

バッテリーマイナス端子取り外し後の 初期化設定マニュアル②

平成 30 年 8 月 発行

▪ 本書について（※お読み下さい）	2
▪ 収録車種インデックス	4
▪ トヨタ	17
▪ 日産	89
▪ ホンダ	103
▪ 三菱	121
▪ マツダ	125
▪ スバル	187
▪ スズキ	193
▪ ダイハツ	205

公論出版

本書について

1 本書の内容

本書は、車両に搭載された 12V バッテリー、ハイブリッド車及び電気自動車の 12V 補機バッテリー（以下、バッテリー）のマイナス端子 脱着後に必要となる「電子制御スロットルの全閉位置学習」や「パワーウィンドウ」などの《各種 初期化設定の作業方法を車種別にまとめたマニュアル》です。

バッテリーマイナス端子の取り外しは「ナビ、オーディオ等の電装品の取り付け」、「整備一般」、「板金」、「バッテリー交換」などのあらゆる作業の最初に行うため、幅広い方々に本書をご使用いただけます。

2 本書をご使用の際のお願い

自動車メーカーが発行している整備技術資料（平成 30 年 7 月頃までに発行されたもの）をもとに編集していますが、今後、マイナーチェンジやメーカー訂正等により、内容が本書と一致しない場合や本書の内容が不適切となる場合があります。

また、内容をよりわかりやすくするため、一部 弊社で手を加えている場合があります。

内容について疑問等がございましたら、弊社 編集部までご連絡をお願いします。調査後、ご連絡させていただきます。

3 収録車種について

収録車種は、平成 30 年 7 月現在の国産乗用車（現行車）の中から売れ筋のモデルを中心に編集しました。

4 本書のシリーズについて

平成 25 年 9 月発行版も販売しています。収録は、平成 25 年 7 月に販売されていた国産乗用車の現行車および先代車（一部 先々代車）の売れ筋モデルとなっています。

収録についての詳細は、4～15 ページの「収録車種インデックス」をご覧ください。

なお、平成 25 年 7 月以降継続して生産されている車種について変更が行われた場合、本書に収録しています。

5 バッテリーの配置について

ハイブリッド車などのエンジンルームにバッテリーが配置されていないものに関しては、それぞれの車種名の下に搭載位置を掲載しています。

6 メーカー純正 診断機 / 外部診断機について

初期化設定の作業を行う際に、自動車メーカー純正の診断機（または汎用診断機）を使用しないと作業ができないものがあります。この場合、診断機の使用が不可欠なシステムに対して、項目に「☆印」を記載しました。

なお、本書では、主に「診断機を使用しない作業手順」を掲載しています。情報が不足の場合は、お手持ちの診断機の取扱説明書も併せてご確認ください。

7 バッテリーマイナス端子取り外し時のバックアップ電源について

自動車メーカー発行の整備技術資料にはバッテリー交換時などに「バックアップ電源を使用する」また「バックアップ電源を使用できる」という記載はありません。従って、本書においても「バックアップ電源を使用しない」方法を基本としています。

8 バッテリーマイナス端子 脱着後の走行性能の悪化について

エンジンコントロールコンピュータ（以下、ECU）は学習機能があります。

IG スイッチ OFF 時も ECU には常時電源（暗電流）が確保されており、学習後の数値がメモリ（記憶）されています。そのメモリされた数値を「学習値」といい、エンジンを再始動したとき、その学習値をもとにその自動車に適合した燃料噴射量や噴射時期などを制御します。

また、この学習値は、使用状況・環境・経年劣化などで変化するため、自動車によってそれぞれ異なります。

一部 車種にバッテリーのマイナス端子を取り外した際に ECU のメモリが消去（クリア）されるものがあり、バッテリーマイナス端子の脱着後、一時的に走行性能が悪化する場合があることをご理解ください。

また、必要によってはそれをお客様に事前に説明することも忘れずに行ってください。

収録車種インデックス

[トヨタ]

通称名	型式	平成 25 年 9 月版	平成 30 年 8 月版 (本書)
アクア	NHP10	●	
	NHP10, NHP10H		●
アルファード G・V	ANH10W, ANH15W, MNH10W, MNH15W	●	
アルファード/ ヴェルファイア	ANH20W, ANH25W, GGH20W, GGH25W	●	
	AGH3#W, GGH3#W		●
アルファード HV	ATH10W	●	
アルファード HV / ヴェルファイア HV	ATH20W	●	
	AYH30W		●
ヴィッツ	NCP91, NCP95, SCP90, KSP90	●	
	KSP130, NSP130, NSP135, NCP131	●	
	KSP130, NSP13#, NCP131		●
ヴィッツ HV	NHP130		●
エスクァイア	ZRR8#G		●
エスクァイア HV	ZWR80G		●
エスティマ T・L	ACR30W, ACR40W, MCR30W, MCR40W	●	
エスティマ	ACR50W, ACR55W, GSR50W, GSR55W	●	
エスティマ HV	AHR10W	●	
	AHR20W	●	
オーリス	NRE185H, NZE18#H, ZRE186H		●
オーリス HV	ZWE186H		●
カムリ	AXVH70		●
カローラ アクシオ / カローラ フィー ルダール	NZE141, NZE144, ZRE142, ZRE144/NZE141G, NZE144G, ZRE142G, ZRE144G	●	

カローラ アクシオ ／カローラ フィー ルダ－	NZE161, NZE164, NRE160, NRE161/ZRE162G, NZE161G, NZE164G, NRE161G	●	
	NRE16#・161G, NZE16#・16#G, ZRE162G		●
カローラ アクシ オ HV ／カローラ フィールダ－ HV	NKE165, NKE165G		●
クラウン	GRS180, GRS181, GRS182, GRS183, GRS184	●	
	GRS200, GRS201, GRS202, GRS203, GRS204	●	
	GRS210, GRS211, GRS214	●	
	GRS21#, ARS210		●
クラウン HV	GWS204	●	
	AWS210, AWS211	●	
	AWS21#		●
クラウン マジスタ	UZS186, UZS187	●	
	URS206, UZS207	●	
	AWS215, GWS214		●
シエンタ	NSP17#G, NCP175G		●
シエンタ HV	NHP170G		●
タウンエース/ ライトエース	S4#2U, S4#2M		●
ノア／ヴォクシー	AZR60G, AZR65G	●	
	ZRR70G, ZRR70W, ZRR75G, ZRR75W	●	
	ZRR8#G, ZRR8#W		●
ノア HV / ヴォクシー HV	ZWR80G, ZWR80W		●
ハイエース/ レジアス エース	TRH20#, TRH21#, TRH22#, KDH20#, KDH22#	●	
ハイラックス	GUN125		●
ハリアー	ZSU6#W, ASU6#W		●
ハリアー HV	AVU65W		●
ピクシス エポック	LA300A, LA310A	●	
ピクシス スペース	L575A, L585A	●	

ピクシスバン／ ピクシストラック	S321M, S331M/S201U, S211U	●	
プリウス	NHW20	●	
	ZVW30	●	
	ZVW5#		●
プリウスα	ZVW40W, ZVW41W	●	
プリウスPHV	ZVW35W	●	
ポルテ／スぺイド	NSP14#, NCP14#		●
マークX	GRX120, GRX121, GRX125	●	
マークX	GRX130, GRX133, GRX135	●	
マークX ZiO	ANA10, ANA15, GGA10	●	
ランドクルーザー プラド	GDJ150W, GDJ151W, GRJ150W, GRJ151W, TRJ150W		●
CH-R	NGX#0		●
CH-R HV	ZYX10		●
86	ZN6	●	

【日産】

通称名	型式	平成25年 9月版	平成30年 8月版 (本書)
エクストレイル	T30, NT30, PNT30	●	
	T31, NT31, TNT31, DNT31	●	
	T32, NT32		●
エクストレイルHV	HT32, HNT32		●
エルグランド	E51, NE51, ME51, MNE51	●	
	TE52, TNE52, PE52, PNE52	●	
オッティ	H91W	●	
	H92W	●	
キューブ／キュー ブ ³ (キュービック)	BZ11, YZ11, BNZ11 / BGZ11, YGZ11, YGNZ11	●	
キューブ	Z12, NZ12	●	
キャラバン	VRE25, VPE25, CQGE25, CWGE25, CWMGE25, VWE25, VWME25, QE25, QGE25, SE25, SGE25, DQGE25, DSGE25, DWGE25, DWMGE25	●	

クリッパー／ クリッパー Rio	U71T, U71TP, U71V, U72T, U72TP, U72V / U71W, U72W	●	
スカイライン	V35, HV35, PV35, NV35	●	
	V36, PV36, KV36, NV36	●	
	YV37, ZV37		●
スカイライン HV	HV37, HNV37		●
スカイライン クーペ	CPV35	●	
	CKV36	●	
スカイライン クロスオーバー	J50, NJ50	●	
セレナ	C25, CC25, NC25, CNC25	●	
セレナ／ セレナ S-HYBRID	C26, FC26, NC26, FNC26/ HC26, HFC26	●	
	C27, GC27, GFC27, GNC27, GFNC27		●
セレナ e-POWER	HC27, HFC27		●
ティアナ	J31, PJ31, TNJ31	●	
	J32, PJ32, TNJ32	●	
	L33		●
ティーダ／ティー ダ ラティオ	C11, JC11, NC11 / SC11, SJC11, SNC11	●	
デイズ／デイズハ イウェイスター	B21W	●	
デュアリス	J10, KJ10, NJ10, KNJ10	●	
ノート	E11, ZE11, NE11	●	
	E12, NE12	●	
	HE12, E12, NE12		●
ピノ	HC24S	●	
フーガ	Y50, PY50, GY50, PNY50	●	
フーガ／フーガ HV	Y51, KY51, KNY51 / HY51	●	
マーチ／ マイクラC+C	K12, AK12, BK12, YK12, BNK12 / FHZK12	●	
マーチ	K13, NK13	●	
モコ	MG22S	●	
	MG33S	●	
ラティオ	N17	●	
ラフェスタ／ ラフェスタ JOY	B30, NB30	●	

ラフェスタ ハイウェイスター	CWEFWN, CWFFWN, CWEAWN	●	
e-NV200	ME0, VME0		●
JUKE (ジューク)	F15, YF15, NF15	●	
NV100 クリッパー / NT100 クリッパー	U71T, U71TP, U71V, U72T, U72TP, U72V	●	
NV150 AD	VY12, VZNY12		●
NV200 パネット	M20, VM20, VNM20		●
NV350 キャラバン	VR2E26, VW2E26, CS4E26, CW4E26, KS2E26, KS4E26, DS4E26, DW4E26, VW6E26, CW8E26	●	
ROOX (ルークス)	ML21S	●	

[ホンダ]

通称名	型式	平成 25 年 9 月版	平成 30 年 8 月版 (本書)
インサイト	ZE2, ZE3	●	
ヴェゼル	RU1・2		●
エアウェイブ	GJ1, GJ2	●	
エディックス	BE1, BE2, BE3, BE4, BE8	●	
エリシオン	RR1, RR2, RR3, RR4, RR5, RR6	●	
オデッセイ	RB1, RB2	●	
	RB3, RB4	●	
	RC1・2		●
オデッセイ HV	RC4		●
グレース	GM6・9		●
ザッツ	JD1, JD2	●	
ジェイド	FR5		●
シビック	FC1, FK7・8		●
シビック TYPE-R	FK2		●
シャトル	GK8・9		●

ステップワゴン	RG1, RG2, RG3, RG4	●	
	RK1, RK2, RK3, RK4, RK5, RK6, RK7	●	
	RP1・2・3・4		●
ステップワゴン HV	RP5		●
ストリーム	RN1, RN2, RN3, RN4, RN5	●	
	RN6, RN7, RN8, RN9	●	
ゼスト/ ゼスト スパーク	JE1, JE2	●	
フィット	GD1, GD2, GD3, GD4	●	
	GE6, GE7, GE8, GE9	●	
	GK3・4・5・6		●
フィット アリア	GD6, GD7, GD8, GD9	●	
フィット HV	GP1, GP4	●	
フィット シャトル	GG7, GG8	●	
フィット シャトル HV	GP2	●	
フリード	GB5・6		●
	GB3, GB4	●	
フリード HV	GB7・8		●
	GP3	●	
フリード スパイク	GB3, GB4	●	
フリード スパイク HV	GP3	●	
ライフ	JB5, JB6, JB7, JB8	●	
	JC1, JC2	●	
レジェンド HV	KC2		●
CR-V	RE3, RE4	●	
	RM1, RM4	●	
N-BOX	JF3・4		●
N-BOX / N-BOX スラッシュ	JF1・2		●
N BOX / N BOX ⁺	JF1, JF2	●	
N ONE	JG1, JG2	●	●
N-WGN	JH1・2		●
S660	JW5		●

[三菱]

通称名	型式	平成 25 年 9 月版	平成 30 年 8 月版 (本書)
アウトランダー	CW4W, CW5W, CW6W	●	
	GF7, GF8	●	
アウトランダー PHEV	GG2W	●	
エクリプス クロス	GK1W		●
ギャラン フォルティス	CY3A, CY4A, CY6A	●	
ギャラン フォルティス スポーツバック	CX3A, CX4A, CX6A	●	
コルト	Z21A, Z22A, Z23A, Z24A, Z25A, Z26A, Z27A, Z27AG, Z28A	●	
コルト+ (コルト プラス)	Z21W, Z22W, Z23W, Z24W, Z27W, Z27WG	●	
デリカ D : 2	MB15S	●	
デリカ D : 5	CV1W, CV2W, CV4W, CV5W	●	
トッポ	H82A	●	
パジェロ	V63W, V65W, V68W, V73W, V75W, V77W, V78W	●	
	V83W, V87W, V88W, V93W, V97W, V98W	●	
プラウディア	BY51, BKY51, BNKY51	●	
ミニキャブ/ タウンボックス	U61T, U61TP, U61V, U62T, U62TP, U62V / U61W, U62W, U63W, U64W	●	
ミニキャブ MiEV	U67V, U68T	●	
ミラージュ	A05A	●	
i (アイ)	HA1W	●	
i MiEV (アイ ミーヴ)	HA3W	●	
RVR	GA3W, GA4W	●	
eK スペース / eK スペースカスタム	B11A		●

eK ワゴン／ eK スポーツ／ eK アクティブ／ eK クラッシィ	H81W	●	
eK ワゴン／ eK スポーツ	H82W	●	
eK ワゴン／ eK カスタム	B11W	●	●

[マツダ]

通称名	型式	平成 25 年 9 月版	平成 30 年 8 月版 (本書)
アクセラ	BK3P, BK5P, BKEP	●	
	BL3FW, BL5FP, BL5FW, BL6FJ, BLEAP, BLEAW, BLEFP, BLEFW, BLFFP, BLFFW	●	
	BM2AP, BM2AS, BM2FP, BM2FS, BM5AP, BM5AS, BM5FP, BM5FS, BM6FJ, BMEFS, BMLFP, BMLFS		●
アテンザ	GH5AP, GH5AS, GH5AW, GH5FP, GH5FS, GH5FW, GHEFP, GHEFS, GHEFW	●	
	GJ2FP, GJ2FW, GJ5FP, GJ5FW, GJEFP, GJEFW, GJ2AP, GJ2AW	●	
キャロル	HB24S	●	
キャロル／ キャロル エコ	HB25S / HB35S	●	
スピアーノ	HF21S	●	
スクラム バン・ワゴン／ スクラムトラック	DG52V, DG52W, DG62V, DG62W, DH52V / DG52T, DG62T, DG63T, DH52T	●	
スクラム バン・ワゴン	DG64V, DG64W	●	

デミオ	DW3W, DW5W	●	
	DY3R, DY3W, DY5R, DY5W	●	
	DJ3FS, DJ3AS, DJLFS, DJ5FS, DJ5AS		●
ビアンテ	CC3FW, CCEAW, CCEFW, CCFW	●	
フレア	MJ34S	●	
フレアワゴン	MM21S	●	
	MM32S	●	
プレマシー	CR3W, CREW	●	
	CWEAW, CWEFW, CWFFW	●	
ベリーサ	DC5R, DC5W	●	
ロードスター	ND5RC, NDERC		●
AZ- オフロード	JM23W	●	
AZ- ワゴン	MJ23S	●	
CX-3	DK5AW, DK5FW, DK8AW, DK8FW, DKEAW, DKEFW		●
CX-5	KEEAW, KEEFW, KE5AW, KE5FW, KE2AW, KE2FW		●
	KF2P, KF5P, KFEP		●
CX-7	ER3P		●
CX-8	KG2P		●
MPV	LW3W, LW5W, LWEW, LWFW	●	
	LY3P	●	
RX-8	SE3P	●	

[スバル]

通称名	型式	平成 25 年 9 月版	平成 30 年 8 月版 (本書)
インプレッサ	GH2, GH3, GH6, GH7, GH8	●	
インプレッサ アネシス	GE2, GE3, GE6, GE7	●	
インプレッサ WRX STi	GRB, GRF, GVB, GVF	●	
インプレッサ スポーツ	GP2, GP3, GP6, GP7	●	

インプレッサ G 4	GJ2, GJ3, GJ6, GJ7	●	
スバル XV	GP7	●	
スバル XV HV	GPE	●	
エクシーガ	YA4, YA5, YA9, YAM	●	
サンバー	S321B, S321Q, S331B, S331Q, S201J, S201H, S211J, S211H	●	
ステラ	RN1, RN2	●	
	LA100F, LA110F	●	
ディアス ワゴン	S321N, S331N	●	
フォレスター	SH5, SH9, SHJ	●	
	SJ5, SJG	●	
プレオ	L275F, L285F, L275B, L285B	●	
プレオ+ (プラス)	LA300F, LA310F	●	
ルクラ	L455F, L456F	●	
レガシィ	BP5, BP9, BPE, BPH	●	
	BR9, BRF, BRG, BRM	●	
	BN9, BS9		●
レガシィ B4	BL5, BL9, BLE	●	
	BM9, BMM, BMG	●	
BRZ	ZC6	●	
WRX S4 / WRX STI / レヴォーグ	VAG, VAB, VM4, VMG		●

[スズキ]

通称名	型式	平成 25 年 9 月版	平成 30 年 8 月版 (本書)
アルト	HA24S, HA24V	●	
	HA36S, HA36V		●
アルト / アルト エコ	HA25S, HA25V / HA35S	●	
アルト ラパン	HE21S	●	
イグニス	FF21S		●
エスクード	YD21S, YE21S, YEA1S		●

エブリイ	DA52V, DA52W, DA62V, DA62W, DB52V	●	
	DA64W, DA64V	●	
	DA17V, DA17W		●
キャリイ	DA52T, DA62T, DA63T, DA65T, DB52T	●	
	DA16T		●
クロスビー	MN71S		●
ジムニー	JB23W	●	
スイフト	ZC83S, ZD83S, ZC53S, ZD53S, ZC13S, ZC43S, ZC33S		●
スイフト／スイフト スポーツ	ZC11S, ZC21S, ZC71S, ZD11S, ZD21S/ZC31S	●	
	ZC72S, ZD72S/ZC32S	●	
スペーシア	MK32S	●	
	MK53S		●
ソリオ	MA15S	●	
	MA26S, MA36S, MA46S		●
ハスラー	MR31S, MR41S		●
パレーノ	WB42S, WB32S		●
パレット	MK21S	●	
ラパン	HE22S	●	
	HE33S		●
ランディ	SC25, SNC25	●	
ランディ／ ランディ HV	SC26, SNC26/SHC26	●	
ワゴン R	MH23S	●	
	MH34S	●	
	MH35S, MH55S		●
MR ワゴン	MF22S	●	
	MF33S	●	
SX4 S-CROSS	YA22S, YB22S		●

[ダイハツ]

通称名	型式	平成 25 年 9 月版	平成 30 年 8 月版 (本書)
アトレー	S320G, S330G, S321G, S331G	●	
	S321, S331 [2017/11 ~]		●
ウェイク	LA700S, LA710S		●
エッセ	L235S, L245S	●	
キャスト	LA250S, LA260S		●
タント	L350S, L360S	●	
	L375S, L385S	●	
	LA600S, LA610S		●
タント エグゼ	L455S, L465S	●	
トール	M900S, M910S		●
ハイゼット	S200P, S210P, S201P, S211P, S200C, S210C, S201C, S211C, S320V, S330V, S321V, S331V, S320W, S330W, S321W, S331W	●	
	S321, S331 [2017/11 ~]		●
ブーン	M700S, M710S		●
ミラ	L250S, L250V, L260S, L260V	●	
	L275S, L275V, L285S, L285V	●	
ミラ イース	LA300S, LA310S	●	
	LA350S, LA360S		●
ミラ ジーノ	L650S, L660S	●	
ミラ ココア	L675S, L685S	●	
ミラ トコット	LA550S, LA560S		●
ムーヴ	L175S, L185S	●	
	LA100S, LA110S	●	
	LA150S, LA160S		●
ムーヴ キャンバス	LA800S, LA810S		●
ムーヴ コンテ	L575S, L585S	●	
ムーヴ ラテ	L550S, L560S	●	
メビウス	ZVW41N	●	

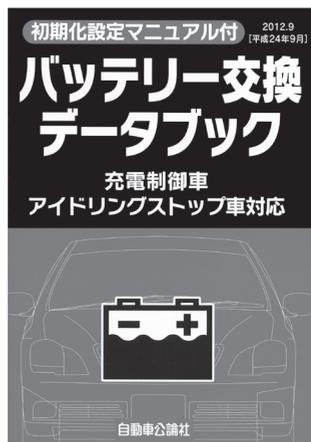
ご 案 内

弊社 既刊本で「バッテリー交換データブック：初期化設定マニュアル付 (2016.10)」が発刊されています。(定価：3,500 円 送料：200 円)

こちらは、主に自動車に搭載されているバッテリーの型式をまとめており、収録車種は、平成14年1月～平成28年8月に生産された国産乗用車です。また、バッテリー交換時の初期化設定も簡易版で掲載されています。

「バッテリーマイナス端子取り外し後の初期化マニュアル」は、初期化設定の手順を更に詳しく編集したのですが、バッテリーの型式は掲載していません。

「バッテリー交換データブック」もどうぞ併せてご利用ください。



	排気量	車両型式	年 式	エンジン型式	充電制御	アイドリングストップシステム	搭載バッテリー	備 考	バッテリー交換時の初期化設定等
トヨタ	B6 (N6系-H24.2～)							富士重工 BRZ との共同開発車	
	2.0	ZN6	24.2～	FA20	◎	—	34B19R	寒冷地仕様 55D23R	前席窓半開で バッテリー外す
日産	bB (C2系-H17.12～)							ダイハツ COO との共同開発車	
	1.3	QNC20	17.12～	K3-VE	○	—	34B19L 44B20L	上段：標準 下段：寒冷地仕様と S,Zグレードの Qバージョン S,Zグレードの エアロGと2WD Lパッケージ	P/W 初期化設定 マスタ S/W
	1.3	QNC21	17.12～	K3-VE	○	—	34B19L 44B20L		
	1.5	QNC25	17.12～	3SZ-VE	○	—	34B19L 44B20L		
ホンダ	bB (P3系-H14.1～17.12)								
	1.3	NCP30	14.1～17.12	2NZ-FE	—	—	34B19R	寒冷地仕様 46B24R	
	1.5	NCP31	14.1～17.12	1NZ-FE	—	—	34B19R		
	1.5	NCP34	14.1～15.3	1NZ-FE	—	—	34B19R		
	1.5	NCP35	14.1～17.12	1NZ-FE	—	—	34B19R		
三菱	FJクルーザー (J15系-H22.11～)								
	4.0	GSJ15W	22.11～	1GR-FE	—	—	80D26L		
マツダ	iQ (J1系-H20.10～)								
	1.0	KGJ10	20.10～	1KR-FE	◎	—	46B24R	※ 1GAZOO Racing tuned by MN ※ 2 130G MT → (ゴー)	
	1.3	NGJ10	21.8～	1NR-FE	◎	—	Q-55R (55D23R)		
	1.3	NGJ10	21.11～	1NR-FE A/T	◎	○※ 1	Q-55R (55D23R)		
	1.3	NGJ10	22.8～	1NR-FE M/T	◎	○※ 2	Q-55R (55D23R)		
スバル	MR-S (WR系-H14.1～19.7)								

※補機バッテリーは、ラゲージルーム内床下左側に配置してある。

バッテリー端子の取り外し後の初期化設定

●初期化設定作業の一覧 (☆印：診断機を使用)

- 1 ステアリングセンサ0点取得
- 2 ステアリングセンサ舵角中立点記憶
- 3 ステアリングセンサ0点補正
- 4 サーボモータの初期化 (～2015年8月) ☆

注意：ナビゲーションシステムはIG OFF 後、各種メモリーおよび設定の記憶などを行う。このため、必ずIG OFF 後、以下の時間が経過してから補機バッテリーマイナスターミナルを切り離す。

◎テレマティクストランシーバなし

(T-Connect 加入、T-Connect 未加入) …待ち時間1分

◎テレマティクストランシーバあり (T-Connect 未加入)

…待ち時間1分

◎テレマティクストランシーバあり (T-Connect 加入)

…待ち時間6分

(T-Connect は G-BOOK を含む)

注意：補機バッテリーマイナスターミナルを切り離すと、コンビネーションメータ ASSY に記憶された情報がクリアされてしまうため、必ずバッテリーを切り離す前にコンビネーションメータ ASSY の設定状態を確認しておく。

注意：補機バッテリーターミナル切り離し時、またはバッテリー上がりが発生した場合にステアリングロックの解除およびHVシステム起動ができない場合がある。その場合、IG OFF 状態で、一度、運転席のドアを開閉すると正常復帰する。

●初期化設定作業要領

1 ステアリングセンサ0点取得

(未実施時の現象・作動しない機能)

EPS システム

インテリジェントクリアランスソナーシステム

参考：補機バッテリーマイナスターミナルの取り外し、ステアリングセンサのコネクター切り離し、ステアリングセンサ系ヒューズの取り外しのいずれかの作業を行うと、ステアリングセンサの0点は消去される場合がある。

参考：ステアリングセンサの0点が未取得の場合でも、パワーステアリングウォーニングランプは点灯しない。

- ① READY ON にする。
- ② ゆっくり左右1回転のステアリング操作を2、3回行う。
- ③ メータ車速 35km/h 以上で5秒間以上、直進走行する。

2 ステアリングセンサ舵角中立点記憶

(未実施時の現象・作動しない機能)

バックガイドモニターシステム

インテリジェントパーキングアシストシステム

パノラミックビューモニターシステム

注意：バックガイドモニター画面・インテリジェントパーキングアシスト画面・パノラミックビューモニター画面に“システム初期化中”が表示された場合、ステアリングセンサ舵角中立点記憶を行う。

- ① 平坦路にて左右両側にステアリングホイールをいっぱいに切ると舵角中立点が記憶される。

注意：舵角中立点記憶作業は、READY ON の状態で作業しなければならない。そのためパーキングブレーキをかけ、ブレーキペダルを踏み込み、シフトレバーをPポジションにして、車両が発進しないよう十分に注意する。

注意：ステアリングホイールをいっぱいに切っても記憶できない場合は、舵角調整による記憶を行う（詳細は省略）。

ト
ヨ
タ
日
産
ホ
ン
ダ
三
菱
マ
ツ
ダ
ス
バ
ル
ス
ズ
キ
ダ
イ
ハ
ツ

参考：“システム初期化中”と同時に表示される“?”ボタンを選択すると上記の修正方法が表示される。

3 ステアリングセンサ0点補正

(未実施時の現象・作動しない機能)

レーンディパーチャーアラートシステム (車線逸脱警報)

プリクラッシュセーフティーシステム

アダプティブハイビームシステム

- ①ハイブリッドシステムを始動する。
- ②メータ車速 35km/h 以上で5秒以上直進走行する。
- ③IG OFF にする。

4 サーボモータの初期化 (～2015年8月) ☆

(未実施時の現象・作動しない機能)

ヒータ & エアコンディショナシステム

- ① GTS を DLC3 コネクタに接続する。
- ②ブロワ OFF スイッチを押し、すべての機能を停止状態にする。
- ③ GTS を使用して、画面を [A/C] → [作業サポート] → [サーボモータ初期化] の順に選択する。
- ④画面指示に従って作業を完了する。

参考：初期化作業中は AUTO スイッチが点灯し、作業終了すると消灯する。

バッテリーマイナス端子取り外し後の
初期化設定マニュアル ②

平成 30 年 8 月 発行
2018 年 8 月

無断転載・複製を禁ず

-
- 発行所 株式会社 公論出版
〒 110-0005
東京都台東区上野 3-1-8
TEL. 03-3837-5731 (編集)
5745 (販売)
FAX. 03-3837-5740

- 定 価 2,800 円 送料 300 円 (共に税込)

- 発行日 平成 30 年 8 月 1 日
