

本書について

本書は、自動車点検基準（以下、法令）で定める「ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置」の「目視^{*1}による点検」を素早く、かつ、的確に行うためにEGR、二次空気供給装置等の装置の有無と取付位置を車種別にまとめたものである。また、「かじ取り装置」等その他の点検項目についても、法令で定める点検項目に即した判定基準（基準値）を自動車メーカーが定めているものについてはその基準値^{*2}を収録している。またCVT等の特殊な構造及び装置について、自動車メーカーが点検項目として定めている場合であり、かつ、日整連発行の「技術情報」に公表している場合収録している。しかし、**本書のみで記録簿の記載を行うことはできない。必ず現車の点検の補助・参考として使用すること。現車と相違がある場合は必ず現車を優先すること。**

「ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置」の点検の実施方法については、「自動車の点検及び整備に関する手引き（平成19年3月14日国土交通省告示第317号）」、日整連発行「自動車定期点検整備の手引」を参考に行う事ができる。その概要を排ガスシリーズVol. 1 & 2のP2～に収録しているので、参考にして頂きたい。しかし、編集をしているため必ずしも原文のとおりではない。最終的には必ず法令等の原文及び車種別の整備書を確認する必要がある。

*1：チャコールキャニスタは、その装着位置がエンジンルームの奥であったり、燃料タンクに内蔵されている等により目視による点検が難しい（行えない）場合があり、また、指定のホースを外し、通気・負圧等の点検を行うよう自動車メーカーが指示している場合がある。そこで本書ではチャコールキャニスタの点検方法を収録している。しかし、その点検方法が外部診断機を使用する場合は省略している場合がある。

*2：パワーステアリングベルト及びファンベルトのたわみ量／張力の基準値については、弊社発行の「補機ベルト 交換&調整 マニュアル」を参照のこと。ただし、現在発行しているのは平成5～15年迄の乗用車235台を収録したVol. 1（定価4,000円、送料200円）のみである。今後Vol. 2～を発行する予定である。

収録車種は、平成15～28年頃に生産されていた乗用自動車（抜粋）及び小型トラック（抜粋）合計58車種を収録している。また継続生産車については今後のマイナーチェンジ等により内容が変更される場合がある。疑問点については、弊社編集部で質問を受けている。

目次については、各メーカーの扉に記載しているものを参照すること。

- | | | |
|------------|-------------|---------------|
| ▪ トヨタ…2P | ▪ 日産…59P | ▪ ホンダ…82P |
| ▪ 三菱…114P | ▪ マツダ…122P | ▪ スバル…148P |
| ▪ スズキ…171P | ▪ ダイハツ…196P | ▪ 小型トラック…212P |

平成28年11月
株式会社 公論出版

1 FJクルーザー [J15系]

平成 22 年 11 月～

- 1GR (4.0 ℓ・ガソリン) …3P
- 法定項目の判定基準値…5P
- 特殊な構造及び装置 (メーカー指定項目) …5P

2 シエンタ [P17系]

平成 27 年 7 月～

- 1NZ (1.5 ℓ・ガソリン) …6P
- 2NR (1.5 ℓ・ガソリン) …8P
- 法定項目の判定基準値…9P
- 特殊な構造及び装置 (メーカー指定項目) …9P

3 シエンタハイブリッド [P17系]

平成 27 年 7 月～

- 1NZ (1.5 ℓ・ガソリン) …10P
- 法定項目の判定基準値…12P
- 特殊な構造及び装置 (メーカー指定項目) …12P

4 ハイエース/レジアスエース [H2系]

平成 25 年 11 月～

- 1TR (2.0 ℓ・ガソリン) / 2TR (2.7 ℓ・ガソリン) …15P
- 1KD (3.0 ℓ・ディーゼル) / 2KD (2.5 ℓ・ディーゼル) …17P
- 法定項目の判定基準値…18P

5 パッツ [M7系]

平成 28 年 4 月～

- 1KR (1.0 ℓ・ガソリン) …18P
- 法定項目の判定基準値…21P
- 特殊な構造及び装置 (メーカー指定項目) …21P

6 ピクシスポック [LA3系]

平成 24 年 5 月～

- KF (N/A) (0.66 ℓ・ガソリン) …21P
- 法定項目の判定基準値…23P

7 ピクシスペース [L5系]

平成 23 年 9 月～

- KF (N/A) (0.66 ℓ・ガソリン) …24P
- KF (T/C) (0.66 ℓ・ガソリン) …27P
- 法定項目の判定基準値…28P

8 ピクシスメガ [LA7系]

平成 27 年 7 月～

- KF (N/A 及び T/C) (0.66 ℓ・ガソリン) …29P
- 法定項目の判定基準値…32P

9 プリウス [W5系]

平成 27 年 11 月～

- 2ZR (1.8 ℓ・ガソリン) + 1NM (電動機) + 1MM (電動機、4WD のみ) …32P
- 法定項目の判定基準値…34P
- 特殊な構造及び装置 (メーカー指定項目) …35P

10 ボルテ/スぺイド [P14系]

平成 24 年 7 月～

- 1NR (1.3 ℓ・ガソリン) …40P
- 1NZ (1.5 ℓ・ガソリン) …42P
- 2NR (1.5 ℓ・ガソリン) …44P
- 法定項目の判定基準値…46P
- 特殊な構造及び装置 (メーカー指定項目) …46P

11 ラクティス [P12系]

平成 22 年 11 月～

- 1NR-FE (1.3 ℓ・ガソリン) …47P
- 1NR-FKE (1.3 ℓ・ガソリン) …50P
- 1NZ (1.5 ℓ・ガソリン) …52P
- 法定項目の判定基準値…54P
- 特殊な構造及び装置 (メーカー指定項目) …54P

12 ラッシュ [J2系]

平成 18 年 1 月～

- 3SZ (1.5 ℓ・ガソリン) …55P
- 法定項目の判定基準値…56P
- 特殊な構造及び装置 (メーカー指定項目) …56P

13 ランドクルーザー 70 [J7系]

平成 26 年 8 月～

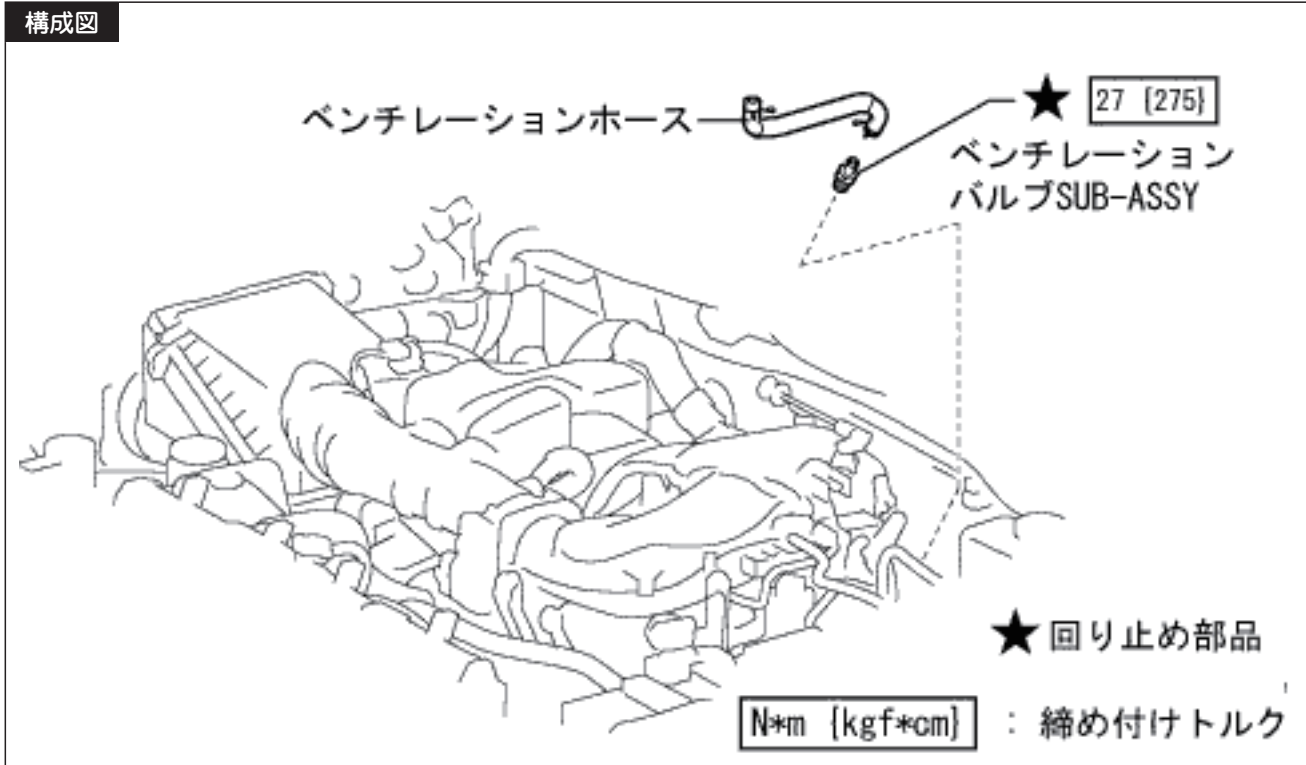
- 1GR (4.0 ℓ・ガソリン) …57P
- 法定項目の判定基準値…58P

1 FJ クルーザー [J15系] H22.11 ~

1GR (4.0 l・ガソリン)

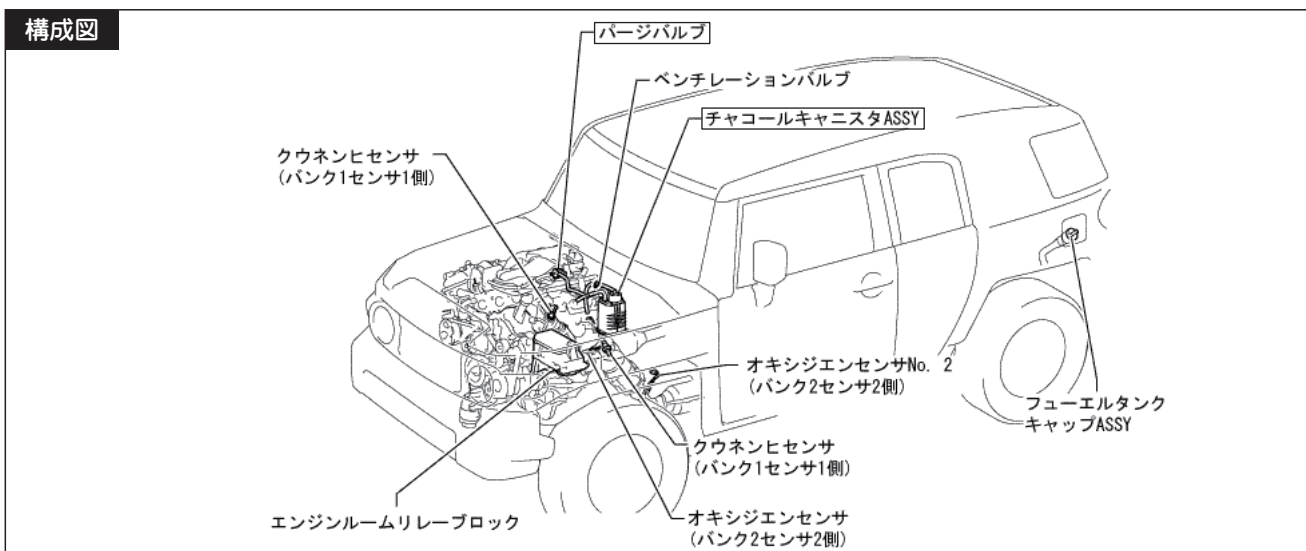
◆ブローバイガス還元装置

1 メターリングバルブの状態 / 2 配管の損傷



◆燃料蒸発ガス排出抑止装置

1 配管等の損傷 / 2 チャコールキャニスタの詰まり及び損傷 / 3 チェックバルブの機能



【チャコールキャニスタ点検】

《通気点検》

- ① Bポート、Cポートを塞ぎAポートに負圧 1.96kPa{15mmHg} をかける→漏れがないこと
- ② Cポートを塞ぎ、Aポートに負圧 1.96kPa{15mmHg} をかける→Bポートより通気があること
- ③ Cポートを塞ぎ、Aポートに空気 4.71kPa{0.05kgf/cm²} を吹き込む→Bポートより通気があること
- ④ Aポートに空気 4.71kPa{0.05kgf/cm²} を吹き込む→Bポート、Cポートより通気があること

小型トラック

1 アトラス／コンドル [F24系]

平成19年6月～／平成19年7月～平成25年9月

- QR20DE (2.0 ℓ・ガソリン) …213P
- ZD30DDTi (3.0 ℓ・ガソリン) …214P
- 法定項目の判定基準値…215P

2 エルフ [N#R系]

平成19年2月～

- 4HV1 (4.5 ℓ・CNG) …216P
- 4HK1 (5.2 ℓ・ディーゼル) …216P
- 4JJ1 (3.0 ℓ・ディーゼル) …217P
- 法定項目の判定基準値…218P
- 特殊な構造及び装置 (メーカー指定項目) …219P

3 カゼット／キャンター [F系]

平成26年9月／平成22年11月～

- 4P10 (3.0 ℓ・ディーゼル) …219P
- 法定項目の判定基準値…220P
- 特殊な構造及び装置 (メーカー指定項目) …221P

4 ダイナ／トヨエース [TR、XZ、BZU系]

平成23年6月～／平成23年7月～

- 2TR (2.7 ℓ・ガソリン) …221P
- N04C (4.0 ℓ・ディーゼル) …223P
- 1BZ (4.1 ℓ・LPG) …224P
- 法定項目の判定基準値 (2TR) …224P
- 法定項目の判定基準値 (N04C) …225P
- 法定項目の判定基準値 (1BZ) …226P

トヨタ

日産

ホンダ

三菱

マツダ

スバル

スズキ

ダイハツ

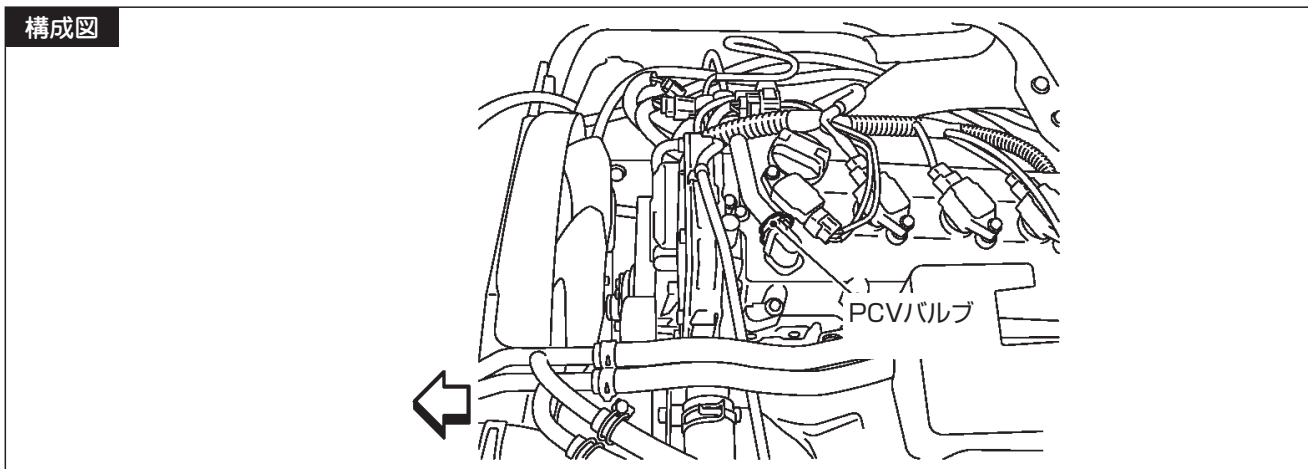
小型トラック

QR20DE (2.0 ℓ・ガソリン)

◆ブローバイガス還元装置

- 1 メターリングバルブの状態 / 2 配管の損傷

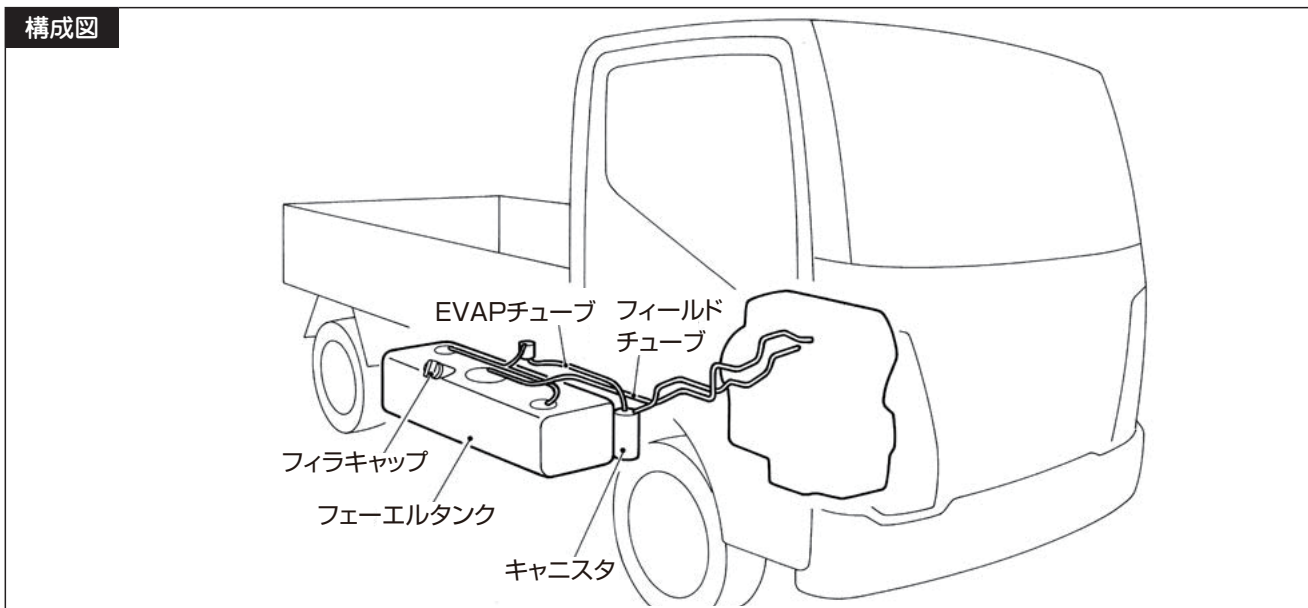
構成図



◆燃料蒸発ガス排出抑止装置

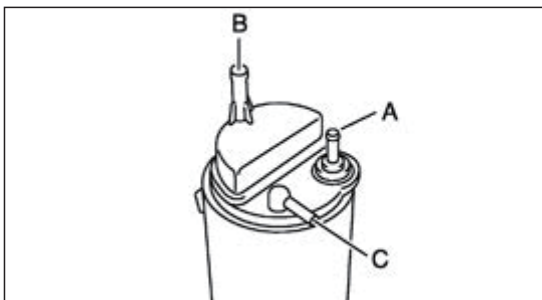
- 1 配管等の損傷 / 2 チャコールキャニスタの詰まり及び損傷 / 3 チェックバルブの機能

構成図



【チャコールキャニスタ点検】

- ① EVAP キャニスタ外観に亀裂、損傷がないか目視点検する。
- ② EVAP キャニスタを外す。
- ③ ポート (B) をふさぐ。ポート (A) にエアを吹き付け、エアがポート (C) に流れるか点検する。



- ④ ポート (A) をふさぐ。ポート (B) にエアを吹き付け、エアがポート (C) に流れるか点検する。

【資料転載協力】

- | | | |
|--------------------|---------------|--------------|
| ■ トヨタ自動車 (株) | ■ 日産自動車 (株) | ■ 本田技研工業 (株) |
| ■ 三菱自動車工業 (株) | ■ マツダ (株) | ■ 富士重工業 (株) |
| ■ スズキ (株) | ■ ダイハツ工業 (株) | ■ いすゞ自動車 (株) |
| ■ 三菱ふそうトラック・バス (株) | ■ UDトラックス (株) | ※ 順不同 |

【警告】

本書は、各自動車メーカーが発行する各種技術マニュアルをもとに編集しております。各種技術マニュアルからの転載にあたり、小社は各自動車メーカーからあらかじめ図版等の使用許諾を得て本書に使用しています。従って、図版等についての著作権は、各自動車メーカーに帰属します。

本書の著作権は小社および各自動車メーカーが有しています。著作権者に無断でコピーしたり、画像データ等にして送信することは、たとえ一部であっても著作権法違反となります。

《無断転載・複製を禁ず》

略 称：排ガス装置の点検マニュアル Vol.4

自動車点検基準で定める「ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置」の

点検マニュアル Vol.4 (平成28年11月発行)

～EGR、エアポンプ等装置の有無と位置を収録～

■発行日 平成28年11月1日

■定 価 2,500円 送料200円 (共に税込み)

■発行所 (株)公論出版
〒110-0005
東京都台東区上野3-1-8
電話 03(3837)5731 (編集部)
FAX 03(3837)5740