- 0° 31' ± 30' 前1	8° 03' ± 45'
<b>M R - S [ZZW30]</b>		軸距：2,450mm				
ZZW30	—	1,475	0 ± 5	1 ± 1	- 0° 50' ± 45' 前1	3° 05' ± 45'

前輪			単位：mm		後輪
キングピン	インクルデッド	かじ取り角度	輪距	トーイン	キャンバ
前輪マクファーソン／後輪W ウィッシュボーン					
15° 31'	15° 31' ± 45'	内 36° 54' 外 31° 12'	1,540	2 ± 3 後1	- 1° 12' ± 45'
前輪マクファーソン／後輪4リンク					
10° 00' ± 45'	9° 25' ± 45'	内 34° ± 2° 外 30°	1,435	3.5 ± 3	- 1° 00' ± 45'
9° 55' ± 45'	9° 25' ± 45'	内 34° ± 2° 外 30°	1,420	0	0° 00'
前輪マクファーソン／後輪 2 トーションビーム／後輪 4 3リンク					
10° 36' ± 1°	10° 36' ± 45'	内 39° 47' + 1° 30' - 3° 30' 外 33° 55' + 1° 30' - 3° 30'	1,465	3 ± 3	- 0° 45' ± 45'
10° 36' ± 1°	10° 36' ± 45'	内 39° 47' + 1° 30' - 3° 30' 外 33° 55' + 1° 30' - 3° 30'	1,465	3 ± 3	- 0° 45' ± 45'
10° 36' ± 1°	10° 36' ± 45'	内 39° 47' + 1° 30' - 3° 30' 外 33° 55' + 1° 30' - 3° 30'	1,435	0 ± 2	0° 00' ± 45'
10° 36' ± 1°	10° 36' ± 45'	内 39° 47' + 1° 30' - 3° 30' 外 33° 55' + 1° 30' - 3° 30'	1,435	0 ± 2	0° 00' ± 45'
前輪W ウィッシュボーン／後輪4リンク					
12° 23' ± 30'	23° 30' ± 30'	内 33° 09' + 1° - 2° 外 29° 36'	1,605	—	—
前輪マクファーソン／後輪トーションビーム					
10° 29'	10° 04' ± 30'	内 43° 37' ± 2° 外 35° 35'	1,460	3 ± 3	- 0° 55' ± 30'
10° 31'	10° 06' ± 30'	内 43° 37' ± 2° 外 35° 35'	1,460	3 ± 3	- 0° 55' ± 30'
11° 14'	10° 43' ± 30'	内 41° 45' ± 2° 外 34° 56'	1,460	4 ± 3	- 1° 01' ± 30'
前輪マクファーソン／後輪デュアルリンク					
14° 55' ± 45'	14° 05' ± 45'	内 38° ± 2° 外 33°	1,460	3 ± 1 後2	- 1° 15' ± 45'

トヨタ

日産

ホンダ

三菱

マツダ

富士重工

スズキ

ダイハツ

調整箇所

輸入車

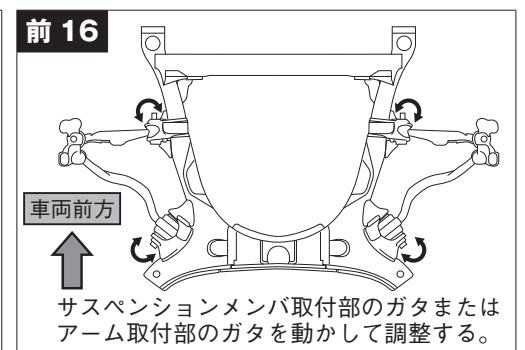
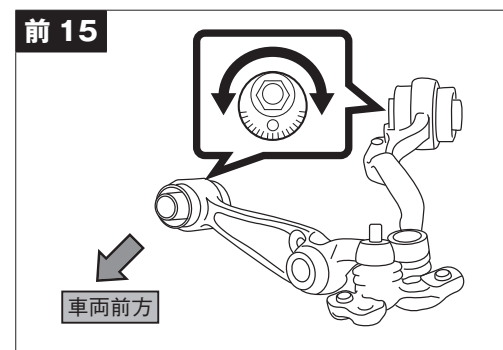
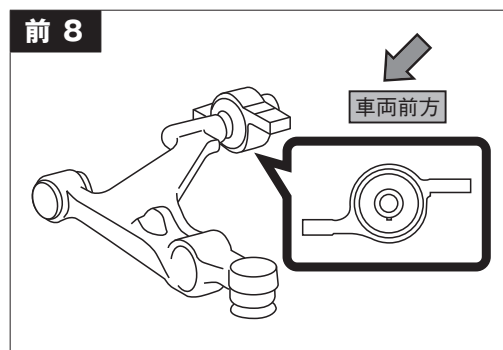
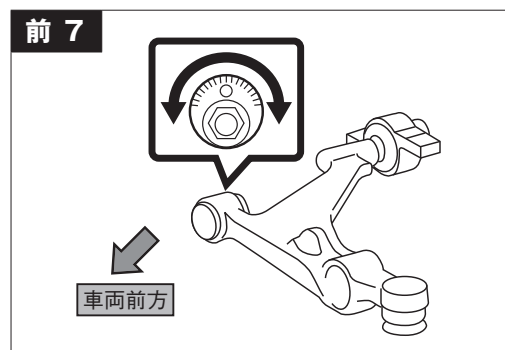
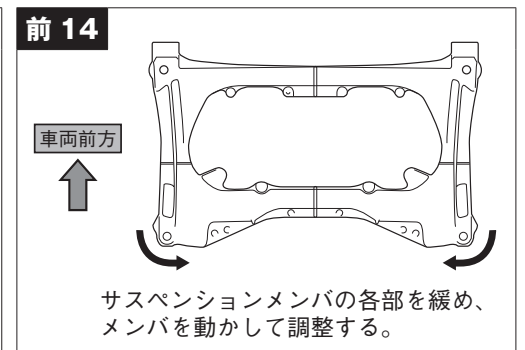
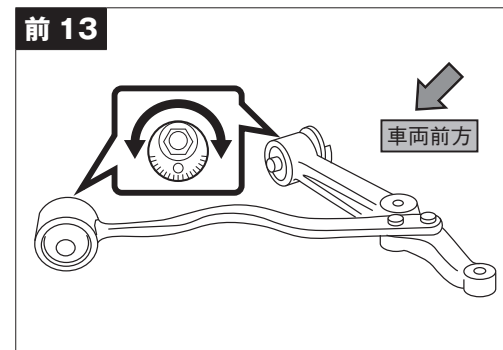
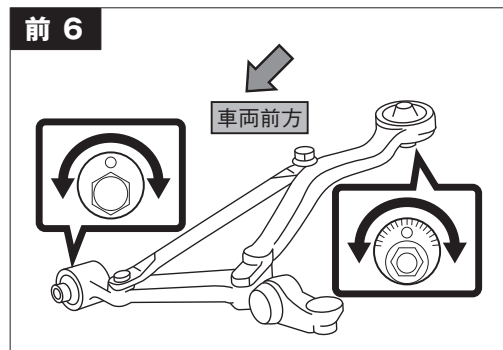
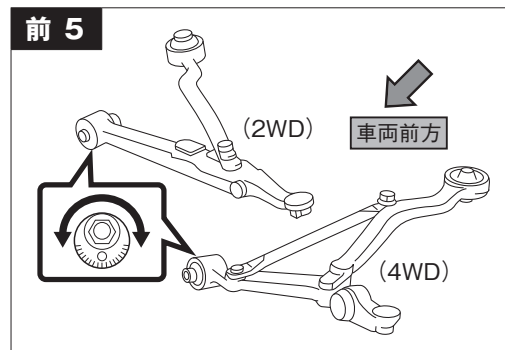
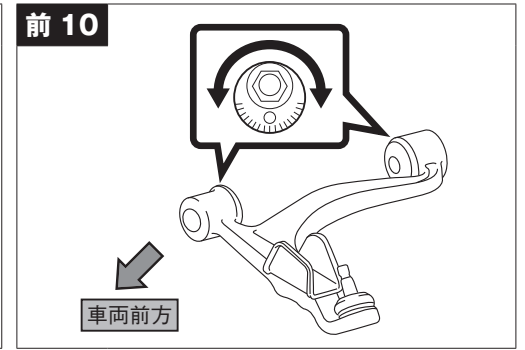
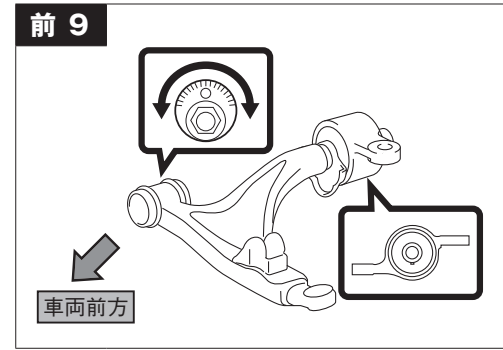
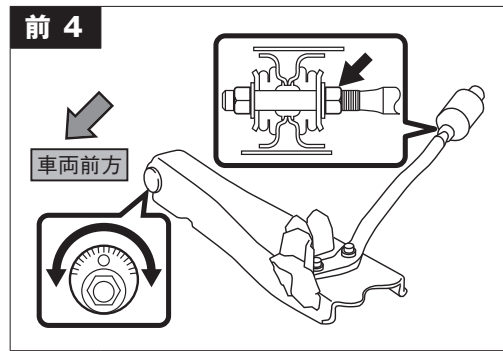
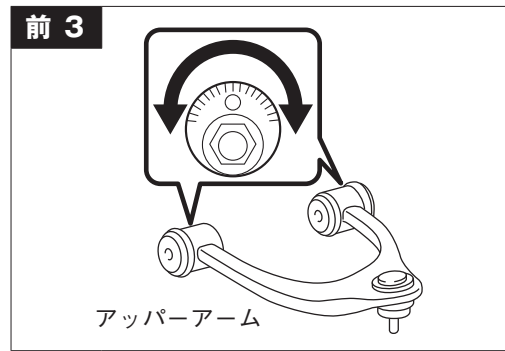
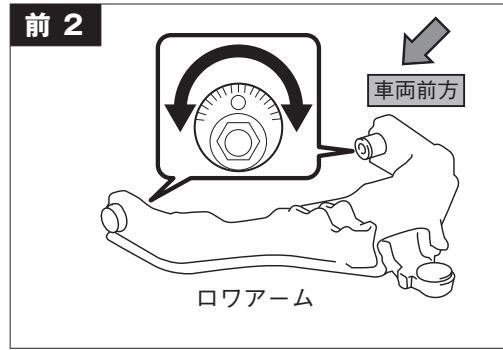
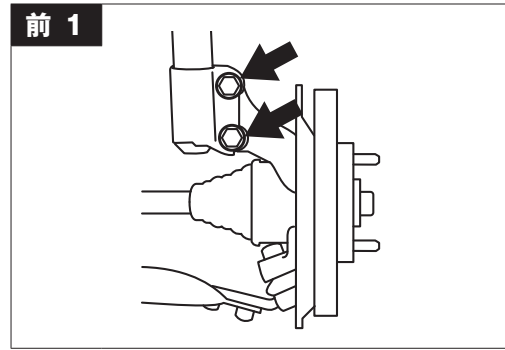
型式	区分	単位：mm			前輪	
		輪距	横滑り量	トーイン	キャンバ	キャスト
<b>RAV4 L・J [ACA2,ZCA2]</b>					軸距：(3ドア) 2,280mm (5ドア) 2,490mm	
ACA20W	215/70R16	1,510	0 ± 5	1 ± 1	-0°20' ± 45' 前1	1°55' ± 45'
ACA20W	235/60R16	1,510	0 ± 5	1 ± 1	-0°20' ± 45' 前1	1°55' ± 45'
ACA21W	215/70R16	1,510	0 ± 5	1 ± 1	-0°20' ± 45' 前1	1°55' ± 45'
ACA21W	235/60R16	1,510	0 ± 5	1 ± 1	-0°20' ± 45' 前1	1°55' ± 45'
ZCA25W	-	1,505 ~ 1,525	0 ± 5	0 ± 1	-0°25' ± 45' 前1	2°00' ± 45'
ZCA26W	-	1,505 ~ 1,525	0 ± 5	0 ± 1	-0°25' ± 45' 前1	2°00' ± 45'
<b>RAV4 [ACA3]</b>					軸距：2,560mm	
ACA36W	~H22.8/ 17インチ	1,560	0 ± 5	1 ± 2	-0°10' ± 45' 前1	5°50' ± 45'
ACA36W	H22.8 ~/ 17インチ	1,560	0 ± 5	1 ± 2	-0°10' ± 45' 前1	5°50' ± 45'
ACA31W	~H22.8/ 17インチ	1,560	0 ± 5	1 ± 2	-0°10' ± 45' 前1	5°50' ± 45'
ACA31W	~H22.8/ 18インチ	1,560	0 ± 5	1 ± 2	-0°10' ± 45' 前1	5°50' ± 45'
ACA31W	H22.8 ~/ 17インチ	1,560	0 ± 5	1 ± 2	-0°10' ± 45' 前1	5°50' ± 45'
ACA31W	H22.8 ~/ 18インチ	1,560	0 ± 5	1 ± 2	-0°10' ± 45' 前1	5°50' ± 45'
<b>SAI (サイ) [AZK10]</b>					軸距：2,700mm	
AZK10	~H21.10/ 16インチ	1,535	0 ± 5	2 ± 2	-0°15' ± 45' 前1	6°05' ± 45'
AZK10	~H21.10/ 18インチ	1,535	0 ± 5	2 ± 2	-0°15' ± 45' 前1	6°10' ± 45'
AZK10	H21.10 ~H25.8/ 16インチ	1,535	0 ± 5	2 ± 2	-0°15' ± 45' 前1	6°05' ± 45'

前輪			単位：mm		後輪
キングピン	インクルデッド	かじ取り角度	輪距	トーイン	キャンバ
前輪マクファーソン/後輪Wウィッシュボーン					
10°45' ± 45'	10°25' ± 45'	内 36° +1° -3° 外 31°	1,500	3 ± 1 後3	-1°00' ± 30' 後3
10°45' ± 45'	10°25' ± 45'	内 36° +1° -3° 外 31°	1,500	3 ± 1 後3	-0°55' ± 30' 後3
10°45' ± 45'	10°25' ± 45'	内 36° +1° -3° 外 31°	1,500	3 ± 1 後3	-0°55' ± 30' 後3
10°45' ± 45'	10°25' ± 45'	内 36° +1° -3° 外 31°	1,500	3 ± 1 後3	-0°50' ± 30' 後3
11°00' ± 45'	10°35' ± 45'	内 36° +1° -3° 外 30°	1,495 ~ 1,520	4 ± 1 後3	-1°20' ± 30' 後3
11°00' ± 45'	10°35' ± 45'	内 36° +1° -3° 外 30°	1,495 ~ 1,520	4 ± 1 後3	-1°15' ± 30' 後3
前輪マクファーソン/後輪Wウィッシュボーン					
11°25'	11°15' ± 45'	内 39° ± 2° 外 32°	1,560	2 ± 1 後4	-1°05' ± 45'
11°25'	11°15' ± 45'	内 39° ± 2° 外 32°	1,561	2 ± 2 後1	-1°05' ± 45'
11°25'	11°15' ± 45'	内 39° ± 2° 外 32°	1,560	2 ± 1 後4	-1°05' ± 45'
11°25'	11°15' ± 45'	内 36° ± 2° 外 30°	1,560	2 ± 1 後4	-1°05' ± 45'
11°25'	11°15' ± 45'	内 39° ± 2° 外 32°	1,562	2 ± 2 後1	-1°05' ± 45'
11°25'	11°15' ± 45'	内 36° ± 2° 外 30°	1,563	2 ± 2 後1	-1°05' ± 45'
前輪マクファーソン/後輪Wウィッシュボーン					
12°00'	11°45' ± 45'	内 40° ± 2° 外 34°	1,530	2 ± 2 後4	-1°05' ± 45'
12°00'	11°45' ± 45'	内 37° ± 2° 外 32°	1,530	2 ± 2 後4	-1°05' ± 45'
12°00'	11°45' ± 45'	内 40° ± 2° 外 34°	1,530	2 ± 2 後1	-1°05' ± 45'

型式	区分	単位：mm			前輪	
		輪距	横滑り量	トーイン	キャンバ	キャスタ
AZK10	H21.10～H25.8/ 18インチ	1,535	0±5	2±2	-0°15'±45' 前1	6°10'±45'
AZK10	H25.8～/ 16インチ	1,535	0±5	2±2	-0°15'±45' 前1	6°05'±45'
AZK10	H25.8～/ 18インチ	1,535	0±5	2±2	-0°15'±45' 前1	6°10'±45'
<b>W i L L サイファ [NCP7]</b>					軸距：2,370mm	
NCP70	-	1,440	0±5	0±1	-0°45'±30' 前1	1°50'±30'
NCP75	-	1,440	0±5	0±1	-0°30'±30' 前1	1°50'±30'
<b>W i L L V i [NCP19]</b>					軸距：2,370mm	
NCP19	-	1,450	0±5	0±1	-0°40'±45' 前1	1°45'±45'
<b>W i L L V S [NZE12,ZZE12]</b>					軸距：2,370mm	
NZE127	-	1,480	0±5	0±1	-0°35'±30' 前1	3°05'±45'
ZZE127, ZZE128	6MT 以外	1,490	0±5	0±1	-0°33'±30' 前1	3°05'±45'
ZZE128	6MT	1,490	0±5	0±1	-0°33'±30' 前1	3°05'±45'
ZZE129	-	1,490	0±5	0±1	-0°29'±30' 前1	3°06'±45'
<b>アイシス [ANM1,ZNM1,ZGM1]</b>					軸距：2,785mm	
ANM10G, ANM10W, ZNM10G, ZNM10W, ZGM11G, ZGM11W	-	1,480	0±5	2±1	-0°35'±30' 前1	2°45'±45'
ANM15G, ANM15W, ZGM15G, ZGM15W	-	1,480	0±5	1±1	-0°30'±30' 前1	2°20'±45'
<b>アクア [NHP10]</b>					軸距：2,550mm	
NHP10	14インチ	1,480	0±5	2±2	-0°05'±45' 前1	4°50'±45'
NHP10	15インチ	1,480	0±5	1±2	-0°15'±45' 前1	5°00'±45'

前輪			単位：mm		後輪
キングピン	インクルデッド	かじ取り角度	輪距	トーイン	キャンバ
12°00'	11°45'±45'	内 37°±2° 外 32°	1,530	2±2 後1	-1°05'±45'
12°00'	11°45'±45'	内 40°±2° 外 33°	1,530	2±2 後1	-1°15'±45'
12°00'	11°45'±45'	内 37°±2° 外 32°	1,530	2±2 後1	-1°05'±45'
前輪 マクファーソン / 後輪 ② トーションビーム / 後輪 ④ 4 リンク					
10°25'	9°40'±30'	内 37°±2° 外 32°	1,420	3±3	-1°00'±30'
9°55'	9°25'±30'	37°±2° 外 32°	1,410	0	0°00'
前輪 マクファーソン / 後輪 トーションビーム					
10°10'	9°30'±45'	内 37°±2° 外 32°	1,430	3±3	-1°00'±45'
前輪 マクファーソン / 後輪 ② トーションビーム / 後輪 ④ 4 リンク					
11°15'±45'	10°40'±30'	内 39°±2° 外 33°	1,460	2±2.5	-1°30'±30'
11°16'±45'	10°43'±30'	内 38°41'±2° 外 32°47'	1,470	1±2.5	-1°30'±30'
11°15'±45'	10°40'±30'	内 38°41'±2° 外 32°47'	1,470	1±2.5	-1°30'±30'
11°10'±45'	10°41'±30'	内 34°44'±2° 外 31°52'	1,475	3±1 後6	-0°55'±30' 後6
前輪 マクファーソン / 後輪 トーションビーム					
11°10'±45'	10°35'±30'	内 38° 外 33°	1,475	2±3	-1°20'±30'
11°00'±45'	10°30'±30'	内 37° 外 33°	1,475	1±3	-1°20'±30'
前輪 マクファーソン / 後輪 トーションビーム					
11°00'	10°55'±45'	内 41°±2° 外 35°	1,475	4±3	-1°00'±30'
11°25'	11°10'±45'	内 41°±2° 外 35°	1,475	4±3	-1°00'±30'





※実車とイラストは形状が若干異なる場合があります。

※実車とイラストは形状が若干異なる場合があります。

トヨタ  
日産  
ホンダ  
三菱  
マツダ  
富士重工  
スズキ  
ダイハツ  
調整箇所  
輸入車

トヨタ  
日産  
ホンダ  
三菱  
マツダ  
富士重工  
スズキ  
ダイハツ  
調整箇所  
輸入車

ご注意：輸入車は数値のみの掲載です。参考データとしてご覧ください。

## アルファ ロメオ [ALFA ROMEO]

- **159** ..... 294  
ABA-93922
- **ブレラ/スパイダー** ..... 294  
ABA-93922S

## アウディ [AUDI]

- **A1** ..... 294  
DBA-8XCAX
- **A3 [A5系]** ..... 294  
ABA-8PBZB, ABA-8PCAX,  
ABA-8PCCZF, ABA-8PCDA
- **A4 [B8系]** ..... 294  
ABA-8KCAB, ABA-8KCALF,  
ABA-8KCDH, ABA-8KCDNA,  
ABA-8KCDNF
- **A5 [B8系]** ..... 294  
ABA-8FCALF, ABA-8FCDNF,  
ABA-8TCALF, ABA-8TCDNF,  
ABA-8TCDNL
- **A6 [C6系]** ..... 296  
ABA-4FBDXS, ABA-4FBDXA,  
ABA-4FCAJA, ABA-4FCAJS,  
ABA-4FCCES
- **A6 [C7系]** ..... 296  
ABA-4GCHVS, ABA-4GCGWS,  
DBA-4GCHJS, DBA-4GCGWB
- **A7** ..... 296  
ABA-4GCGWC
- **A8 [D4系]** ..... 296  
ABA-4HCDRF, ABA-4HCDRL,  
ABA-4HCEJL, ABA-4HCEUF,  
ABA-4HCEUL, ABA-4HCGWF

- **Q3** ..... 296  
ABA-8UCPSF
- **Q7 [7L系]** ..... 298  
ABA-4LBHKS, ABA-4LBHKA,  
ABA-4LCJTS
- **RS5 [B8系]** ..... 298  
ABA-8TCFSF
- **RS6 [C6系]** ..... 298  
ABA-4FBUHS
- **S5 [B8系]** ..... 298  
ABA-8TCGWF, ABA-8TCGWL,  
ABA-8FCAKF, ABA-8FCGWF,  
ABA-8TCAUF
- **S6 [C7系]** ..... 298  
ABA-4GCEUA
- **S7** ..... 298  
ABA-4GCEUL
- **S8 [D4系]** ..... 298  
ABA-4HCGTF
- **TTクーペ [A5系]** ..... 298  
ABA-8JCCZF
- **TT RSクーペ [A5系]** ..... 298  
ABA-8JCEPF
- **TT Sクーペ [A5系]** ..... 298  
ABA-8JCDLF

## BMW

- **1シリーズ [F20系]** ..... 298  
DBA-1A16
- **3シリーズ [F30/F31系]** ..... 300  
DAA-3F30, DBA-3A20,  
DBA-3B20, LDA-3D20

- **5シリーズ [F07系]** ..... 300  
CBA-SN30, CBA-SN44
- **5シリーズ [F10/F11系]** ..... 300  
ABA-FR44, CBA-FR35, DAA-FZ35,  
DBA-FP25, DBA-FR30, DBA-FR35,  
DBA-MT25, DBA-MU30, DBA-MU35,  
DBA-XG20, DBA-XG28, DBA-XL20,  
DBA-XL28, LDA-FW20, LDA-MZ20
- **6シリーズ [F06系]** ..... 300  
DBA-6B30, DBA-6B44
- **6シリーズ [F12/F13系]** ..... 302  
ABA-LZ44, ABA-LX44C,  
CBA-YM44C, CBA-YP44,  
DBA-LW30, DBA-LW30C
- **7シリーズ [F01/F02/F04系]** ..... 302  
ABA-KA30, ABA-KA44, ABA-KB30,  
ABA-KB44, ABA-KB60, CBA-YA44,  
CBA-YE44, CBA-YG60, DAA-YA30,  
DAA-YE30, DAA-KX44, DAA-KX44L,  
DBA-YA30, DBA-YE30
- **M3シリーズ [E90/E92]** ..... 302  
ABA-VA40
- **M5シリーズ [F10]** ..... 302  
ABA-FV44M
- **X1シリーズ [E84]** ..... 302  
ABA-VL18, ABA-VL25,  
CBA-VL18, DBA-VM20
- **X3シリーズ [F25]** ..... 302  
CBA-WX30, DBA-WX35,  
LDA-WY20
- **X5シリーズ [E70]** ..... 304  
ABA-ZV44, ABA-ZV44S,  
DBA-ZV30, DBA-ZV30S,  
LDA-ZW30

- **X6シリーズ [E71/E72]** ..... 304  
ABA-FG30, ABA-FG44, DBA-FG35
- **Z4 [E89系]** ..... 304  
ABA-LM25, ABA-LM30,  
ABA-LM35, DBA-LL20

## クライスラー [CHRYSLER]

- **300** ..... 304  
ABA-LX36
- **ジープ グランドチェロキー** ..... 304  
ABA-WK36, ABA-WK36A

## シトロエン [CITROEN]

- **C4 ピカソ** ..... 304  
ABA-B585F02P, ABA-B585F04,  
ABA-B585F04P, ABA-B585FT,  
ABA-B585FX, ABA-B585FTP,  
ABA-B585FXP

## フォード [FORD]

- **マスタング** ..... 306  
GH-1FARW4, GH-1FARWP4

## ミニ [MINI - BMW]

- **ミニ [R52/R55/R56/R57/R58系]** ..... 306  
ABA-JCWGP, ABA-ME14,  
ABA-MF16, ABA-MF16S,  
ABA-ML16, ABA-MM16,  
ABA-MR16, ABA-MS16, ABA-RF16,  
ABA-SXJCW, CBA-MHJCW,  
CBA-MRJCW, CBA-SUJCW,  
CBA-SXJCWC, CBA-SX16,  
CBA-SYJCWR, DBA-SX16,  
DBA-SX16S

ご注意：輸入車は数値のみの掲載です。参考データとしてご覧ください。

- ミニ クロスオーバー [R60 系] …… 306  
CBA-XDJCW, CBA-ZA16,  
CBA-ZC16A, DBA-ZA16,  
DBA-ZC16, DBA-ZC16A

## メルセデス ベンツ [MERCEDES BENZ]

- Bクラス [W246 系] …… 308  
DBA-246242
- Cクラス [C204/W204 系] …… 308  
CBA-204077, CBA-204277,  
CBA-204377, DBA-204041,  
DBA-204047, DBA-204048,  
DBA-204052, DBA-204054,  
DBA-204241, DBA-204247,  
DBA-204248, DBA-204252,  
DBA-204254, DBA-204347,  
RBA-204057, RBA-204257
- CLクラス [W216 系] …… 310  
ABA-216379, CBA-216373,  
CBA-216374, CBA-216377
- CLSクラス [W219 系] …… 310  
CBA-219377
- CLSクラス [C218 系] …… 310  
ABA-218974, CBA-218373,  
CBA-218374, RBA-218359,  
RBA-218359C, RBA-218959,  
RBA-218959C, RBA-218991
- Eクラス [A207 系] …… 312  
CBA-207372, CBA-207373,  
DBA-207347, DBA-207356,  
DBA-207456, RBA-207359,  
RBA-207459

- Eクラス [W211 系] …… 312  
ADC-211022, ADC-211222,  
CBA-211077, CBA-211277,  
DBA-211052C, DBA-211252C
- Eクラス [W212 系] …… 312  
CBA-212072, CBA-212073,  
CBA-212074, CBA-212077,  
CBA-212272, CBA-212273,  
CBA-212274, CBA-212277,  
DBA-212047C, DBA-212054C,  
DBA-212056C, DBA-212087C,  
DBA-212247C, DBA-212254C,  
DBA-212256C, DBA-212287C,  
LDA-212024, LDA-212024C,  
LDA-212224, LDA-212224C,  
RBA-212055C, RBA-212059,  
RBA-212059C, RBA-212080C,  
RBA-212255C, RBA-212259,  
RBA-212259C, RBA-212280C
- GLKクラス [X204 系] …… 316  
CBA-204981, RBA-204988
- Mクラス [W164 系] …… 316  
CBA-164172, CBA-164172C,  
CBA-164177, FDA-164125
- Mクラス [W166 系] …… 316  
CBA-166074, RBA-166057,  
LDA-166024
- Sクラス [W221 系] …… 316  
ABA-221179, CBA-221073,  
CBA-221173, CBA-221174,  
CBA-221177, CBA-221194,  
DAA-221095, DAA-221195,  
RBA-221057

- SLクラス [R230 系] …… 318  
DBA-230458, DBA-230470
- SLクラス [R231 系] …… 318  
CBA-231473, CBA-231474,  
RBA-231457
- SLKクラス [R172 系] …… 318  
CBA-172475, DBA-172448,  
MBA-172457
- SLSクラス [C197 系] …… 318  
ABA-197377, ABA-197477
- Vクラス [W639 系] …… 318  
ABA-639350, ABA-639350C

## プジョー [PEUGEOT]

- 207 …… 318  
ABA-A75F01, ABA-A7C5F01,  
ABA-A7W5F01
- 208 …… 318  
ABA-A95F01, ABA-A9CHM01,  
ABA-A9C5F02
- 308 …… 318  
ABA-T75FY, ABA-T7W5FT,  
ABA-T7C5FT

## フォルクスワーゲン [VOLKS WAGEN]

- CC …… 320  
ABA-3CCDAC
- アップ! …… 320  
DBA-AACHY
- ゴルフ [V系] …… 320  
ABA-1KCAX, ABA-1KBLG,  
ABA-1KBYD

- ゴルフ [VI系] …… 320  
ABA-1KCAV, ABA-1KCAX,  
ABA-1KCCZ,  
ABA-1KCDLF, DBA-1KCBZ
- ゴルフ ヴァリアント …… 320  
ABA-1KAXX, ABA-1KBLG,  
ABA-1KCAV, ABA-1KCCZ
- ゴルフ トゥーラン …… 320  
ABA-1TBMV, ABA-1TBLG,  
DBA-1TCAV, DBA-1TCTHW
- ザ ビートル …… 320  
DBA-16CBZ
- シロcco …… 320  
ABA-13CAV, ABA-13CAW,  
ABA-13CCZ
- シャラン …… 320  
DBA-7NCAV
- ティグアン …… 322  
ABA-5NCAW, DBA-5NCTH
- トゥアレグ …… 322  
ABA-7LBHKS, ABA-7LBHKA,  
ABA-7LBARA
- パサート …… 322  
ABA-3CCCZC, ABA-3CCCZF
- ポロ …… 322  
ABA-6RCAV, ABA-6RCGG,  
ABA-9NBUD, DBA-6RCBZ,  
DBA-6RCBZW

型式	区分	前輪				
		単位：mm			キャンバ	キャスト
		輪距	横滑り量	トーイン		
<b>アルファ ロメオ</b>						
<b>159</b>		軸距：2,705mm				
ABA-93922	標準	1,580	out4 ± 5	- 2 ± 1	- 0° 35' ± 18'	4° 15' ± 18'
	Spt仕様	1,580	out4 ± 5	- 2 ± 1	- 1° 01' ± 18'	4° 15' ± 18'
※前輪キャンバ角度は仕様により異なる						
<b>ブレラ / スパイダー</b>		軸距：2,530mm				
ABA-93922S	-	1,580	out4 ± 5	- 2 ± 1	- 0° 26' ± 18' - 0° 34' ± 18'	4° 15' ± 18'
※前輪キャンバ角度は仕様により異なる						
<b>アウディ</b>						
<b>A1</b>		軸距：2,465mm				
DBA-8XCAX	-	1,465	-	1	- 0° 40'	5° 05'
<b>A3 [A5系]</b>		軸距：2,575mm				
ABA-8PBZB	Sptサス無	1,535	-	1	- 0° 30'	7° 35'
	Sptサス付	1,535	-	1	- 0° 40'	7° 45'
ABA-8PCAX	-	1,534	-	1	- 0° 30'	7° 35'
ABA-8PCCZF	Sptサス無	1,535	-	1	- 0° 30'	7° 35'
	Sptサス付	1,535	-	1	- 0° 40'	7° 45'
ABA-8PCDA	Sptサス無	1,535	-	1	- 0° 30'	7° 35'
	Sptサス付	1,535	-	1	- 0° 40'	7° 45'
<b>A4 [B8系]</b>		軸距：(オールロード以外) 2,810mm (オールロード) 2,805mm				
ABA-8KCAB	類別末尾2	1,550	in5 ± 5	1	- 0° 45'	4° 10'
	類別末尾4	1,550	in5 ± 5	1	- 1° 05'	4° 50'
ABA-8KCALF	Sptサス無	1,550	in5 ± 5	1	- 0° 45'	4° 10'
	Sptサス付	1,550	in5 ± 5	1	- 1° 05'	4° 50'
ABA-8KCDH	Sptサス無	1,550	in5 ± 5	1	- 0° 45'	4° 10'
	Sptサス付	1,550	in5 ± 5	1	- 1° 05'	4° 50'
ABA-8KCDNA	オールロード	1,585	-	1	- 0° 20'	3° 35'
ABA-8KCDNF	Sptサス無	1,550	-	1	- 0° 45'	4° 10'
	Sptサス付	1,550	-	1	- 1° 05'	4° 50'
<b>A5 [B8系]</b>		軸距：(スポーツバック以外) 2,750mm (スポーツバック) 2,810mm				
ABA-8FCALF	-	1,590	-	1	- 1° 05'	4° 50'
ABA-8FCDNF	-	1,590	-	1	- 1° 05'	4° 50'

前輪			後輪	
キングピン	インクルデッド	かじ取り角度	単位：mm	
			輪距	トーイン
-	-	-	1,560	-
-	-	-	1,560	-
<b>ALFA ROMEO</b>				
-	-	-	1,560	-
<b>AUDI</b>				
14° 10'	13° 30'	内 39° 外 32°	1,460	4
14° 50'	14° 20'	内 40° 外 32°	1,505	-
15° 05'	14° 25'	内 40° 外 32°	1,505	-
14° 50'	14° 20'	内 40° 外 32°	1,507	-
14° 50'	14° 20'	内 40° 外 32°	1,505	-
15° 05'	14° 25'	内 40° 外 32°	1,505	-
14° 50'	14° 20'	内 40° 外 32°	1,505	-
15° 05'	14° 25'	内 40° 外 32°	1,505	-
4° 55'	4° 10'	内 39° 外 33°	1,535	-
5° 20'	4° 15'	内 39° 外 33°	1,535	-
4° 55'	4° 10'	内 39° 外 33°	1,535	-
5° 20'	4° 15'	内 39° 外 33°	1,535	-
4° 55'	4° 10'	内 39° 外 33°	1,535	-
5° 20'	4° 15'	内 39° 外 33°	1,535	-
4° 30'	4° 10'	内 39° 外 33°	1,575	3
4° 55'	4° 10'	内 39° 外 33°	1,540	3
5° 20'	4° 15'	内 39° 外 33°	1,540	3
5° 20'	4° 15'	内 39° 外 33°	1,575	3
5° 20'	4° 15'	内 39° 外 33°	1,575	3

無断転載禁止

---

## 4輪トータルアライメントデータブック 平成26年版

---

- 発行所 株式会社 自動車公論社  
〒110-0005  
東京都台東区上野3-1-8  
TEL. 03-3837-5730 (代)  
FAX. 03-3837-5740

WEB ➡ <http://www.jidousyakouronsya.com/>

---

- 発行日 平成25年12月25日
  - 定 価 4,800円 送料200円 (共に税込)
-