

バッテリーマイナス端子取り外し後の 初期化設定マニュアル

平成 25 年 9 月 発行

▪ 本書について（※お読み下さい）	2
▪ トヨタ	7
▪ 日産	181
▪ ホンダ	241
▪ 三菱	283
▪ マツダ	301
▪ 富士重工	355
▪ スズキ	367
▪ ダイハツ	387
▪ 《参考データ》	
輸入車のバッテリー配置図	393

本書について

1 本書の内容

本書は、車両に搭載された 12V バッテリー、ハイブリッド車及び電気自動車の 12V 補機バッテリー（以下、バッテリー）のマイナス端子 脱着後に必要となる「電子制御スロットルの全閉位置学習」や「パワーウィンドウ」などの《各種 初期化設定の作業方法を車種別にまとめたマニュアル》です。

バッテリーマイナス端子の取り外しは「ナビ、オーディオ等の電装品の取り付け」、「整備一般」、「板金」、「バッテリー交換」などのあらゆる作業の最初に行うため、幅広い方々に本書をご使用いただけます。

2 本書をご使用の際のお願い

自動車メーカーが発行している整備技術資料（平成 25 年 7 月頃までに発行されたもの）を基に編集していますが、今後、マイナーチェンジやメーカー訂正等により、内容が本書と一致しない場合や本書の内容が不適切となる場合があります。

また、内容をより分かりやすくするため、一部 弊社で手を加えている場合があります。

内容について疑問等がございましたら、弊社 編集部までご連絡をお願いします。調査後、ご連絡させていただきます。

3 収録車種について

収録車種は、平成 25 年 7 月現在の国産乗用車で、現行車・先代車（一部 先々代車）の中から売れ筋のモデルを中心に編集しました。

詳細は各メーカーの目次をご覧ください。

4 バッテリーの配置について

ハイブリッド車などのエンジンルームにバッテリーが配置されていないものに関しては、それぞれの車種が掲載されている項目に、配置されている場所やマイナス端子取り外しのための附帯作業を掲載しました。

また、参考データとして、巻末に一部 輸入車のバッテリーの配置図を収録しました。詳細は 393 ページからの《輸入車のバッテリー配置図》をご覧ください。

5 メーカー純正 診断機 / 外部診断機について

初期化設定の作業を行う際に、自動車メーカー純正の診断機または外部診断機を使用しないと作業ができないものがあります。

本書では、主に「診断機を使用しない作業手順」を掲載していますが、「診断機を使用した作業手順」も可能な限り掲載しています。

情報が不足の場合は、お手持ちの診断機の取扱説明書も併せてご確認下さい。また、診断機の使用が不可欠なシステムに対して、項目に「☆ 印」を記載しました。

6 バッテリーマイナス端子取り外し時のバックアップ電源について

自動車メーカー発行の整備技術資料にはバッテリー交換時などに「バックアップ電源を使用する」また「バックアップ電源を使用できる」という記載はありません。従って、本書においても「バックアップ電源を使用しない」方法を基本としています。

7 バッテリーマイナス端子 脱着後の走行性能の悪化について

エンジンコントロールコンピュータ（以下、ECU）は学習機能があります。

IG スイッチ OFF 時も ECU には常時電源（暗電流）が確保されており、学習後の数値がメモリ（記憶）されています。そのメモリされた数値を「学習値」といい、エンジンを再始動したとき、その学習値を基にその自動車に適合した燃料噴射量や噴射時期などを制御します。

また、この学習値は、使用状況・環境・経年劣化などで変化するため、自動車によってそれぞれ異なります。

一部 車種にバッテリーのマイナス端子を取り外した際に ECU のメモリが消去（クリア）されるものがあり、バッテリーマイナス端子の脱着後、一時的に走行性能が悪化する場合があることをご理解ください。

また、必要によってはそれをお客様に事前に説明することも忘れずに行ってください。

本書では、以下の車種がスロットル系の初期化設定を必要とします。

トヨタ	
ヴィッツ (P13)	スロットルボデー ASSY の 機能点検 ☆
プリウス PHV (ZVW35)	
プリウス (ZVW30)	スロットルボデー ASSY の 機能点検 ☆、ISC 学習 ☆
プリウスα (ZVW4)	
ホンダ	
エアウェイブ (GJ1・2)	アイドリング学習 ☆
ザッツ (JD1・2)	アイドリング学習
フィット アリア (GD6～9)	
三 菱	
アウトランダー (CW)	スロットルバルブ コントロールサーボの学習
アウトランダー (GF)	
アウトランダー PHEV (GG2W)	
ギャラン フォルティス系 (CY/CX)	
デリカ D:5 (CV)	
ミラージュ (AO)	
i (HA1)	
R V R (GA)	
e kワゴン／e kカスタム (B11)	アイドル学習
パジェロ (V6,V7)	
e kワゴン／e kスポーツ (H81)	
トッポ (H82)	
スズキ	
アルト (HA24)	電子スロットル全閉学習
アルト／アルト エコ (HA25/HA35)	
スイフト (ZC11・21,ZD11・21)	
スイフト (ZC72,ZD72)	
スペーシア (MK32)	
ソリオ (MA15)	
パレット (MK21)	
ラパン (HE22)	
ワゴンR (MH34)	
ワゴンR (MH23)	
MRワゴン (MF33)	

☆印：診断機を使用

8 アイドリングストップシステム装着車について

自動的にエンジンの ON/OFF を行うアイドリングストップシステム（以下、ISS）装着車のバッテリー脱着後、バッテリー電流積算値のメモリクリア等の理由により ISS が働かない場合があります。その場合、本書により初期化設定を行う必要があります。

本書では、以下の車種が ISS に関する初期化設定を必要とします。

トヨタ	
ヴィッツ（P13）	ストップ&スタート制御
カローラ アクシオ／ カローラ フィールダー（E16）	
日 産	
キューブ（Z12）	バッテリー放電電流積算クリア ☆
セレナ（C26）	
ノート（E12）	
マーチ（K13）	
ラティオ（N17）	
マツダ	
アクセラ（BL）	バッテリー状態初期設定（i-STOP）☆
アテンザ（GJ）	
ビアンテ（CC）	
プレマシー（CW）	

☆印：診断機を使用

ご 案 内

弊社 既刊本で「バッテリー交換データブック：初期化設定マニュアル付
(定価：3,500 円 送料：200 円)」が発刊されています。

こちらは、主に自動車に搭載されているバッテリの型式をまとめおり、収録車種は、平成 14 年 1 月～平成 23 年 3 月に生産された国産乗用車です。また、バッテリー交換時の初期化設定も簡易版で掲載されています。

「バッテリーマイナス端子取り外し後の初期化マニュアル」は、初期化設定の手順を更に詳しく編集したのですが、バッテリーの型式は掲載していません。

「バッテリー交換データブック」もどうぞ併せてご利用下さい。



トヨタ

日産

ホンダ

三菱

マツダ

スバル

排気量	車両型式	年 式	エンジン 型 式	充電 制御	アイドリング ストップ システム	搭載 バッテリー	備 考	バッテリー交換時の 初期化設定等
86 (N6 系－H24.2～)						富士重工 BRZ との共同開発車		
2.0	ZN6	24.2～	FA20	◎	－	34B19R	寒冷地仕様 55D23R	前席窓半開で バッテリー外す
bB (C2 系－H17.12～)						ダイハツ COO との共同開発車		
1.3	QNC20	17.12～	K3-VE	○	－	34B19L 44B20L	上段：標準 下段：寒冷地仕様と S.Z グレードの Q パーバージョン S.Z グレードの エアロ G と 2WD L パッケージ	P/W 初期化設定 マスタ S/W
1.3	QNC21	17.12～	K3-VE	○	－	34B19L 44B20L		
1.5	QNC25	17.12～	3SZ-VE	○	－	34B19L 44B20L		
bB (P3 系－H14.1～17.12)								
1.3	NCP30	14.1～17.12	2NZ-FE	－	－	34B19R	寒冷地仕様 46B24R	
1.5	NCP31	14.1～17.12	1NZ-FE	－	－	34B19R		
1.5	NCP34	14.1～15.3	1NZ-FE	－	－	34B19R		
1.5	NCP35	14.1～17.12	1NZ-FE	－	－	34B19R		
FJ クルーザー (J15 系－H22.11～)								
4.0	GSJ15W	22.11～	1GR-FE	－	－	80D26L		
iQ (J1 系－H20.10～)								
1.0	KGJ10	20.10～	1KR-FE	◎	－	46B24R	※ 1GAZ00 Racing tuned by MN ※ 2 130G MT → (ゴー)	
1.3	NGJ10	21.8～	1NR-FE	◎	－	Q-55R (55D23R)		
1.3	NGJ10	21.11～	1NR-FE A/T	◎	○※ 1	Q-55R (55D23R)		
1.3	NGJ10	22.8～	1NR-FE M/T	◎	○※ 2	Q-55R (55D23R)		
MR-S (W3 系－H14.1～19.7)								

トヨタ 目次

■ アクア	
[NHP10 : 平成 23 年 12 月～]	1 11
■ アルファード G・V	
[ANH10W, ANH15W, MNH10W, MNH15W : 平成 14 年 5 月～平成 20 年 5 月]	2 13
■ アルファード／ヴェルファイア	
[ANH20W, ANH25W, GGH20W, GGH25W : 平成 20 年 5 月～]	3 18
■ アルファード ハイブリッド	
[ATH10W : 平成 15 年 7 月～平成 20 年 5 月]	4 28
■ アルファード ハイブリッド／ヴェルファイア ハイブリッド	
[ATH20W : 平成 23 年 11 月～]	5 33
■ ヴィッツ	
[NCP91, NCP95, SCP90, KSP90 : 平成 17 年 2 月～平成 22 年 12 月]	初期化設定なし
■ ヴィッツ	
[KSP130, NSP130, NSP135, NCP131 : 平成 22 年 12 月～]	6 43
■ エスティマ T・L	
[ACR30W, ACR40W, MCR30W, MCR40W : 平成 12 年 1 月～平成 18 年 1 月]	7 45
■ エスティマ	
[ACR50W, ACR55W, GSR50W, GSR55W : 平成 18 年 1 月～]	8 48
■ エスティマ ハイブリッド	
[AHR10W : 平成 13 年 6 月～平成 18 年 6 月]	7 45
■ エスティマ ハイブリッド	
[AHR20W : 平成 18 年 6 月～]	8 48
■ カローラ アクシオ／カローラ フィールダー	
[NZE141, NZE144, ZRE142, ZRE144 / NZE141G, NZE144G, ZRE142G, ZRE144G : 平成 18 年 10 月～平成 24 年 5 月]	9 82
■ カローラ アクシオ／カローラ フィールダー	
[NZE161, NZE164, NRE160 / ZRE162G, NZE161G, NZE164G : 平成 24 年 5 月～]	10 84

- クラウン
[GRS180,GRS181,GRS182,GRS183,GRS184
：平成 15 年 12 月～平成 20 年 2 月] **11** 85
- クラウン
[GRS200,GRS201,GRS202,GRS203,GRS204
：平成 20 年 2 月～平成 24 年 12 月] **12** 89
- クラウン
[GRS210,GRS211,GRS214：平成 24 年 12 月～] **13** 98
- クラウン ハイブリッド
[GWS204：平成 20 年 2 月～平成 24 年 12 月] **12** 89
- クラウン ハイブリッド
[AWS210：平成 24 年 12 月～] **13** 98
- クラウン マジェスタ
[UZS186,UZS187：平成 16 年 7 月～平成 21 年 3 月] **11** 85
- クラウン マジェスタ
[URS206,UZS207：平成 21 年 3 月～] **12** 89
- ノア／ヴォクシー
[AZR60G,AZR65G：平成 13 年 11 月～平成 19 年 6 月] **14** 110
- ノア／ヴォクシー
[ZZR70G,ZZR70W,ZZR75G,ZZR75W：平成 19 年 6 月～] **15** 113
- ハイエース／レジアス エース
[TRH20#,TRH21#,TRH22#,KDH20#,KDH22# (型式が多いため略型式)
：平成 16 年 8 月～] **16** 121
- ピクシス エポック
[LA300A,LA310A：平成 24 年 5 月～] ダイハツ：ミラ イース参照
- ピクシス スペース
[L575A,L585A：平成 23 年 9 月～] ダイハツ：ムーヴ コンテ参照
- ピクシス バン／ピクシス トラック
[S321M,S331M/S201U,S211U
：平成 23 年 12 月～] ダイハツ：ハイゼット参照
- プリウス
[NHW20：平成 15 年 9 月～平成 21 年 5 月] **17** 124

- プリウス
[ZVW30：平成 21 年 5 月～] **18** 126
- プリウス PHV
[ZVW35W：平成 23 年 11 月～] **19** 135
- プリウス α (OEMメビウス)
[ZVW40W,ZVW41W：平成 23 年 4 月～] **20** 144
- マークX
[GRX120,GRX121,GRX125：平成 16 年 11 月～平成 21 年 10 月] **21** 147
- マークX
[GRX130,GRX133,GRX135：平成 21 年 10 月～] **22** 151
- マークX ZiO
[ANA10,ANA15,GGA10：平成 19 年 9 月～] **23** 178
- 8 6
[ZN6：平成 24 年 2 月～] 初期化設定なし

《8 6の注意》

パワーウインドウには全閉時にドアガラスが車室内側に移動する機構が設けられているため、ドアガラス全閉状態でドアを開閉するとモールが損傷するおそれがある。運転席および助手席のドアガラスを全開に下げてからバッテリー⊖端子を切り離す。

バッテリー⊖端子 取り外し前の共通注意 (※必ず最初にお読みください)

《各種メモリ》

- バッテリーの⊖端子を切り離すと、時計およびダイアグノーシスなどのメモリーが消去するので、事前に内容を確認する。

《スイッチ OFF》

- バッテリーの⊖端子を脱着する場合は、IG OFF およびライティングスイッチを OFF にし、端子のナットを完全にゆるめて、こじらないように行う。

《エアバッグ、プリテンショナーシステム》

- エアバッグおよびプリテンショナーシステムに関する作業、フロントドアおよびリヤドアの建て付け調整時、および各センサ周辺部品脱着交換時は、バッテリー⊖端子切り離し後、90 秒経過してから作業を開始する。

注 意：エアバッグおよびプリテンショナーシステムはバックアップ電源を備えているため、バッテリーの⊖端子を切り離してから 90 秒以内に作業を開始すると、エアバッグが作動するおそれがある。

《IG OFF》

- バッテリー端子切り離し時またはバッテリー上がりが発生した場合にステアリングロックの解除およびエンジン始動ができない場合がある。その場合、IG OFF 状態で、一度、運転席のドアを開閉すると正常復帰する。
- HV 車の場合、バッテリーをはずした後は、ハイブリッドコントロールシステム起動時に初回の起動や READY ON ができない場合がある。この時はもう一度 IG OFF してから起動する。

《ストップ&スタートシステム》

- ストップ&スタートシステム装備車は、バッテリーの端子を切り離した場合はストップ&スタート制御が一定期間禁止となるため、ストップ&スタート制御が作動するまで車両を一定時間（約 15 分～ 40 分間）走行させる。

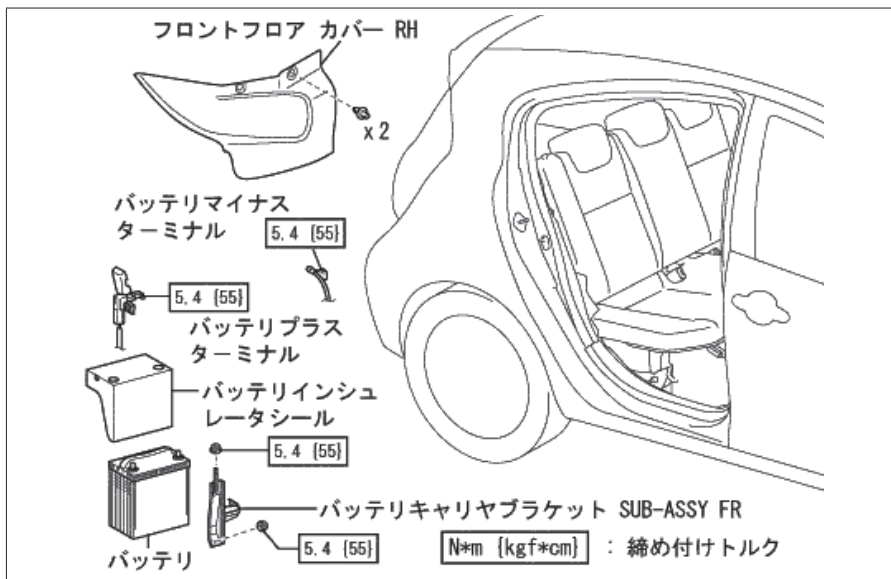
《ハイブリッドコントロールシステム起動時》

- ・警告灯点灯時または、バッテリーをはずした後は、初回の起動ができない場合がある。この時はもう一度IG OFFしてから起動する。

1 アクア

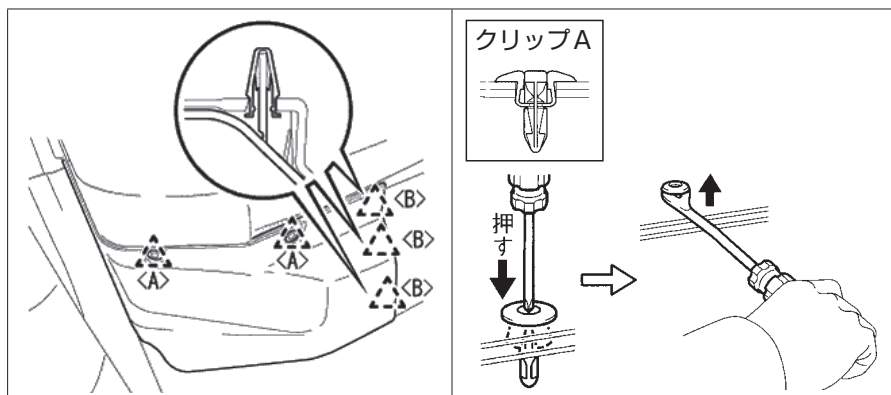
NHP10

バッテリー⊖端子の取り外し要領



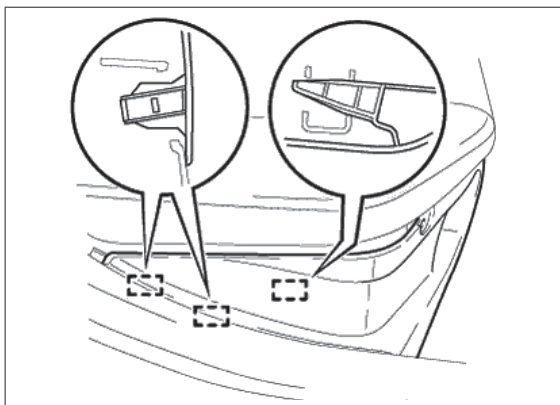
《フロントフロア カバー RH 取りはずし》

- ①クリップリムーバーを使用して、クリップAを2個を取りはずす。
- ②クリップBのかん合3箇所をはずす。



トヨタ
日産
ホンダ
三菱
マツダ
富士重工
スズキ
ダイハツ

③ガイド3箇所をはずし、フロントフロアカバー RH を取りはずす。



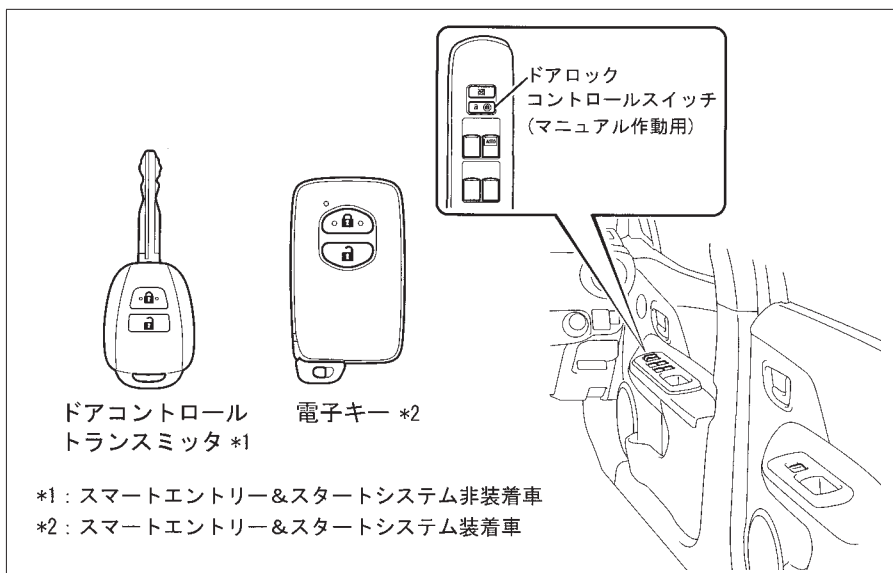
バッテリー⊖端子の取り外し後の初期化設定

●初期化設定作業要領

■ バックドアオープナーの初期化

(作動しない機能) バックドアオープナーが作動しない

- ①運転席ドアにあるドアロックコントロールスイッチ、電子キー (*1) またはドアコントロールトランスミッター (*2) によるドアアンロック操作を行う。



バッテリー⊖端子の取り外し後の初期化設定

●初期化設定作業の一覧

- 1 スライディングルーフドライブギヤ（モータ）の初期化
- 2 パワーウインドウレギュレータモータの初期化
- 3 バックガイドモニタの初期化：舵角中立点の自動補正
- 4 パワーアシストドアの初期化
- 5 パワーバックドアの初期化
- 6 AFS：ステアリングセンサ中立点記憶（平成 17 年 4 月～）
- 7 パワーシート（サイドリフトアップ）の初期化
- 8 サイドリフトアップシートの初期化

●初期化設定作業要領

- 1 スライディングルーフドライブギヤ（モータ）の初期化
（作動しない機能）AUTO 作動

①ルーフガラスを全閉状態にし、さらに CLOSE スイッチを約 1 秒以上押し続ける。

②オート操作でスライドオープン➡スライドクローズが作動することを点検する。

参考：ルーフ位置ずれが発生した場合、CLOSE スイッチを押し続け、ルーフが停止または反動作動を開始してから更に 10 秒以上スイッチを押し続けると上記リセットの作動となり、初期化が完成する。

参考：挟み込み防止が機能しない場合は、再度モータのリセットを行う。

- 2 パワーウインドウレギュレータモータの初期化
（作動しない機能）AUTO 作動、挟み込み防止機能、リモート作動

参考：ガラスが 4 分の 1 以上さがっている場合、②から作業を始める。

①各席のスイッチを DOWN 操作（MANUAL DOWN または AUTO DOWN 保持）してガラスを 4 分の 1 以上さげる。

②各席のスイッチを UP 操作（AUTO UP 保持）してガラスが全閉停止後、さらに 1 秒以上スイッチを保持する。

参考：AUTO 作動および挟み込み防止が機能しない場合は、再度モータのリセット作業を行う。

参考：全閉位置ずれが発生した場合、スイッチを AUTO UP 側に保持し続け、ガラスが全閉してからさらに 1 秒以上スイッチを引き続けるとリセットとなり、初期化が完了する。

③ バックガイドモニタの初期化：舵角中立点の自動補正

(作動しない機能) バックガイドモニタ

《舵角中立点の自動補正》

参考：左右両方いっぱいまでステアリングホイールを切り、かつ実舵角が最大舵角記憶値を 15 度以上オーバーした場合、舵角中立点を補正する。

参考：この場合の補正とは、例として記憶値が 660 度で実角度が 700 度だった場合、中立点が 40 度ずれていたとして補正することを示す。

参考：実舵角が最大舵角記憶値をオーバーしても予想進路の表示を続ける。

《舵角中立点のずれ補正》

参考：バッテリー端子を外す等により、画面に "システム初期化中" が表示した場合。

① いずれか 1 つを実施する。

方法 1：左右両方にステアリングホイールをいっぱいに切ると舵角中立点が修正される。

方法 2：できるだけ曲がり角、カーブ、渋滞の少ない進路を 20km/h 以上、5 分間以上を走行する。車両を停止させ、中立点が学習されたかどうか確認する。学習されていない場合は、さらに走行する。
(直進状態を判断して中立点が学習される)

参考：舵角中立点のずれ以外の原因による表示のズレ

- ステアリングホイールの取り付け角度にずれがあると、ステアリングホイールをまっすぐにしたとき、車幅延長線と予想進路がずれる。
- ライン表示位置調整またはカメラ光軸調整が正しくできていないとき、車幅延長線と予想進路がずれる。

4 パワーアシストドアの初期化

(作動しない機能) パワーアシストドアが作動しない

- ①スライドドアを一度、手で全閉（カーテシスイッチ OFF）にする。

参考：スライドドアを閉じたままバッテリーを切り離れたときは不要。

5 パワーバックドアの初期化

(作動しない機能) パワーバックドアが作動しない

- ①バックドアを一度、全閉状態にする。

6 AFS：ステアリングセンサ中立点記憶（平成 17 年 4 月～）

(作動しない機能) アダプティブフロントライティングシステム

参考：ステアリングセンサ中立点記憶が必要な場合には、ヘッドランプスイベルコンピュータ ASSY（AFS ECU）がダイアグコード "25 舵角中立点補正未完了" を出力し、スイブルモータの作動を禁止する。また、中立点記憶完了後、自動的に作動禁止を解除する。

《自動中立点記憶》

- ①曲がり角、カーブ、渋滞の少ない道路を 20km/h 以上 80km/h 未満で 100km 以上走行すると、ステアリングセンサ中立点記憶は自動的に行われる。

《手動中立点記憶》

- ①車両を走行させ、ステアリングを直進状態にする。
②シフトポジション "P" または "N" にして、パーキングブレーキを作用させ、エンジン回転状態で車両が動かないようにする。
③ステアリング直進状態で、AFS OFF スイッチを約 1 秒程度の間隔で 8 回（ON 4 回）押す。

参考：メータ内の AFS 表示灯が点滅する。

- ④ AFS OFF 表示灯点滅後、10 秒以内にステアリングを左（右）にいったい切った状態で、AFS OFF スイッチを 2 回（ON 1 回）押す。

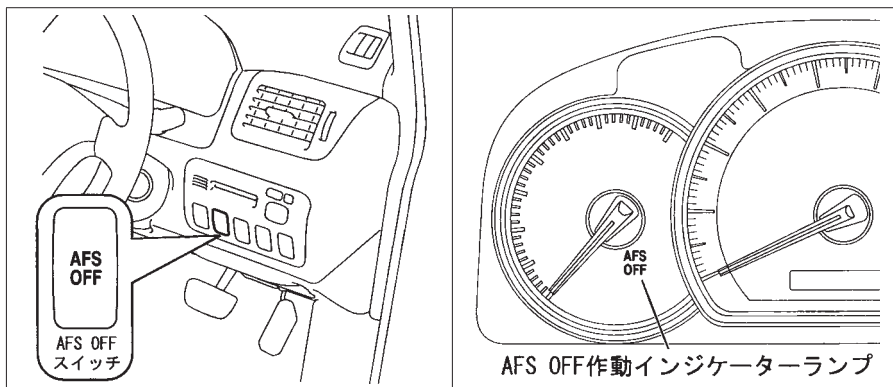
参考：AFS OFF 表示灯が点滅から一定時間点灯し、点滅に変わることを確認する。

- ⑤点滅に変わった後、2秒以上（10秒以内）の間隔をあげ、ステアリングを右（左）にいっぱい切った状態で、AFS OFF スイッチを2回（ON 1回）押す。

参考：AFS OFF 表示灯が点滅から一定時間点灯し、点滅に変わることを確認する。

- ⑥点滅に変わった後、2秒以上（10秒以内）の間隔をあげ、ステアリング直進状態で、AFS OFF スイッチを2回（ON 1回）押す。

参考：AFS OFF 表示灯が点滅から一定時間点灯し、消灯することを確認する。



7 パワーシート（サイドリフトアップ）の初期化

（作動しない機能）パワーシート（サイドリフトアップ）

注意：不具合が発生したとき初期化を行うと、不具合が解消する場合があるため、故障診断を行う前に初期化を行う。

- ①バッテリー⊖端子をはずし、10秒以上経過後、バッテリー⊖端子を取り付ける。
- ②パワーリフトコントロールスイッチ ASSY（昇降）を操作し、パワーリフト（サイドリフトアップ）が正常に作動するか確認する。
- ③パワーリフトコントロールスイッチ ASSY（スライド）を操作し、パワーリフト（サイドリフトアップ）が正常に作動するか確認する。

目 次

■ エクストレイル	
[T30,NT30,PNT30：平成12年10月～平成19年8月] ……	初期化設定なし
■ エクストレイル	
[T31,NT31,TNT31,DNT31：平成19年8月～] ……	1 186
■ エルグランド	
[E51,NE51,ME51,MNE51：平成14年5月～平成22年8月] ……	2 187
■ エルグランド	
[TE52,TNE52,PE52,PNE52：平成22年8月～] ……	3 189
■ オッティ	
[H91W：平成17年6月～平成18年10月]	
……………	三菱：e k ワゴン／e k スポーツ参照
■ オッティ	
[H92W：平成18年10月～平成25年6月]	
……………	初期化設定なし（三菱：e k ワゴン／e k スポーツ）
■ キューブ／キューブ ³ （キューブ キュービック）	
[BZ11,YZ11,BNZ11：平成14年10月～平成20年11月] /	
[BGZ11,YGZ11,YGNZ11：平成15年9月～平成20年11月] ……	初期化設定なし
■ キューブ	
[Z12,NZ12：平成20年11月～] ……	4 194
■ キャラバン（ OEM コモ）	
[VRE25,VPE25,CQGE25,CWGE25,CWMGE25,VWE25,VWME25,QE25,	
QGE25,SE25,SGE25,DQGE25,DSGE25,DWGE25,DWMGE25	
：平成14年1月～平成24年6月] ……	5 196
■ クリッパー／クリッパー R i o	
[U71T,U71TP,U71V,U72T,U72TP,U72V：平成15年10月～平成24年1月] /	
[U71W,U72W：平成19年6月～平成24年1月]	
……………	初期化設定なし（三菱：ミニキャブ／タウンボックス）
■ スカイライン	
[V35,HV35,PV35,NV35：平成13年6月～平成18年11月] ……	初期化設定なし
■ スカイライン クーペ	
[CPV35：平成15年1月～平成19年10月] ……	初期化設定なし

▪ スカイライン [V36,PV36,KV36,NV36 : 平成 18 年 11 月～]	6	197
▪ スカイライン クーペ [CKV36 : 平成 19 年 10 月～]	7	202
▪ スカイライン クロスオーバー [J50,NJ50 : 平成 21 年 7 月～]	8	206
▪ セレナ (OEMランディ) [C25,CC25,NC25,CNC25 : 平成 17 年 5 月～平成 22 年 4 月]	9	210
▪ セレナ／セレナ S-ハイブリッド (OEMランディ／ランディ ハイブリッド) [C26,FC26,NC26,FNC26/HC26,HFC26 : 平成 22 年 4 月～]	10	213
▪ ティアナ [J31,PJ31,TNJ31 : 平成 15 年 2 月～平成 20 年 6 月]	11	216
▪ ティアナ [J32,PJ32,TNJ32 : 平成 20 年 6 月～]	12	217
▪ ティーダ／ティーダ ラティオ [C11,JC11,NC11 : 平成 16 年 9 月～平成 24 年 8 月] / [SC11,SJC11,SNC11 : 平成 16 年 10 月～平成 24 年 10 月]	13	221
▪ デイズ／デイズ ハイウェイスター [B21W : 平成 25 年 6 月～]	三菱 : e k ワゴン / e k カスタム参照	
▪ デュアリス [J10,KJ10,NJ10,KNJ10 : 平成 19 年 5 月～]	14	222
▪ ノート [E11,ZE11,NE11 : 平成 17 年 1 月～平成 24 年 8 月]	初期化設定なし	
▪ ノート [E12,NE12 : 平成 24 年 8 月～]	15	224
▪ ピノ [HC24S : 平成 19 年 1 月～平成 22 年 1 月]	スズキ : アルト参照	
▪ フーガ [Y50,PY50,GY50,PNY50 : 平成 16 年 10 月～平成 21 年 11 月]	16	225
▪ フーガ (OEMプラウディア) / フーガ ハイブリッド [Y51,KY51,KNY51 : 平成 21 年 11 月～] / [HY51 : 平成 22 年 10 月～]	17	228

- マーチ／マイクラ C＋C
[K12,AK12,BK12,YK12,BNK12：平成 14 年 2 月～平成 22 年 7 月]
[FHZK12：平成 19 年 6 月～平成 22 年 7 月] 初期化設定なし
- マーチ
[K13,NK13：平成 22 年 7 月～] **18** 234
- モコ
[MG22S：平成 18 年 2 月～平成 23 年 2 月] スズキ：MRワゴン参照
- モコ
[MG33S：平成 23 年 2 月～] スズキ：MRワゴン参照
- ラティオ
[N17：平成 24 年 10 月～] **19** 235
- ラフェスタ／ラフェスタ J O Y
[B30,NB30：平成 16 年 12 月～平成 24 年 12 月] **20** 236
- ラフェスタ ハイウェイスター
[CWEFWN,CWFFWN,CWEAWN：平成 23 年 6 月～]
..... マツダ：プレマシー参照
- J U K E（ジューク）
[F15,YF15,NF15：平成 22 年 6 月～] **21** 238
- NV100 クリッパー／NT100 クリッパー
[U71T,U71TP,U71V,U72T,U72TP,U72V：平成 24 年 1 月～]
..... 初期化設定なし（三菱：ミニキャブ）
- NV350 キャラバン（**OEM**コモ）
[VR2E26,VW2E26,CS4E26,CW4E26,KS2E26,KS4E26,DS4E26,
DW4E26,VW6E26,CW8E26：平成 24 年 6 月～] **22** 239
- R O O X（ルークス）
[ML21S：平成 21 年 12 月～平成 25 年 3 月] スズキ：パレット参照

ホンダ 目次

■ インサイト	
[ZE2,ZE3：平成 21 年 2 月～]	初期化設定なし
■ エアウェーブ	
[GJ1,GJ2：平成 17 年 4 月～平成 22 年 8 月]	1 245
■ エディックス	
[BE1,BE2,BE3,BE4,BE8：平成 16 年 7 月～平成 21 年 8 月]	2 250
■ エリシオン	
[RR1,RR2,RR3,RR4,RR5,RR6：平成 16 年 5 月～]	3 251
■ オデッセイ	
[RB1,RB2：平成 15 年 10 月～平成 20 年 10 月]	4 255
■ オデッセイ	
[RB3,RB4：平成 20 年 10 月～]	初期化設定なし
■ ザッツ	
[JD1,JD2：平成 14 年 2 月～平成 19 年 10 月]	5 256
■ ステップワゴン	
[RG1,RG2,RG3,RG4：平成 17 年 5 月～平成 21 年 10 月]	6 258
■ ステップワゴン	
[RK1,RK2,RK3,RK4,RK5,RK6,RK7：平成 21 年 10 月～]	7 264
■ ストリーム	
[RN1,RN2,RN3,RN4,RN5：平成 12 年 10 月～平成 18 年 7 月]	8 270
■ ストリーム	
[RN6,RN7,RN8,RN9：平成 18 年 7 月～]	初期化設定なし
■ ゼスト／ゼスト スパーク	
[JE1,JE2：平成 18 年 3 月～平成 24 年 11 月]	初期化設定なし
■ フィット	
[GD1,GD2,GD3,GD4：平成 13 年 6 月～平成 23 年 6 月]	9 271
■ フィット アリア	
[GD6,GD7,GD8,GD9：平成 14 年 12 月～平成 21 年 1 月]	9 271
■ フィット	
[GE6,GE7,GE8,GE9：平成 23 年 6 月～]	初期化設定なし

- フィット ハイブリッド
[GP1,GP4：平成 22 年 10 月～] 初期化設定なし
- フィット シャトル／フィット シャトル ハイブリッド
[GG7,GG8/GP2：平成 23 年 6 月～] 初期化設定なし
- フリード／フリード スパイク
[GB3,GB4：平成 20 年 5 月～] **10** 276
- フリード ハイブリッド／フリード スパイク ハイブリッド
[GP3：平成 23 年 10 月～] 初期化設定なし
- ライフ
[JB5,JB6,JB7,JB8：平成 15 年 9 月～平成 20 年 11 月] **11** 278
- ライフ
[JC1,JC2：平成 20 年 11 月～] 初期化設定なし
- C R－V
[RE3,RE4：平成 18 年 10 月～平成 23 年 12 月] 初期化設定なし
- C R－V
[RM1,RM4：平成 23 年 12 月～] **12** 280
- N B O X／N B O X＋
[JF1,JF2：平成 23 年 11 月～] **13** 281
- N O N E
[JG1,JG2：平成 24 年 11 月～] 初期化設定なし

三 菱 目 次

- アウトランダー
[CW4W,CW5W,CW6W：平成 17 年 10 月～平成 24 年 10 月] **1** 286
- アウトランダー
[GF7,GF8：平成 24 年 10 月～] **2** 287
- アウトランダー P H E V
[GG2W：平成 25 年 1 月～] **3** 288
- ギャラン フォスティス
[CY3A,CY4A,CY6A：平成 19 年 8 月～] **1** 286
- ギャラン フォスティス スポーツバック
[CX3A,CX4A,CX6A：平成 20 年 12 月～] **1** 286
- コルト
[Z21A,Z22A,Z23A,Z24A,Z25A,Z26A,Z27A,Z27A,Z28A
：平成 14 年 11 月～平成 24 年 6 月] 初期設定なし
- コルト+（コルト プラス）
[Z21W,Z22W,Z23W,Z24W,Z27W,Z27WG
：平成 16 年 10 月～平成 24 年 6 月] **4** 291
- デリカ D：2
[MB15S：平成 23 年 5 月～] スズキ：ソリオ参照
- デリカ D：5
[CV1W,CV2W,CV4W,CV5W：平成 19 年 1 月～] **1** 286
- トッポ
[H82A：平成 20 年 9 月～] **9** 299
- パジェロ
[V63W,V65W,V68W,V73W,V75W,V77W,V78W
：平成 11 年 9 月～平成 18 年 10 月] **5** 292
- パジェロ
[V83W,V87W,V88W,V93W,V97W,V98W：平成 18 年 10 月～] **6** 294
- プラウディア
[BY51,BKY51,BNKY51：平成 24 年 7 月～] 日産：フーガ参照

- ミニキャブ／タウンボックス
(**OEM**クリッパー／NV100 クリッパー／NT100 クリッパー／クリッパー Rio)
[U61T,U61TP,U61V,U62T,U62TP,U62V：平成 11 年 1 月～] ／
[U61W,U62W,U63W,U64W：平成 11 年 1 月～平成 23 年 12 月] …… **7** 295

初期化設定はないが、バッテリーの配置図を掲載。

- ミニキャブ MiEV
[U67V,U68T：平成 23 年 12 月～] …… **8** 296
- ミラージュ
[A05A：平成 24 年 8 月～] …… **1** 286
- i (アイ)
[HA1W：平成 18 年 1 月～] …… **1** 286
- i M i E V (アイミーヴ)
[HA3W：平成 22 年 4 月～] ……初期設定なし
- R V R
[GA3W,GA4W：平成 22 年 2 月～] …… **1** 286
- e k ワゴン／e k スポーツ／e k アクティブ／e k クラッシー
(**OEM**オットィ)
[H81W：平成 13 年 10 月～平成 18 年 9 月] …… **9** 299
- e k ワゴン／e k スポーツ (**OEM**オットィ)
[H82W：平成 18 年 9 月～平成 25 年 6 月] ……初期設定なし
- e k ワゴン／e k カスタム (**OEM**デイズ)
[B11W：平成 25 年 6 月～] …… **10** 300

マツダ 目次

▪ アクセラ	[BK3P,BK5P,BKEP：平成15年10月～平成21年6月]	1 304
▪ アクセラ	[BL3FW,BL5FP,BL5FW,BL6FJ,BLEAP,BLEAW,BLEFP, BLEFW,BLFFP,BLFFW：平成21年6月～]	2 304
▪ アテンザ	[GH5AP,GH5AS,GH5AW,GH5FP,GH5FS,GH5FW,GHEFP, GHEFS,GHEFW：平成20年1月～平成24年11月]	3 322
▪ アテンザ	[GJ2FP,GJ2FW,GJ5FP,GJ5FW,GJEFP,GJEFW ：平成24年11月～]	4 323
▪ キャロル	[HB24S：平成16年9月～平成21年12月].....	スズキ：アルト参照
▪ キャロル／キャロル エコ	[HB25S/HB35S：平成21年12月～]	スズキ：アルト／アルト エコ参照
▪ スピアーノ	[HF21S：平成14年2月～平成20年9月]	初期化設定なし（スズキ：アルト ラバン）
▪ スクラム バン・ワゴン／スクラムトラック	[DG52V,DG52W,DG62V,DG62W,DH52V：平成11年1月～平成17年9月] / [DG52T,DG62T,DG63T,DH52T：平成11年1月～]	初期化設定なし（スズキ：エブリイ／キャリイ）
▪ スクラム バン・ワゴン	[DG64V,DG64W：平成17年9月～]	スズキ：エブリイ参照
▪ デミオ	[DW3W,DW5W：平成14年8月～平成19年7月]	初期化設定なし
▪ デミオ	[DY3R,DY3W,DY5R,DY5W：平成19年7月～]	1 304
▪ ビアンテ	[CC3FW,CCEAW,CCEFW,CCFFW：平成20年7月～]	5 329

- フレア
[MJ34S：平成 24 年 10 月～] スズキ：ワゴン R 参照
- フレアワゴン
[MM21S：平成 24 年 6 月～平成 25 年 3 月] スズキ：パレット参照
- フレアワゴン
[MM32S：平成 25 年 3 月～] スズキ：スペーシア参照
- プレマシー
[CR3W,CREW：平成 17 年 2 月～平成 22 年 7 月] **6** 340
- プレマシー (OEMラフェスタ ハイウェイスター)
[CWEAW,CWEFW,CWFFW：平成 22 年 7 月～] **7** 341
- ベリーサ
[DC5R,DC5W：平成 16 年 6 月～] **1** 304
- A Z-オフロード
[JM23W：平成 10 年 10 月～] 初期化設定なし (スズキ：ジムニー)
- A Z-ワゴン
[MJ23S：平成 20 年 9 月～平成 24 年 10 月] スズキ：ワゴン R 参照
- M P V
[LW3W,LW5W,LWEW,LWFW：平成 11 年 6 月～平成 18 年 2 月]
..... 初期化設定なし
- M P V
[LY3P：平成 18 年 2 月～] **8** 351
- R X-8
[SE3P：平成 15 年 4 月～平成 24 年 6 月] **9** 353

富士重工 目次

- インプレッサ／インプレッサ アネシス／インプレッサ WRX STi
 [GH2,GH3,GH6,GH7,GH8：平成 19 年 6 月～平成 23 年 11 月] ／
 [GE2,GE3,GE6,GE7：平成 20 年 10 月～平成 23 年 11 月] ／
 [GRB,GRF/GVB,GVF：平成 19 年 10 月～] **1** 359
- インプレッサ スポーツ／インプレッサ G 4
 [GP2,GP3,GP6,GP7：平成 23 年 11 月～] ／
 [GJ2,GJ3,GJ6,GJ7：平成 23 年 11 月～] **2** 360
- スバル X V／スバル X Vハイブリッド
 [GP7：平成 24 年 9 月～] ／ [GPE：平成 25 年 6 月～] **2** 360
- エクシーガ
 [YA4,YA5,YA9,YAM：平成 20 年 6 月～] **1** 359
- サンバー
 [S321B,S321Q,S331B,S331Q,S201J,S201H,S211J,S211H
 　：平成 24 年 4 月～] ダイハツ：ハイゼット 参照
- ステラ
 [RN1,RN2：平成 18 年 6 月～平成 23 年 5 月] **3** 364
- ステラ
 [LA100F,LA110F：平成 23 年 5 月～] ダイハツ：ムーヴ 参照
- ディアス ワゴン
 [S321N,S331N：平成 21 年 9 月～] ダイハツ：アトレー 参照
- フォレスター
 [SH5,SH9,SHJ：平成 19 年 12 月～平成 24 年 11 月] **1** 359
- フォレスター
 [SJ5,SJG：平成 24 年 11 月～] **2** 360
- プレオ
 [L275F,L285F,L275B,L285B：平成 22 年 4 月～] ダイハツ：ミラ 参照
- プレオ + (プラス)
 [LA300F,LA310F：平成 24 年 12 月～] ダイハツ：ミラ イース 参照
- ルクラ
 [L455F,L456F：平成 22 年 4 月～] ダイハツ：タント エグゼ 参照

- レガシィ／レガシィ B 4
[BP5,BP9,BPE,BPH：平成 15 年 4 月～平成 21 年 5 月] ／
[BL5,BL9,BLE：平成 15 年 4 月～平成 21 年 5 月] **1** 359
- レガシィ／レガシィ B 4
[BR9,BRF,BRG,BRM：平成 21 年 5 月～] ／
[BM9,BMM,BMG：平成 21 年 5 月～] **4** 365
- B R Z
[ZC6：平成 24 年 3 月～] 初期化設定なし

《B R Zの注意》
パワーウインドウには全閉時にドアガラスが車室内側に移動する機構が設けられているため、ドアガラス全閉状態でドアを開閉するとモールが損傷するおそれがある。運転席および助手席のドアガラスを全開に下げてからバッテリー⊖端子を切り離す。

スズキ 目次

■ アルト (OEMピノ／キャロル)	
[HA24S,HA24V：平成 16 年 9 月～平成 21 年 12 月]	1 370
■ アルト／アルト エコ (OEMキャロル／キャロル エコ)	
[HA25S,HA25V/HA35S：平成 21 年 12 月～]	2 371
■ アルト ラパン (OEMスピアーノ)	
[HE21S：平成 14 年 1 月～平成 20 年 11 月]	初期化設定なし
■ エブリイ／キャリイ (OEMスクラム バン・ワゴン／スクラムトラック)	
[DA52V,DA52W,DA62V,DA62W,DB52V：平成 11 年 1 月～平成 17 年 8 月]／ [DA52T,DA62T,DA63T,DA65T,DB52T：平成 11 年 1 月～]	初期化設定なし
■ エブリイ (OEMスクラム バン・ワゴン)	
[DA64W,DA64V：平成 17 年 8 月～]	3 375
■ ジムニー (OEM A Z-オフロード)	
[JB23W：平成 14 年 1 月～]	初期化設定なし
■ スイフト／スイフト スポーツ	
[ZC11S,ZC21S,ZC71S,ZD11S,ZD21S/ZC31S ：平成 16 年 11 月～平成 22 年 8 月]	1 370
■ スイフト／スイフト スポーツ	
[ZC72S,ZD72S/ZC32S：平成 22 年 8 月～]	4 378
■ スペーシア (OEMフレアワゴン)	
[MK32S：平成 25 年 2 月～]	2 371
■ ソリオ (OEMデリカ D：2)	
[MA15S：平成 22 年 12 月～]	4 378
■ パレット (OEM R O O X／フレアワゴン)	
[MK21S：平成 20 年 1 月～平成 25 年 2 月]	2 371
■ ラパン	
[HE22S：平成 20 年 11 月～]	2 371
■ ランディ	
[SC25,SNC25：平成 19 年 1 月～平成 22 年 12 月]	日産：セレナ参照

▪ ランディ／ランディ ハイブリッド [SC26,SNC26/SHC26：平成 22 年 12 月～] 日産：セレナ／セレナ S-ハイブリッド参照	
▪ ワゴン R (OEM A Z-ワゴン) [MH23S：平成 20 年 9 月～平成 24 年 9 月]	5 380
▪ ワゴン R (OEM フレア) [MH34S：平成 24 年 9 月～]	2 371
▪ MR ワゴン (OEM モコ) [MF22S：平成 18 年 1 月～平成 22 年 12 月]	3 375
▪ MR ワゴン (OEM モコ) [MF33S：平成 22 年 12 月～]	2 371

ダイハツ 目次

▪ アトレー (OEM ディアス ワゴン)	
[S320G,S330G,S321G,S331G : 平成 17 年 5 月～]	1 390
▪ エッセ	
[L235S,L245S : 平成 17 年 12 月～平成 23 年 8 月]	2 391
▪ タント	
[L350S,L360S : 平成 15 年 11 月～平成 19 年 12 月]	2 391
▪ タント	
[L375S,L385S : 平成 19 年 12 月～]	2 391
▪ タント エグゼ (OEM ルクラ)	
[L455S,L465S : 平成 21 年 12 月～]	2 391
▪ ハイゼット (OEM ピクシス バン／ピクシストラック／サンバー)	
[S200P,S210P,S201P,S211P,S200C,S210C,S201C,S211C,S320V,S330V, S321V,S331V,S320W,S330W,S321W,S331W : 平成 16 年 12 月～]	1 390
▪ ミラ	
[L250S,L250V,L260S,L260V : 平成 15 年 2 月～平成 18 年 12 月]	2 391
▪ ミラ (OEM プレオ)	
[L275S,L275V,L285S,L285V : 平成 18 年 12 月～]	2 391
▪ ミラ イース (OEM ピクシス エポック／プレオ +)	
[LA300S,LA310S : 平成 23 年 9 月～]	2 391
▪ ミラ ジーノ	
[L650S,L660S : 平成 16 年 11 月～]	2 391
▪ ミラ ココア	
[L675S,L685S : 平成 21 年 8 月～]	2 391
▪ ムーヴ	
[L175S,L185S : 平成 18 年 10 月～平成 22 年 12 月]	2 391
▪ ムーヴ (OEM ステラ)	
[LA100S,LA110S : 平成 22 年 12 月～]	2 391
▪ ムーヴ コンテ (OEM ピクシス スペース)	
[L575S,L585S : 平成 20 年 8 月～]	2 391

- ムーヴ ラテ
[L550S,L560S：平成 16 年 8 月～平成 21 年 4 月] **2** 391
- メビウス
[ZVW41N：平成 25 年 4 月～] トヨタ：プリウスα参照

《 参 考 デ ー タ 》

輸 入 車 の バ ッ テ リ 配 置 図

※参考データとして、日本への正規導入モデルを対象に、一部 輸入車のバッテリーの配置図を収録しました。

お 願 い

入手できたデータの範囲内で、弊社が編集を行いました。

日本への導入時期や生産時期によって変更されている場合や異なる場合があります。入庫した車両とデータが一致しないケースが出てくる可能性があります。

輸入車のデータをご利用の際は、以上のことを留意していただき、参考資料としてご活用下さい。

自動車公論社 編集部

「 型 式 」 と 「 略 型 式 」

入庫した車両の「自動車検査証」で「車名（メーカー）」「型式」を必ず確認して下さい。

本書では、「型式」を「略型式」として表記しています。

自 動 車 検 査 証	
自動車登録番号又は車両番号	登録年月日/交付年
品川 ●●●	平成 ●年 ●月 ●日
車 名	
メルセデス・ベンツ	
車 体 番 号	
●●●●●●●●●●●●●●●●	
型 式	原 動
●●-169032	266
所有者の氏名又は名称	●● ●●
所有者の住所	東京都 ●●区 ●●

例) MERCEDES BENZ
モデル: Aクラス

排ガス記号	型 式
●●-169032	
●●-169033	
●●-169034	

同モデルの場合、型式内の共通する英数字を「略型式」と呼びます。

目 次

※ [型] は略型式です。

1 MERCEDES BENZ : 2012 年 9 月時点

・ A クラス [168,169,176 型]	・ B クラス [245,246 型]	① 395
・ C クラス [202,203,204 型]	・ CLK クラス [208,209 型]	② 396
・ CL クラス [215,216 型]	・ CLS クラス [218,219 型]	
・ E クラス [207,210,211,212 型]	・ MAYBACH [240 型]	
・ S クラス [140,220,221 型]		③ 398
・ SLK クラス [170,171,172 型]	・ SL クラス [129,230,231 型]	
・ SLR マクラーレン [199 型]	・ SLS AMG [197 型]	
・ G クラス [463 型]	・ GLK クラス [204 型]	④ 399
・ M クラス [163,164,166 型]	・ GL クラス [164,166 型]	⑤ 400
・ R クラス [251 型]		
・ Vaneo [414 型] ・ V クラス [638 型] ・ Viano [639 型]		⑥ 401
・ Sprinter [901,902,903,904,905,906 型]		
・ SMART [450,451,452 型]		⑦ 402

2 ALFA ROMEO

・ GTV [916 型]	402
---------------	-----

3 AUDI

・ A4 & S4 [8E 型] ・ TT ロードスター [8NB 型] ・ A8 [4EB 型]	403
---	-----

4 BMW

・ MINI クーパー S [RE16 型]	404
・ 3 シリーズ (E46)	
[AL19,AY20,AU20,AM20,AM25,AM28,AV22,AV25,AV30,VV30 型]	

5 PORSCHE : 2013 年 8 月時点

・ 911 カレラ [911 型] ・ ケイマン&ケイマン S [987 型]	① 405
・ ボクスター&ボクスター S [981 型]	
・ カイエン [92A,9PA 型] ・ パナメーラ [970 型]	② 405

6 VOLVO

・ V70 [SB5234,SB5244,SB5254 型]	406
・ XC90 [CB5245,CB6294,CB6324,CB8444 型]	

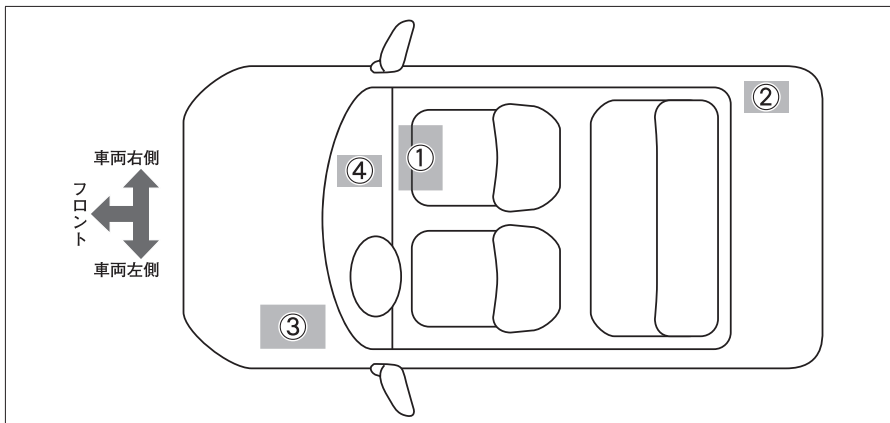
1 MERCEDES BENZ : 2012 年 9 月時点

※特にハンドルの指定が無い場合は、左ハンドル車を示します。

※バッテリーの配置やサイズは、イラストの図と異なる場合があります。

1 A クラス／ B クラス

モデル	略型式	販売時期	備考	配置
A クラス	168 型	1997 ～ 2004		①
	169 型	2004 ～ 2012		①
			Blue EFFICIENCY モデル (サブバッテリー)	②
	176 型	2012 ～	電装品用バッテリー	③
			ECO スタート・ストップ・サブバッテリー	④
B クラス	245 型	2005 ～ 2011		①
			Blue EFFICIENCY モデル (サブバッテリー)	②
	246 型	2011 ～	電装品用バッテリー	③
			ECO スタート・ストップ・サブバッテリー	④



—《資料転載協力》—

- トヨタ自動車（株）
- 日産自動車（株）
- 本田技研工業（株）
- 三菱自動車工業（株）
- マツダ（株）
- 富士重工業（株）
- スズキ（株）
- ダイハツ工業（株）

《ご 注 意》

本書は、各自動車メーカーが発行する各種技術マニュアル・データをもとにして編集しております。各種技術マニュアル・データからの編集にあたり、小社は各自動車メーカーからあらかじめ図版等の使用許諾を得て本書に使用しています。従って、図版等についての著作権は、各自動車メーカーに帰属します。

本書の著作権は小社及び各自動車メーカーが有しています。著作権者に無断でコピーしたり、画像データ等にして送信することは、たとえ一部であっても著作権法違反となります。

バッテリーマイナス端子取り外し後の 初期化マニュアル 平成 25 年版

- 発行所 株式会社 自動車公論社
〒110-0005
東京都台東区上野 3-1-8
TEL. 03-3837-5730（代）
FAX. 03-3837-5740

WEB ➡ <http://www.jidousyakouronsya.com/>

-
- 発行日 平成 25 年 9 月 25 日

-
- 定 価 4,800 円 送料 200 円（共に税込）
-