

# 収録車種 (CONTENTS) : 45 モデル

▪ BMW ミニ ハッチバック & コンバーチブル (R50 & R52 & R53)	4
▪ BMW ミニ ハッチバック & コンバーチブル (R56 & R57)	9
▪ BMW ミニ クラブマン (R55)	13
▪ BMW ミニ クーペ (R58)	17
▪ BMW ミニ ロードスター (R59)	21
▪ BMW ミニ クロスオーバー (R60)	25
▪ BMW ミニ ペースマン (R61)	30
▪ BMW 1シリーズ (E82 / E87 / E88 & F20)	35
▪ BMW 2シリーズ (F22 / F23 / F87)	47
▪ BMW 2シリーズ アクティブツアラー (F45)	52
▪ BMW 2シリーズ グランツアラー (F46)	57
▪ BMW 3シリーズ (E36 & E46 & E90 / E91 / E92 / E93 & F30 / F31 / F80)	62
▪ BMW 3シリーズ グランツールスモ (F34)	89
▪ BMW 4シリーズ (F32 / F33 / F82 / F83)	93
▪ BMW 4シリーズ グランクーペ (F36)	98
▪ BMW 5シリーズ (E34 & E39 & E60 / E61 & F10 / F11)	103
▪ BMW 5シリーズ グランツールスモ (F07)	131
▪ BMW 6シリーズ (E63 / E64 & F12 / F13)	135
▪ BMW 6シリーズ グランクーペ (F06)	145
▪ BMW 6シリーズ グランツールスモ (G32)	149
▪ BMW 7シリーズ (E32 & E38 & E65 / E66 & F01 / F02 / F04)	153
▪ BMW 8シリーズ (E31)	171
▪ BMW X1シリーズ (E84)	174
▪ BMW X3シリーズ (E83 & F25)	179
▪ BMW X4シリーズ (F26)	187
▪ BMW X5シリーズ (E53 & E70 & F15 / F85)	191
▪ BMW X6シリーズ (E71 & F16 / F86)	208
▪ BMW Z3シリーズ (E36/7, E36/8)	219
▪ BMW Z4シリーズ (E85 / E86 & E89)	223

◎車両型式	1A16、1R15、1S20G、1B30、1S30、1S20
◎生産年式	2011年9月～2019年8月
◎駆動方式	FR



## 1 油脂液類（定期交換）データ

### ■エンジンオイル

グレード	エンジン型式	オイル + フィルタ (L)	SAE 粘度	ドレンプラグ 締付値 (N.m)	オイルフィルター 締付値 (N.m)
116 i (136ps)	N13B16A	4.2	0W-30 合成	30	25
118 i (136ps)	B38B15A	4.25	0W-20 合成	25	25 (×2) ※
118 i (136ps)	N13B16A	4.2	0W-30 合成	30	25
120 i (170ps)	N13B16A	4.2	0W-30 合成	30	25
120 i (177ps)	N13B16A	4.2	0W-30 合成	30	25
120 i (184ps)	B48B20A	5.3	0W-20 合成	20	25+5
M135 i (320ps)	N55B30A	6.5	0W-30 合成	25	25
M135 i (326ps)	N55B30A	6.5	0W-30 合成	25	25
M140 i (340ps)	B58B30A	6.5	0W-20 合成	25	25
118 d (150ps)	B47D20A	5.0	0W-30 合成	25	25 (×2) ※

※オイルフィルターは「下記の通りの締付手順」となるので注意する。：「25 (×2) 仕様モデル」

- ① 25N・m で一度締める。
- ② オイルフィルターを 180° 緩める。
- ③ 再度、25N・m で締める。

SAE 粘度	エンジンオイル指定（純正）油脂
0W-30 合成	BMW LL01-FE
0W-20 合成	BMW LL17-FE+
0W-30 合成（グレード：118d・ディーゼル）	BMW LL12-FE

### <エンジンオイルレベルの点検>

◎本車両はエンジンオイルレベルゲージが装着されていないため、下記の2種類より現車に合った方法を選択しオイルレベル確認を行う。

①	ラジオの「音量ボタン」と「MENU」を押す方法	手順は取扱方法又はオンボードコンピュータにて確認
②	i-drive コントローラを回して行う方法	手順は取扱方法又はオンボードコンピュータにて確認

## ■ トランスミッションフルード

仕様	搭載エンジン：グレード	全容量 (L) ※参考値	指定油脂	交換要領
8AT	N13B16A：116i	不明	ATF-3+	オーバーフロー式
	B38B15A	8.8		
	N13B16A：118i & 120i	8.8		
	B48B20A	8.8		
	N55B30A	8.8		
	B58B30A	8.8		
	B47D20A	8.8		

※修理時は必ずロングライフオイルを使用すること。

## ■ ディファレンシャルオイル

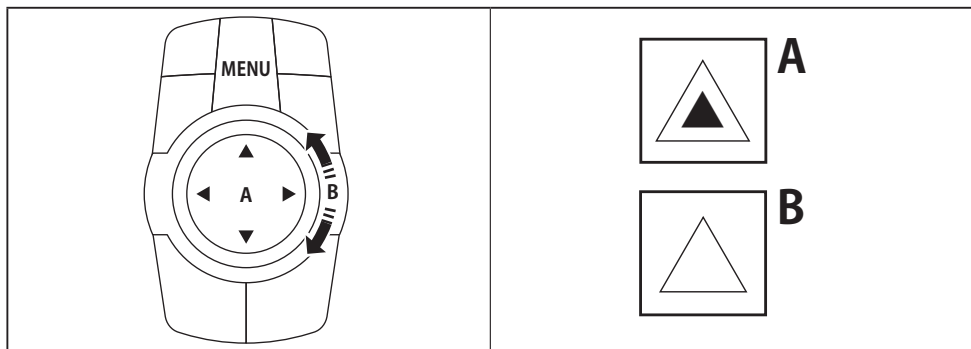
部位	デフ型式	全容量 (L)	指定油脂
リヤ	168L	0.8	<ul style="list-style-type: none"> <li>●ハイポイドアクスルオイル G3</li> <li>●ハイポイドアクスルオイル G1</li> </ul>
	188L/188LW	1.0	
	215L/215LW	1.2	
	215 (LSD 付き)	1.1	

## ■ 冷却水

エンジン型式	グレード	全容量 (L)	純正クーラント
N13B16A	116 i	6.7	Long life (青)
B38B15A	118 i	7.7	
N13B16A	118 i	7.2	
N13B16A	120 i	6.4	
B48B20A	120 i (OP コード S823A 無し)	8.1	
B48B20A	120 i (OP コード S823A 付き)	9.3	
N55B30A	M135 i	7.2	
B58B20A	120 i (OP コード S823A 無し)	8.1	
B58B20A	120 i (OP コード S823A 付き)	9.3	
B47D20A	118 d	7.0	
B47D20A	118 d	7.0	2019 年 1 月以降～：BMW LC-18

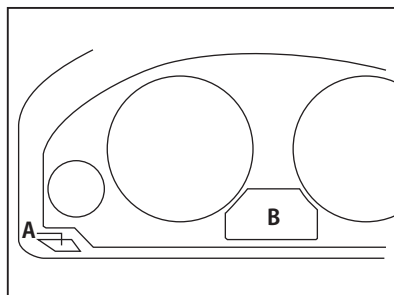
## ■ i-drive によるサービス情報アクセス方法

- ①スタート/ストップボタンを押して、イグニッションスイッチを ON にします。
- ② i-drive コントローラー (A) を 1 回押して「i menu」を表示させます。
- ③ i-drive コントローラー (B) を「車両情報」が表示されるまで回します。
- ④ i-drive コントローラー (A) を押して「車両情報」を選択します。
- ⑤ i-drive コントローラー (B) を「車両状態」が表示されるまで回します。
- ⑥ i-drive コントローラー (A) を押して「車両状態」を選択します。
- ⑦ i-drive コントローラー (B) を「要整備」と表示されるまで回します。
- ⑧ i-drive コントローラー (A) を押して「要整備」を選択します。
- ⑨ i-drive コントローラー (B) を回転させ、「サービス項目」を選択します。
- ⑩ i-drive コントローラー (A) を押して、ハイライトされた「サービス項目」を選択します。
- ⑪ i-drive の表示画面に期限切れのサービス項目が「A」のマークで表示されます。
- ⑫ i-drive の画面に「B」のマークで期限切れのサービス項目が表示されます。



## ■ サービスインターバルインジケータリセット手順

- ①すべてのドアが閉まっていることを確認します。
- ②警告メッセージが表示されていないことを確認してください。
- ③スタート/ストップボタンを押して、イグニッションスイッチを ON にします。
- ④最初のサービス項目が表示 (B) されるまで、ボタン (A) を約 10 秒間押したままにします。
- ⑤ボタン (A) を繰り返し押して、リセットするサービス項目を選択します。



### <注意>

サービスは、以下の順番でリセットする必要があります。「オイル」⇒「点検」の順です。

- ⑥「Reset executable」のメッセージが表示されます (B)。
- ⑦ボタン (A) を 3 秒間押したままにします。
- ⑧メッセージ「Execute reset?」が表示されます (B)。
- ⑨ボタン (A) を 3 秒間長押しします。
- ⑩ (B) 部のメッセージが「リセット実行中」から「リセット成功」に切り替わります。
- ⑪スタート/ストップボタンを押し、イグニッションスイッチを OFF にします。

## 2 タイヤ & ホイールデータ

### ■ サイドスリップ

サイド・スリップ (mm)

イン 3.0 ± 5.0 ※

※横すべり量の例外的取り扱い車両 (全車/タイヤサイズ問わず)

### ■ ロードホイール

締付トルク値

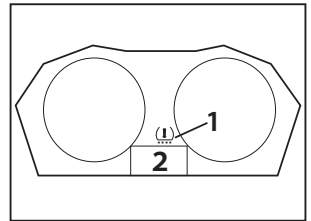
140 N.m ※

※ホイールサイズ問わず、全て共通値。

### ■ タイヤ プレッシャー リセット

◎インストルメントパネルの TPMS 警告ランプ (1) が黄色に点灯し、1つまたは複数のタイヤの空気圧が大幅に低下した場合、マルチファンクションディスプレイ (2) に警告メッセージが表示されます。

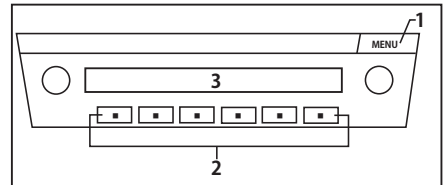
インストルメントパネルの TPMS 警告ランプ (1) が黄色に点灯し、システム障害を示す警告メッセージがマルチファンクションディスプレイ (2) に表示されます。



- タイヤ空気圧調整後。
- タイヤを取り外し、交換、または修理した後。
- ホイールが車両の別の位置に変更された後、または別のホイールまたはタイヤが取り付けられた後。

### <ラジオパネル調整手順>

- ① イグニッションスイッチを ON にします。
- ② 「①」 ボタンを押します。
- ③ 適切なサブメニューボタン②を押して、「INFO」 「③」 を選択します。
- ④ 適切なサブメニューボタン「②」 を押し 「TYRES」 「③」 を選択します。
- ⑤ 適切なサブメニューボタン「②」 を押して、③の「選択」を確認します。
- ⑥ 画面の指示に従って下さい「③」が表示されたら、エンジンを始動します。
- ⑦ 適切なサブメニューボタン「②」を押して、「はい」③を選択します。
- ⑧ 車両を運転してリセット手順を完了します。

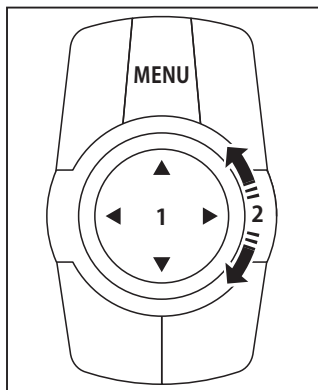


※車を走らせると、TPMS は新しい値を学習します。この手順を完了するために必要な時間と距離は、メーカーによって指定されていません。

## < i-drive パネル調整手順 >

- ① イグニッションスイッチを ON にします。
- ② i-drive コントローラー「①」を押して、メニューにアクセスします。
- ③ i-drive コントローラー「②」を回して「車両情報」を選択します。
- ④ i-drive コントローラー「①」を押して「選択」を確定します。
- ⑤ i-drive コントローラー「②」を回して「車両状態」を選択します。
- ⑥ i-drive コントローラー「①」を押して「選択」を確定します。
- ⑦ i-drive コントローラー「②」を回して「タイヤ空気圧確認」を選択します。
- ⑧ i-drive コントローラー「①」を押して「選択」を確定します。
- ⑨ エンジンを始動させます。
- ⑩ i-drive コントローラー「②」を回して「タイヤ空気圧の初期化」を選択します。
- ⑪ i-drive コントローラー「①」を押して「選択」を確定します。

※車両を運転すると、TPMS は新しい値を学習します。この手順を完了するために必要な時間と距離は、メーカーによって指定されていません。



### <ご注意>

本書の収録データは、弊社で入手出来た範囲のデータをまとめて作成致しております。メーカー公表「BMW ジャパン」の整備データや整備内容等には対応致しておりません。従いまして、在庫車両の現車と「数値データ」や「作業手順」が異なる場合がありますので、十分ご注意ください。

本書の活用で、現車に何らかの不具合等が生じましても、大変恐縮ではございますが弊社では損害賠償等にはお応え出来かねます。何卒、ご了承のほど宜しくお願い申し上げます。

## 2022年版 輸入車メンテナンスガイドブック (BMW 編)

- 
- 発行日：令和4年6月
  - 定 価：2,800円 送 料：300円（共に税込）
  - 印 刷：令和4年6月（第1版）
- 
- 発行所：株式会社 公論出版

〒110-0005  
東京都台東区上野3-1-8 佐藤ビル4F

TEL：03-3837-5731  
FAX：03-3837-5740