

・本書の使い方と注意点・

◎本書は、国産メーカーの整備マニュアルから「故障診断コード（DTC）：現在故障」をまとめたものである。ただし、警告灯（エンジン警告灯等）などによるメーカー独自の点滅コード（2桁コード）については未収録である。又、「過去故障」及び「仮故障」時に発生した、検知・記録コードも未収録である。OBDで故障診断を行い、その結果で不具合を検知・記録する故障には、車両状態に応じて以下のように区分される。

現在故障	現在、不具合が生じている状態（入庫時に異常コード検出）
過去故障	過去に不具合が発生した状態（記憶コードとして故障コードを出力）
仮故障	異常な信号を検出した状態（故障箇所及び不具合原因が決定されていない又は監視状態）

◎対象とした電子制御システムは、ガソリンエンジン、ディーゼルエンジンを始め、収録車両全てから出力される「メーカー故障診断コード（DTC）」を収録した。

◎収録車両は、「①国産乗用車」、「②国産トラック（大型除く）」、「③輸入車（参考）」の3部構成で、各自動車メーカー毎にコード表をシステム別にまとめた。（国産車のコード表は車種毎に区分していないので注意）
国産車の故障コードは、主要な現行車両と旧型車両データ（平成18年前後～平成30年）から抽出した。参考データとして、輸入車の故障コード（編集部で調査出来た車両）を車種別に収録した。
尚、輸入車の故障コードは弊社独自調査のため、あくまでも参考データとして参照する。

◎SAE、ISO及びJISに準拠した車載式故障診断装置及び故障診断コードは、平成12年前後から導入されている。ガソリンエンジン搭載の小型車は、平成12年排ガス規制適合車からISO規格に適合する車載式故障診断装置を備えている。ただし、これはエンジン制御システムを対象としたものである。（エアコン等は点滅コード）

◎規格に準拠した故障診断コードは、P（パワートレイン）、C（シャシ）、B（ボデー）、U（ネットワーク）とそれに続く4ケタ数字（16進を表すA～Fを含む）で構成されている。このコードを本書は「規格コード」として、全てを一覧にまとめた。

これに対しメーカー独自の点滅コードは、ほとんどが2桁数字で構成されている（ただし、マツダは4桁数字有り）。メーカー独自の点滅コードは、初版「平成24年・故障診断コードハンドブック」を参照。

◎規格コードは、システム別に「コード一覧」として収録した。外部故障診断器を使うことで「コード読み取り」と「コード消去」が可能である。

尚、外部故障診断器の使用法（故障コード読取方法や学習値の記憶保持等）は各機種毎に異なる場合があるので注意する。（自動車メーカー製造機種=専用スキャンツール。ツールメーカー製造機種=汎用スキャンツール）

◎これ（上記）に対し、メーカー独自の点滅コードはコネクタ内の特定端子をアースに短絡等の操作が必要となる。また、警告灯などの点滅パターンなどからコードを読み取る。更に、コード消去にも一定の操作が必要となる。

◎規格コードを外部診断器で消去する場合は、コードとそれに付随するフリーズフレームデータを消去する。

◎「コード一覧」の内容は、メーカーのマニュアルを基に編集部である程度まとめた。理由は、書籍としての掲載スペースが限られているためである。メーカーのマニュアルでは、1つのエンジンごとに、または小変更ごとにコード一覧が再記載されることが多い。これらの中で、「～センサ信号系統」⇒「～センサ系統」となっている場合は、複数のエンジンや小変更の前後をまとめて、「～センサ信号系統」または「～センサ系統」としてある。ただし、まとめることが適正ではないと判断できる場合はカッコ書きにしたり、併記した。

◎O₂センサHO₂Sセンサや空燃比センサなどでは、バンクや装着位置（フロントとリヤ）を分けて制御しているケースが多い。この場合、それらごとに規格コード及び点滅コードが設定されている。バンクや装着位置が分けられているエンジンと、そうでないエンジンを本書の同一のコード一覧に記載する場合、カッコ書きにしたり併記してある。現車に装着されているO₂センサや空燃比センサを確認して、バンク分けの有無や装着位置分けの有無を確認する必要がある。なお、バンクや装着位置が分けられていないエンジンでも、規格に従って、「バンク1又はバンク2」「センサー1又はセンサー2」と記載してあるケースがある。

◎同一コード番号で「診断項目内容」が車種や部品名称の変更等で異なる場合がある。このような場合は、同一コードをまとめて併記しているので、現車から出力される故障診断コードを確認する必要がある。

▪ 故障診断システムの概要 (JIS) ▪

◆JISのD5405-3「自動車-故障診断システムのデータリンク層及び応用層-第3部 排気ガス関連故障コード」では、主にパワートレインシステムの故障診断コードについて規定している。以下、編集部で規格内容をまとめた。なお、同規格は平成13年4月に制定され、その後平成24年2月に廃止されている。廃止理由は、「対応国際規格であるISO 15031-6の最新版が2010年に発行されているが、全面的にSAE規格(米国自動車技術会:SAE J2012)を採用するものであり、SAE規格を採用してJIS化する条件が整備できないことによる、最新の国際規格とのかい離」としている。

■定義

- ◎高入力…コントロールユニットの入力端子などで測定した回路電圧、周波数及びその他の信号が、その測定対象信号の最高またはそれに近い入力であることを表す。
- ◎低入力…コントロールユニットの入力端子などで測定した回路電圧、周波数及びその他の信号が、ゼロまたはそれに近い入力であることを表す。
- ◎一般回路異常…回路、構成要素及びシステムは機能するが、通常の作動範囲外で規格の公差を外れた状態であることを表す。
- ◎特性異常…回路、構成要素及びシステムのいずれかの性能低下を示す。固着状態、不安定状態(間欠、断続等)及び機能不全を表す。
- ◎バンク…共通のセンサを割り当てた特定のシリンダグループ。バンク1はシリンダ1を含む。同じバンクの次のセンサは2とする。ひとつのバンクだけの場合、バンク1の故障コードを使用するか、またはバンクを省略してもよい。複数のセンサを使用したシングルバンクシステムの場合は、バンク1の故障コードを使用し、特定のシリンダから並んだ順番に1、2、3としてセンサ及び故障コードを示す。
- ◎センサ…バンクの定義に従って番号を割り当てたセンサとする。メーカーはセンサを文字で示してもよい。メーカーが1つのセンサだけを使用している場合、番号または文字を省略してもよい。

■車両側コネクタの位置 (JIS D5404より)

- ◎乗用車及び軽量車の車両側コネクタは、室内のインストルメントパネルの運転席側の端から車両の中心線を越えて300mm以下の範囲に設置し、運転席から容易にアクセスできるようにしなければならない。ステアリングコラムと車両のセンターラインとの間が望ましい。
- ◎トラックの車両側コネクタは、乗員室内のインストルメントパネルの運転席側の端から助手席の端(各席の外側を含む)までの範囲に設置し、運転席、助手席または車室外から容易にアクセスできるようにしなければならない。

■DTCの一般仕様 (以下、JIS D5405-3より)

コード分類 (対象システム)	車両の診断範囲
P0XXX - P3XXX	パワートレイン (エンジン、トランスミッション、ハイブリッド バッテリ等)
B0XXX - B3XXX	他用途 (ボデー) に予約済み (エアバッグ、シートベルト、エアコン等)
C0XXX - C3XXX	他用途 (シャシー) に予約済み (ABS、電動パワステ、車両安定制御装置等)
U0XXX - U3XXX	他用途 (ネットワーク) に予約済み (各ECU間の通信等: CAN・LIN通信)

- ◎DTCは、3桁の数値コードで頭に2文字の標識記号が付いている。標識記号は、「P0」、「P1」、「P2」、「P3」で、パワートレインの4組に対応している。3ケタの数値コード部分の分類に関しては、特に規定されていないが、「P0」の各部分は将来の改正の統一コード用に予約されている。回路・部品及びシステム診断故障コードのほとんどは、①一般回路異常、②特性異常、③回路低入力、④回路高入力、の4つの基本形で規定している。
- ◎回路低入力及び回路高入力は、外部回路、部品及びシステムのいずれかが接続された状態で測定する。信号のタイプ(電圧・周波数など)は、メッセージの中に記入する。
- ◎ハイブリッド車専用のコード分類として「P0AXX」、「P0BXX」、「P0CXX」を設けている。
詳細な共通定義コード分類は6頁～「ISO/SAE管理コード&車両製造業者管理コード一覧」にて確認する。

■部品からの信号に対する故障コード名のつけ方 ガイドライン1 (一部省略)

部品/システム	修飾語	名詞	系統	状態	パラメータ	位置
スロットルポジション		センサ	系統	低い	電圧	
スロットルポジション		センサ	系統	特性		
吸気圧		センサ	系統	高い	電圧	
エンジン冷却水温		センサ	系統	低い	電圧	
吸気温		センサ	系統	高い	電圧	
車速センサ		(略号に含む)	系統	高い	電圧	
O ₂ センサヒータ		(略号に含む)	系統	低い	電圧	バンク1 センサ1
O ₂ センサヒータ		ヒータ	系統			
アイドルエアコントロール		バルブ	系統	低い	電圧	
空気流量		センサ	系統	高い	周波数	
空気流量		センサ	系統	特性		
ロックセンサ		(略号に含む)	系統			バンク1
ロックセンサ		モジュール	系統	特性		
クランクシャフトポジション		センサ	系統			
蒸発ガス	キャニスタパージ	バルブ	系統			
エンジン回転速度		入力	系統			
エアコン	クラッチ状態	N/A	系統	低い	電圧	
O ₂ センサヒータ			系統	変化		バンク1 センサ1
O ₂ センサヒータ			系統	スイッチング 不足		バンク1 センサ1
ディストリビュータ		低分解能	系統			
ディストリビュータ		高分解能	系統			

備考 サービス情報には、部品/システム、略号、修飾語、名詞、系統、間欠、状態、パラメータ及び位置を使用する (一部省略)。以下、ガイドライン2・3同じ。

■部品からの信号に対する故障コード名のつけ方 ガイドライン2 (一部省略)

部品/システム	名詞	制御	系統	状態	パラメータ
警告ランプ (MIL)	(略号に含む)	制御	系統		
インジェクタ		制御	系統		
ファンコントロール	リレー1	制御			
ファンコントロール	リレー2	制御	系統	低い	
排気ガス再循環	ソレノイド	制御	系統	高い	
2次エア噴射	ソレノイド	制御	系統	高い	
蒸発ガス	(浄化)ソレノイド	制御	系統		
エアコン	(クラッチ)リレー	制御	系統		
アイドルエアコントロール	バルブ	制御	系統		
点火コントロール	N/A	(略号に含む)	系統	低い	電圧
点火コントロール	N/A	(略号に含む)	系統	高い	電圧
トルクコンバータクラッチ	ソレノイド	制御	系統	スタック	

■部品・システムに関係している故障コード名のつけ方 ガイドライン3 (一部省略)

部品/システム	略号	システム	状態	位置
排気ガス再循環	EGR	システム		
燃料調量	FT	システム	リーン	バンク1
2次エア噴射	AIR	システム		バンク1



ISO/SAE 管理コード&車両製造業者管理コード一覧

注意：外部故障診断機の「取り扱い」及び「コード読み取り手順」の詳細は、各々の使用機器の指示に基づいて行う。

BODY SYSTEMS (B0 ×××)

■コード一覧

コード	DTC 名称
B0000	ISO/SAE 用に予約済
B0001	ドライバ正面ステージ 1 展開制御 (サブフォルト)
B0002	ドライバ正面ステージ 2 展開制御 (サブフォルト)
B0003	ドライバ正面ステージ 3 展開制御 (サブフォルト)
B0004	ドライバ膝ボルスター展開制御 (サブフォルト)
B0005	折畳式ステアリングコラム展開制御 (サブフォルト)
B0006	ISO/SAE 用に予約済
B0007	ISO/SAE 用に予約済
B0008	ISO/SAE 用に予約済
B0009	ISO/SAE 用に予約済
B000A	ISO/SAE 用に予約済
B000B	ISO/SAE 用に予約済
B000C	ISO/SAE 用に予約済
B000D	ISO/SAE 用に予約済
B000E	ISO/SAE 用に予約済
B000F	ISO/SAE 用に予約済
B0010	助手席正面ステージ 1 展開制御 (サブフォルト)
B0011	助手席正面ステージ 2 展開制御 (サブフォルト)
B0012	助手席正面ステージ 3 展開制御 (サブフォルト)
B0013	助手席膝ボルスター展開制御 (サブフォルト)
B0014	ISO/SAE 用に予約済
B0015	ISO/SAE 用に予約済
B0016	ISO/SAE 用に予約済
B0017	ISO/SAE 用に予約済
B0018	ISO/SAE 用に予約済
B0019	ISO/SAE 用に予約済
B001A	ISO/SAE 用に予約済
B001B	ISO/SAE 用に予約済
B001C	ISO/SAE 用に予約済
B001D	ISO/SAE 用に予約済
B001E	ISO/SAE 用に予約済
B001F	ISO/SAE 用に予約済
B0020	左側エアバッグ展開制御 (サブフォルト)
B0021	左カーテン展開制御 1 (サブフォルト)
B0022	左カーテン展開制御 2 (サブフォルト)
B0023	ISO/SAE 用に予約済
B0024	ISO/SAE 用に予約済
B0025	ISO/SAE 用に予約済
B0026	ISO/SAE 用に予約済

B0027	ISO/SAE 用に予約済
B0028	右側サイドエアバッグ展開制御 (サブフォルト)
B0029	右カーテン展開制御 1 (サブフォルト)
B002A	右カーテン展開制御 2 (サブフォルト)
B002B	ISO/SAE 用に予約済
B002C	ISO/SAE 用に予約済
B002D	ISO/SAE 用に予約済
B002E	ISO/SAE 用に予約済
B002F	ISO/SAE 用に予約済
B0030	2 列目左側エアバッグ展開制御 (サブフォルト)
B0031	2 列目左前方ステージ 1 展開制御 (サブフォルト)
B0032	2 列目左前方ステージ 2 展開制御 (サブフォルト)
B0033	2 列目左前方ステージ 3 展開制御 (サブフォルト)
B0034	ISO/SAE 用に予約済
B0035	ISO/SAE 用に予約済
B0036	ISO/SAE 用に予約済
B0037	ISO/SAE 用に予約済
B0038	2 列目右側サイドエアバッグ展開制御 (サブフォルト)
B0039	2 列目右前方ステージ 1 展開制御 (サブフォルト)
B003A	2 列目右前方ステージ 2 展開制御 (サブフォルト)
B003B	2 列目右前方ステージ 3 展開制御 (サブフォルト)
B003C	ISO/SAE 用に予約済
B003D	ISO/SAE 用に予約済
B003E	ISO/SAE 用に予約済
B003F	ISO/SAE 用に予約済
B0040	3 列目左側サイドエアバッグ展開制御 (サブフォルト)
B0041	3 列目左前方ステージ 1 展開制御 (サブフォルト)
B0042	3 列目左前方ステージ 2 展開制御 (サブフォルト)
B0043	3 列目左前方ステージ 3 展開制御 (サブフォルト)
B0044	ISO/SAE 用に予約済
B0045	ISO/SAE 用に予約済
B0046	ISO/SAE 用に予約済
B0047	ISO/SAE 用に予約済
B0048	3 列目右側サイドエアバッグ展開制御 (サブフォルト)
B0049	3 列目右前方ステージ 1 展開制御 (サブフォルト)
B004A	3 列目右前方ステージ 2 展開制御 (サブフォルト)
B004B	3 列目右前方ステージ 3 展開制御 (サブフォルト)
B004C	ISO/SAE 用に予約済
B004D	ISO/SAE 用に予約済
B004E	ISO/SAE 用に予約済
B004F	ISO/SAE 用に予約済
B0050	運転席シートベルトセンサ (サブフォルト)
B0051	1 列目中央シートベルトセンサ (サブフォルト)
B0052	助手席シートベルトセンサ (サブフォルト)

Chassis SYSTEMS (C0×××)

コード一覧

コード	DTC 名称
C0000	ISO/SAE 用に予約済
C0001	TCS 制御チャンネル "A" バルブ 1 (サブフォルト)
C0002	TCS 制御チャンネル "A" バルブ 2 (サブフォルト)
C0003	TCS 制御チャンネル "B" バルブ 1 (サブフォルト)
C0004	TCS 制御チャンネル "B" バルブ 2 (サブフォルト)
C0005	ISO/SAE 用に予約済
C0006	ISO/SAE 用に予約済
C0007	ISO/SAE 用に予約済
C0008	ISO/SAE 用に予約済
C0009	ISO/SAE 用に予約済
C000A	ISO/SAE 用に予約済
C000B	ISO/SAE 用に予約済
C000C	ISO/SAE 用に予約済
C000D	ISO/SAE 用に予約済
C000E	ISO/SAE 用に予約済
C000F	ISO/SAE 用に予約済
C0010	左前方吸気制御 (サブフォルト)
C0011	左前方アウトレット制御 (サブフォルト)
C0012	左前方油圧リリースが長すぎる (サブフォルト)
C0013	ISO/SAE 用に予約済
C0014	右前方吸気制御 (サブフォルト)
C0015	右前方アウトレット制御 (サブフォルト)
C0016	右前方油圧リリースが長すぎる (サブフォルト)
C0017	ISO/SAE 用に予約済
C0018	左後部吸気制御 (サブフォルト)
C0019	左後部アウトレット制御 (サブフォルト)
C001A	左後部油圧リリースが長すぎる (サブフォルト)
C001B	ISO/SAE 用に予約済
C001C	右後部吸気制御 (サブフォルト)
C001D	右後部アウトレット制御 (サブフォルト)
C001E	右後部油圧リリースが長すぎる (サブフォルト)
C001F	ISO/SAE 用に予約済
C0020	ABS ポンプモータ制御 (サブフォルト)
C0021	ブレーキブースタ性能 (サブフォルト)
C0022	ブレーキブースタソレノイド (サブフォルト)
C0023	停止ランプ制御 (サブフォルト)
C0024	ISO/SAE 用に予約済
C0025	ISO/SAE 用に予約済
C0026	ISO/SAE 用に予約済
C0027	ISO/SAE 用に予約済
C0028	ISO/SAE 用に予約済
C0029	ISO/SAE 用に予約済
C002A	ISO/SAE 用に予約済

C002B	ISO/SAE 用に予約済
C002C	ISO/SAE 用に予約済
C002D	ISO/SAE 用に予約済
C002E	ISO/SAE 用に予約済
C002F	ISO/SAE 用に予約済
C0030	左前方トーンホイール (サブフォルト)
C0031	左前輪速度センサ (サブフォルト)
C0032	左前輪速度センササプライ (サブフォルト)
C0033	右前方トーンホイール (サブフォルト)
C0034	右前輪速度センサ (サブフォルト)
C0035	右前輪速度センササプライ (サブフォルト)
C0036	左後部トーンホイール (サブフォルト)
C0037	左後輪速度センサ (サブフォルト)
C0038	左後輪速度センササプライ (サブフォルト)
C0039	右後部トーンホイール (サブフォルト)
C003A	右後輪速度センサ (サブフォルト)
C003B	右後輪速度センササプライ (サブフォルト)
C003C	後部トーンホイール (サブフォルト)
C003D	後輪速度センサ (サブフォルト)
C003E	後輪速度センササプライ (サブフォルト)
C003F	ISO/SAE 用に予約済
C0040	ブレーキペダルスイッチ "A" (サブフォルト)
C0041	ブレーキペダルスイッチ "B" (サブフォルト)
C0042	ブレーキペダル位置センサ「回路 A」 (サブフォルト)
C0043	ブレーキペダル位置センサ「回路 B」 (サブフォルト)
C0044	ブレーキ圧力センサ "A" (サブフォルト)
C0045	ブレーキ圧力センサ "B" (サブフォルト)
C0046	ブレーキ圧力センサ "A" / "B" (サブフォルト)
C0047	ブレーキブースタ圧力センサ (サブフォルト)
C0048	ブレーキブースタ走行センサ (サブフォルト)
C0049	ブレーキフルード (サブフォルト)
C004A	ブレーキライニング摩耗センサ (サブフォルト)
C004B	ISO/SAE 用に予約済
C004C	ISO/SAE 用に予約済
C004D	ISO/SAE 用に予約済
C004E	ISO/SAE 用に予約済
C004F	ISO/SAE 用に予約済
C0050	ISO/SAE 用に予約済
C0051	ステアリングホイール位置センサ (サブフォルト)
C0052	ステアリングホイール位置センサ「信号 A」 (サブフォルト)
C0053	ステアリングホイール位置センサ「信号 B」 (サブフォルト)
C0054	ステアリングホイール位置センサ「信号 C」 (サブフォルト)
C0055	ステアリングホイール位置センサ「信号 D」 (サブフォルト)
C0056	ISO/SAE 用に予約済

P00B8	MAP 質量または体積空気流量相関：バンク 2
P00B9	低圧燃料システムの圧力 - 低すぎる、低周囲温度
P00BA	低燃料圧力 - 強制的に制限された出力
P00BB	燃料インジェクタ不足流量 - 強制制限動力
P00BC	質量または体積空気流 "A" 回路範囲 / 性能 - 気流 低
P00BD	質量または体積空気流 "A" 回路範囲 / 性能 - 気流 高
P00BE	質量または体積空気流 "B" 回路範囲 / 性能 - 気流 低
P00BF	質量または体積空気流 "B" 回路範囲 / 性能 - 気流 高
P00C0 ～ P00FF	ISO/SAE 用に予約済

P011F	ISO/SAE 用に予約済
P0120	スロットル / ペダル位置センサ / スイッチ "A" 回路
P0121	スロットル / ペダル位置センサ / スイッチ "A" 回路 範囲 / 性能
P0122	スロットル / ペダル位置センサ / スイッチ "A" 回路 低
P0123	スロットル / ペダル位置センサ / スイッチ "A" 回路 高
P0124	スロットル / ペダル位置センサ / スイッチ "A" 回路断続
P0125	閉ループ燃料制御の冷却水温度が不十分
P0126	安定した運転のための冷却水温度が不十分
P0127	吸気温度が高すぎる
P0128	クーラントサーモスタット (サーモスタットより 低クーラント温度)
P0129	気圧が低すぎる
P012A	ターボチャージャ / 過給機入口圧力センサ回路 (スロットルバルブ下流)
P012B	ターボチャージャ / 過給機入口圧力センサ回路 (スロットルバルブ下流) 範囲 / 性能
P012C	ターボチャージャ / 過給機入口圧力センサ回路 低 (スロットルバルブ下流)
P012D	ターボチャージャ / 過給機入口圧力センサ回路 高 (スロットルバルブ下流)
P012E	ターボチャージャ / 過給機入口圧力センサ回路 (スロットルバルブ下流) 断続 / 不規則
P012F	ISO/SAE 用に予約済
P0130	O ₂ センサ回路 / バンク 1 センサ 1
P0131	O ₂ センサ回路 低電圧 / バンク 1 センサ 1
P0132	O ₂ センサ回路 高電圧 / バンク 1 センサ 1
P0133	O ₂ センサ回路の応答が遅い / バンク 1 センサ 1
P0134	O ₂ センサ回路の作動が検出されない / バンク 1 センサ 1
P0135	O ₂ センサヒータ回路 / バンク 1 センサ 1
P0136	O ₂ センサ回路 / バンク 1 センサ 2
P0137	O ₂ センサ回路 低電圧 / バンク 1 センサ 2
P0138	O ₂ センサ回路 高電圧 / バンク 1 センサ 2
P0139	O ₂ センサ回路の応答が遅い / バンク 1 センサ 2
P013A	O ₂ センサ 低速応答 - 無駄がない / バンク 1 センサ 2
P013B	O ₂ センサ 低速応答 - 無駄がある / バンク 1 センサ 2
P013C	O ₂ センサ 低速応答 - 無駄がない / バンク 1 センサ 2
P013D	O ₂ センサ 低速応答 - 無駄がある / バンク 1 センサ 2
P013E	O ₂ センサ遅延応答 - 無駄がない / バンク 1 センサ 2
P013F	O ₂ センサ遅延応答 - 無駄がある / バンク 1 センサ 2
P0140	O ₂ センサ回路の作動が検出されない / バンク 1 センサ 2
P0141	O ₂ センサヒータ回路 / バンク 1 センサ 2
P0142	O ₂ センサ回路 / バンク 1 センサ 3
P0143	O ₂ センサ回路 低電圧 / バンク 1 センサ 3
P0144	O ₂ センサ回路 高電圧 / バンク 1 センサ 3
P0145	O ₂ センサ回路の応答が遅い / バンク 1 センサ 3
P0146	O ₂ センサ回路の作動が検出されない / バンク 1 センサ 3
P0147	O ₂ センサヒータ回路 / バンク 1 センサ 3
P0148	燃料配送エラー

POWER TRAIN SYSTEMS (P01 ××)

燃料&空気計量

■コード一覧

コード	DTC 名称
P0100	質量または体積空気流量 "A" 回路
P0101	質量または体積空気流量 "A" 回路範囲 / 性能
P0102	質量または体積空気流量 "A" 回路 低
P0103	質量または体積空気流量 "A" 回路 高
P0104	質量または体積空気流量 "A" 回路断続
P0105	マニホールド絶対圧 / 気圧回路
P0106	マニホールド絶対圧 / 気圧回路範囲 / 性能
P0107	マニホールド絶対圧 / 気圧回路 低
P0108	マニホールド絶対圧 / 気圧回路 高
P0109	マニホールド絶対圧 / 気圧回路断続
P010A	質量または体積空気流量 "B" 回路
P010B	質量または体積空気流量 "B" 回路範囲 / 性能
P010C	質量または体積空気流量 "B" 回路 低
P010D	質量または体積空気流量 "B" 回路 高
P010E	質量または体積空気流量 "B" 回路断続 / 不規則
P010F	質量流量空気流量センサ A / B 相関
P0110	吸気温度センサ 1 回路 / バンク 1
P0111	吸気温度センサ 1 回路範囲 / 性能 / バンク 1
P0112	吸気温度センサ 1 回路 低 / バンク 1
P0113	吸気温度センサ 1 回路 高 / バンク 1
P0114	吸気温度センサ 1 回路断続 / バンク 1
P0115	エンジンクーラント温度センサ 1 回路
P0116	エンジンクーラント温度センサ 1 回路範囲 / 性能
P0117	エンジンクーラント温度センサ 1 回路 低
P0118	エンジンクーラント温度センサ 1 回路 高
P0119	エンジンクーラント温度センサ 1 回路断続
P011A	エンジンクーラント温度センサ 1/2 相関
P011B	エンジンクーラント温度 / 吸気温度相関
P011C	送気温度 / 吸気温度相関 / バンク 1
P011D	送気温度 / 吸気温度相関 / バンク 2
P011E	ISO/SAE 用に予約済

U0070	車両通信バス E (-) 低
U0071	車両通信バス E (-) 高
U0072	車両通信バス E (-) がバス E (+) に短絡
U0073	制御モジュール通信バス "A" オフ
U0074	制御モジュール通信バス "B" オフ
U0075 ~ U00FF	ISO/SAE 用に予約済

U0122	車両ダイナミクス制御モジュール通信切断
U0123	ヨーレートセンサモジュール通信切断
U0124	横方向加速度センサモジュール通信切断
U0125	多軸加速度センサモジュール通信切断
U0126	ステアリング角度センサモジュール通信切断
U0127	タイヤ空気圧モニタモジュール通信切断
U0128	パークブレーキ制御モジュール通信切断
U0129	ブレーキシステム制御モジュール通信切断
U012A	ISO/SAE 用に予約済
U012B	ISO/SAE 用に予約済
U012C	ISO/SAE 用に予約済
U012D	ISO/SAE 用に予約済
U012E	ISO/SAE 用に予約済
U012F	ISO/SAE 用に予約済
U0130	ステアリングエフェクト制御モジュール通信切断
U0131	パワーステアリング制御モジュール通信切断 (前)
U0132	サスペンション制御モジュール "A" 通信遮断
U0133	アクティブロール制御モジュール通信切断
U0134	パワーステアリング制御モジュール通信切断 (後)
U0135	差動制御モジュール通信切断 (前)
U0136	差動制御モジュール通信切断 (後)
U0137	トレーラーブレーキ制御モジュール通信切断
U0138	全地形制御モジュール通信切断
U0139	サスペンション制御モジュール "B" 通信遮断
U013A	ISO/SAE 用に予約済
U013B	ISO/SAE 用に予約済
U013C	ISO/SAE 用に予約済
U013D	ISO/SAE 用に予約済
U013E	ISO/SAE 用に予約済
U013F	ISO/SAE 用に予約済
U0140	ボディ制御モジュール通信切断
U0141	ボディ制御モジュール "A" 通信遮断
U0142	ボディ制御モジュール "B" 通信遮断
U0143	ボディ制御モジュール "C" 通信遮断
U0144	ボディ制御モジュール "D" 通信遮断
U0145	ボディ制御モジュール "E" 通信遮断
U0146	ゲートウェイ "A" 通信切断
U0147	ゲートウェイ "B" 通信切断
U0148	ゲートウェイ "C" 通信切断
U0149	ゲートウェイ "D" 通信切断
U014A	ISO/SAE 用に予約済
U014B	ISO/SAE 用に予約済
U014C	ISO/SAE 用に予約済
U014D	ISO/SAE 用に予約済
U014E	ISO/SAE 用に予約済
U014F	ISO/SAE 用に予約済
U0150	ゲートウェイ "E" 通信切断

NETWORK SYSTEMS (U01 ××)

ネットワーク通信

コード一覧

コード	DTC 名称
U0100	ECM / PCM "A" 通信切断
U0101	TCM 通信切断
U0102	転送ケース制御モジュール通信切断
U0103	ギヤシフト制御モジュール "A" 通信切断
U0104	クルーズ制御モジュール通信切断
U0105	燃料インジェクタ制御モジュール通信切断
U0106	グロープラグ制御モジュール通信切断
U0107	スロットルアクチュエータ制御モジュール通信切断
U0108	代替燃料制御モジュール通信切断
U0109	燃料ポンプ制御モジュール通信切断
U010A	排気ガス再循環制御モジュール通信切断 "A"
U010B	排気ガス再循環制御モジュール通信切断 "B"
U010C	ターボチャージャ / 過給機制御通信切断 "A"
U010D	ターボチャージャ / 過給機制御通信切断 "B"
U010E	リダクタント制御モジュールによる通信切断
U010F	空調制御モジュール通信切断
U0110	駆動モータ制御モジュール "A" 通信切断
U0111	バッテリーエネルギー制御モジュール "A" 通信切断
U0112	バッテリーエネルギー制御モジュール "B" 通信切断
U0113	排出物通信切断クリティカル制御情報
U0114	四輪駆動クラッチ制御モジュール通信切断
U0115	ECM / PCM "B" 通信切断
U0116	クーラント温度制御モジュール通信切断
U0117	PTO 制御モジュール通信切断
U0118	燃料添加剤制御モジュール通信切断
U0119	燃料電池制御モジュール通信切断
U011A	排気ガスセンサモジュール通信切断
U011B	ロッカーアーム制御モジュール "A" 通信切断
U011C	ロッカーアーム制御モジュール "B" 通信切断
U011D	全輪駆動制御モジュール通信切断
U011E	ISO/SAE 用に予約済
U011F	ISO/SAE 用に予約済
U0120	スタータ / 発電機制御モジュール通信切断
U0121	ABS 制御通信切断

トヨタ 目次

1	トヨタ：乗用車	70～132頁
2	トヨタ：トラック	133～152頁

■故障診断（DTC）コード：抽出車両

下記車両より出力される故障診断（DTC）コードを本書内に収録した。

●86：ZN6系	●マークX：GRX130・133・135系
●C-HR ハイブリッド：ZYX10系	●ランドクルーザー 200：URJ202W、UZJ200W系
●SAI：AZK10系	●ランドクルーザー プラド：TRJ150W GDJ150W・151W GRJ150W・151W系
●アクア：NHP10・10H系	
●アリオン：NZZ260、ZRT260・261・265系	●ダイナ・トヨエース ディーゼル：C6・7、U6・7系
●アルファード ハイブリッド：AYH30W系	●ダイナ・トヨエース LPG：BZU600系
●ヴェルファイア ハイブリッド：AYH30W系	●ダイナ・トヨエース ハイブリッド：C6・7、U6・7系
●アルファード：AGH3 # W、GGH3 # W系	●ダイナ・トヨエース HV：C6、U6系
●ヴェルファイア：AGH3 # W、GGH3 # W系	●ダイナ・トヨエース ディーゼル：XZU3・4・5系
●ヴィッツ：KSP130、NSP13 #、NCP131系	●ダイナ・トヨエース：Y2系
●ヴォクシー ハイブリッド：ZWR80G系	
●エスクァイア：ZRR80G/W・85G/W系	
●エスティマ：ACR5 # W、GSR5 # W系	
●エスティマ ハイブリッド：AHR20W系	
●カムリ：AXVH70系	
●カローラ アクシオ ハイブリッド：NKE165系	
●カローラ フィールダー ハイブリッド：NKE165G系	
●クラウン ハイブリッド：AWS210・211系	
●クラウン：GRS210・211・214、ARS210系	
●サクシード：NCP5 & 16、NLP50、NSP16系	
●シエンタ：NSP170G・172G、NCP175G系	
●スペイド：NSP140・141、NCP141・145系	
●ノア ハイブリッド：ZWR80G系	
●ハイエース：TRH2 #、GDH2 #、KDH2 #系	
●ハリアー ハイブリッド：AVU65W系	
●ハリアー：ASU60W・65W、ZSU60W・65W系	
●プリウス：ZVW50・51・55系	
●プリウスα：ZVW40W・41W系	
●プレミオ：NZZ260、ZRT260・261・265系	
●プロボックス：NCP5 & 16、NLP50、NSP16系	
●ポルテ：NSP140・141、NCP141・145系	

1 故障診断 (DTC) コード一覧：トヨタ 乗用車

注意：外部故障診断機の「取り扱い」及び「コード読み取り手順」の詳細は、各々の使用機器の指示に基づいて行う。

■エンジンコントロール (EFI システム)

■コード一覧

コード	診断項目
P001001	吸気 VVT バンク 1 電気異常
P001013	吸気 VVT OCV バンク 1 断線
P001100	吸気 VVT 進角制御 バンク 1 異常
P001107	吸気 VVT 進角制御 バンク 1 ハード異常
P001200	吸気 VVT 遅角制御 バンク 1 異常
P001313	排気 VVT OCV バンク 1 断線
P001400	排気 VVT 進角制御 バンク 1 異常
P001500	排気 VVT 遅角制御 バンク 1 異常
P001600	吸気 VVT センサレンジ外れ バンク 1
P001700	排気 VVT センサレンジ外れ バンク 1
P001800	吸気 VVT センサレンジ外れ バンク 2
P001900	排気 VVT センサレンジ外れ バンク 2
P002013	吸気 VVT OCV バンク 2 断線
P002100	吸気 VVT 進角制御 バンク 2 異常
P002107	吸気 VVT 進角制御 バンク 2 ハード異常
P002200	吸気 VVT 遅角制御 バンク 2 異常
P002313	排気 VVT OCV バンク 2 断線
P002400	排気 VVT 進角制御 バンク 2 異常
P002500	排気 VVT 遅角制御 バンク 2 異常
P003012	O ₂ (A/F) センサヒータ バンク 1 +B ショート
P003013	O ₂ (A/F) センサヒータ バンク 1 断線
P003312	エアバイパスバルブ +B ショート
P003314	エアバイパスバルブ GND ショート,断線 (Low)
P003373	エアバイパスバルブ アクチュエーター閉固着
P003612	O ₂ センサヒータ バンク 1 +B ショート
P003613	A/F (O ₂) センサヒータバンク 1 センサ 2 断線
P003614	O ₂ センサヒータ バンク 1 GND ショート,断線 (Low)
P005012	O ₂ (A/F) センサヒータ バンク 2 +B ショート
P005013	O ₂ (A/F) センサヒータ バンク 2 断線
P005612	O ₂ センサヒータ バンク 2 +B ショート
P005614	O ₂ センサヒータ バンク 2 GND ショート,断線 (Low)
P006900	大気圧センサ圧力差異常
P007A11	過給温センサ GND ショート
P007A15	過給温センサ +B ショート,断線 (High)
P008700	燃料制御弁異常 (低圧)
P008800	燃料制御弁異常 (高圧)
P008A00	可変燃圧システム低圧異常
P008B00	可変燃圧システム高圧異常

P00CF62	大気圧センサ / 過給圧センサ 信号比較異常
P010012	エアフロメータ +B ショート
P010014	エアフロメータ GND ショート,断線 (Low)
P010511	吸気圧センサ GND ショート
P010515	吸気圧センサ +B ショート,断線 (High)
P01052A	吸気圧センサ 信号範囲内固着
P011011	吸気温センサ バンク 1 GND ショート
P011015	吸気温センサ バンク 1 +B ショート,断線 (High)
P011511	水温センサ GND ショート
P011515	水温センサ +B ショート,断線 (High)
P012011	スロットルセンサ No.1 GND ショート
P012015	スロットルセンサ No.1 +B ショート,断線 (High)
P01201C	スロットルセンサ No.1 回路電圧レンジ外れ
P013613	O ₂ センサ バンク 1 断線
P013616	A/F (O ₂) センサバンク 1 センサ 2 回路電流 (電圧) レンジ外れ (Low)
P013617	O ₂ センサ バンク 1 回路電圧レンジ外れ (High)
P01361C	O ₂ センサ バンク 1 回路電圧レンジ外れ
P015613	O ₂ センサ バンク 2 断線
P015617	O ₂ センサ バンク 2 回路電圧レンジ外れ (High)
P01561C	O ₂ センサ バンク 2 回路電圧レンジ外れ
P017100	リーン バンク 1 異常
P017200	リッチ バンク 1 異常
P017400	リーン バンク 2 異常
P017500	リッチ バンク 2 異常
P019011	燃圧センサ (高圧) GND ショート
P019015	燃圧センサ (高圧) +B ショート,断線 (High)
P019511	エンジン油温センサ GND ショート
P019515	エンジン油温センサ +B ショート,断線 (High)
P020113	筒内インジェクタ #1 断線
P020213	筒内インジェクタ #2 断線
P020313	筒内インジェクタ #3 断線
P020413	筒内インジェクタ #4 断線
P020513	筒内インジェクタ #5 断線
P020613	筒内インジェクタ #6 断線
P01E311	ヒータ入口水温センサ GND ショート
P01E315	ヒータ入口水温センサ +B ショート,断線 (High)
P022011	スロットルセンサ No.2 GND ショート
P022015	スロットルセンサ No.2 +B ショート,断線 (High)
P023400	ターボシステムオーバースト
P023511	ターボプレッシャセンサ GND ショート
P023515	ターボプレッシャセンサ +B ショート,断線 (High)
P023562	ターボプレッシャセンサ 信号比較異常
P023A00	インタクーラー電動ウォータポンプ過回転
P023A12	インタクーラー電動ウォータポンプ +B ショート

トヨタ	C1071	エアプレッシャーセンサ (右) 異常 / マグネチックバルブ Power Relay(パワーリレー) 回路ショート
	C1071	エア圧センサ (後前軸・右) 異常
	C1072	エアプレッシャーセンサ (左) 異常
	C1072	エア圧センサ (後前軸・左) 異常
日産	C1081	エア漏れ (右)、エア漏れ (後前軸・右)
	C1082	エア漏れ (左)、エア漏れ (後前軸・左)

P0704	クラッチ油圧スイッチ異常 1
P0805	クラッチストロークセンサ電圧異常 1(MT)
P0805	クラッチストロークセンサ電圧異常 2(MT)
P0850	ニュートラルスイッチ異常
U0028	CAN 通信異常 (CAN1 バスオフ)
U0037	CAN 通信異常 (CAN2 バスオフ)
U1800	ECM との CAN 通信異常 / 受信データ異常
U1801	TCM との CAN 通信異常 / 受信データ異常
U1821	ブレーキシステム異常 2 (HSA 関連 CAN 相関エラー)
U1821	ブレーキシステム異常 3 (BLS 関連 CAN 相関エラー)
U1821	ブレーキシステム異常 1(ABS 異常)
U1822	ABS/EBS との CAN 通信異常 / 受信データ異常
U1840	BCM との CAN 通信異常 / 受信データ異常
U1855	メーターとの CAN 通信異常 / 受信データ異常
U1856	みまもりとの CAN 通信異常 / 受信データ異常

■ HSA(EBS 未装着車)

■コード一覧

コード	診断項目
B1012	サブ CPU 異常 / バッテリー電源異常 / ROM 異常
B1500	HSA バルブ供給電源カトリレー異常 2(ショート)
B1500	HSA バルブ供給電源カトリレー異常 1(断線 / ショート)
C1700	HSA バルブ異常 2(ショート)
C1700	HSA バルブ異常 1(断線)
P0500	車速パルス入力異常 2/ 車速パルス入力異常 1
P0500	車速パルス入力異常 2/ 車速パルス入力異常 3
P0704	クラッチ油圧スイッチ異常 2
P0704	クラッチ油圧スイッチ異常 1
P0805	クラッチストロークセンサ電圧異常 1(MT)
P0805	クラッチストロークセンサ電圧異常 2(MT)
P0850	ニュートラルスイッチ異常
U0028	CAN 通信異常 (CAN1 バスオフ)
U0037	CAN 通信異常 (CAN2 バスオフ)
U1800	ECM との CAN 通信異常 / 受信データ異常
U1801	TCM との CAN 通信異常 / 受信データ異常
U1822	ABS/EBS との CAN 通信異常 / 受信データ異常
U1856	みまもりとの CAN 通信異常 / 受信データ異常
U18A0	HEV との CAN 通信異常 / 受信データ異常

■ トランスミッションコントロール (460 型) : 6AT

■コード一覧

コード	診断項目
P0475	エキゾーストブレーキカット要求不調
P0503	車速センサ回路間欠故障
P0561	システム電圧不安定
P0562	システム低電圧
P0563	システム電圧高入力
P0707	トランスミッションレンジスイッチ回路低電圧
P0708	トランスミッションレンジスイッチ回路高電圧
P0711	トランスミッションフルード温度センサ特性異常
P0712	トランスミッションフルード温度センサ回路低電圧
P0713	トランスミッションフルード温度センサ回路高電圧
P0717	タービン回転センサ回路入力低電圧
P0722	アウトプットシャフト回転センサ出力回路低電圧
P0723	アウトプットシャフト回転センサ出力回路間欠故障
P0727	エンジン回転数信号入力なし
P0730	不適当なギヤ比
P0741	トルクコンバータークラッチ OFF 固着
P0742	トルクコンバータークラッチ ON 固着
P0746	ソレノイド圧力制御 A 実行不可
P0748	ソレノイド圧力制御 A 制御回路不能
P0751	シフトソレノイド A バルブ実行不可 OFF 固着
P0756	シフトソレノイド B バルブ実行不可 OFF 固着
P0761	シフトソレノイド C バルブ実行不可 OFF 固着
P0766	シフトソレノイド D バルブ実行不可
P0776	プレッシャーコントロールソレノイド B 性能低下
P0778	プレッシャーコントロールソレノイド B 電氣的故障

■ HSA/ ブレーキロック (EBS 装着車)

■コード一覧



コード	診断項目
B1012	サブ CPU 異常 / バッテリー電源異常 / ROM 異常
B1025	ROM 異常
B1500	HSA バルブ供給電源カトリレー異常 2 (ショート)
B1500	HSA バルブ供給電源カトリレー異常 1 (断線 / ショート)
C1700	HSA バルブ異常 2(ショート)
C1700	HSA バルブ異常 1(断線)
P0500	車速パルス入力異常 2
P0500	車速パルス入力異常 1
P0500	車速パルス入力異常 3
P0704	クラッチ油圧スイッチ異常 2

・ 輸入車 目次 ・

16	輸入車 (参考データ)	524 ~ 630 頁
----	-------------	-------------

■故障診断 (DTC) コード：抽出車両

下記車両より出力される故障診断 (DTC) コードを車種別に収録した。

●アウディ A6 (C5 系)	524 ~ 532	
●アウディ TT (8N 系)	533 ~ 545	
●BMW MINI (R50 ~ R53 系)	546 ~ 553	
●BMW MINI (R55 ~ R57 系)	554 ~ 563	
●BMW 3 シリーズ (E46 系)	564 ~ 571	
●BMW 3 シリーズ (E90 ~ E93 系)	572 ~ 579	
●BMW 5 シリーズ (E60・E61 系)	580 ~ 593	
●BMW X5 シリーズ (E53 系)	594 ~ 600	
●メルセデスベンツ C クラス (W202 系)	601 ~ 603	
●VW ゴルフIV (1J 系)	604 ~ 615	
●VW ゴルフV (1K 系)	616 ~ 630	

トヨタ

日産

ホンダ

三菱

マツダ

スバル

ダイハツ

スズキ

いすゞ

UDトラックス

日野

輸入車

注意：外部故障診断機の「取り扱い」及び「コード読み取り手順」の詳細は、各々の使用機器の指示に基づいて行う。

Diagnostic trouble codes : SAE P-code

■コード一覧

コード	診断項目
P0010	Aカムシャフトポジション。アクチュエータ回路 バンク1の機能不全
P0020	Aカムシャフトポジション。アクチュエータ回路 バンク2の機能不全
P0065	エアアシストインジェクタ制御範囲 / 性能
P0066	エアアシストインジェクタ制御低入力 / 地絡
P0067	エアアシストインジェクタコントロール入力 / B+ に短絡
P0101	質量または体積気流回路範囲 / 性能
P0102	質量または体積気流回路低入力
P0103	質量または体積気流回路高入力
P0105	マニホールド ABS. 圧力または Bar. 圧力電圧供給
P0106	マニホールド ABS. 圧力または Bar. 圧力範囲 / 性能
P0107	マニホールド ABS. 圧力または Bar. 圧力低入力
P0108	マニホールド ABS. 圧力または Bar. 圧力高入力
P0112	吸気温度。低入力
P0113	吸気温度。高入力
P0116	エンジン冷却水温範囲 / 性能
P0117	エンジン冷却水温。低入力
P0118	エンジン冷却水温。高入力
P0120	スロットル / ペダルポジションセンサ A 回路異常
P0121	スロットル / ペダルポジションセンサ A 回路範囲 / 性能
P0122	スロットル / ペダルポジションセンサ A 回路低入力
P0123	スロットル / ペダルポジションセンサ A 回路高入力
P0125	燃料制御ループが閉じているため冷却剤温度が不十分
P0128	冷却剤サーモスタット / バルブ温度が制御範囲以下
P0130	O ₂ センサ回路、バンク 1- センサ 1 の誤動作
P0131	O ₂ センサ回路、バンク 1- センサ 1 低電圧
P0132	O ₂ センサ回路、バンク 1- センサ 1 高電圧
P0133	O ₂ センサ回路、バンク 1- センサ 1 応答が遅い
P0134	O ₂ センサ回路、バンク 1- センサ 1 動作が検出されていない
P0135	O ₂ センサヒータ回路、バンク 1- センサ 1 の故障
P0136	O ₂ センサ回路、バンク 1- センサ 2 の誤動作
P0137	O ₂ センサ回路、バンク 1- センサ 2 低電圧
P0138	O ₂ センサ回路、バンク 1- センサ 2 高電圧
P0139	O ₂ センサ回路、バンク 1- センサ 2 応答が遅い
P0140	O ₂ センサ回路、バンク 1- センサ 2 動作が検出されていない
P0141	O ₂ センサヒータ回路、バンク 1- センサ 2 の故障
P0150	O ₂ センサ回路、バンク 2- センサ 1 の誤動作

P0151	O ₂ センサ回路、バンク 2- センサ 1 低電圧
P0152	O ₂ センサ回路、バンク 2- センサ 1 高電圧
P0153	O ₂ センサ回路、バンク 2- センサ 1 応答が遅い
P0154	O ₂ センサ回路、バンク 2- センサ 1 動作が検出されていない
P0155	O ₂ センサヒータ回路、バンク 2- センサ 1 の故障
P0156	O ₂ センサ回路、バンク 2- センサ 2 の誤動作
P0157	O ₂ センサ回路、バンク 2- センサ 2 低電圧
P0158	O ₂ センサ回路、バンク 2- センサ 2 高電圧
P0159	O ₂ センサ回路、バンク 2- センサ 2 応答が遅い
P0160	O ₂ センサ回路、バンク 2- センサ 2 動作が検出されていない
P0161	O ₂ センサヒータ回路、バンク 2- センサ 2 の故障
P0170	燃料トリム、バンク 1 の故障
P0171	燃料トリム、バンク 1 システムがリーン
P0172	燃料トリム、バンク 1 システムがリッチ
P0173	燃料トリム、バンク 2 の故障
P0174	燃料トリム、バンク 2 システムがリーン
P0175	燃料トリム、バンク 2 システムがリッチ
P0182	燃料温度センサー G81 地絡
P0183	燃料温度センサー G81 中断 / B + に短絡
P0197	エンジンオイル温度回路低入力
P0198	エンジンオイル温度回路高入力
P0201	シリンダ 1、インジェクタ電気回路の故障
P0202	シリンダ 2、インジェクタ電気回路の故障
P0203	シリンダ 3、インジェクタ電気回路の故障
P0204	シリンダ 4、インジェクタ電気回路の故障
P0205	シリンダ 5、インジェクタ電気回路の故障
P0206	シリンダ 6、インジェクタ電気回路の故障
P0207	シリンダ 7、インジェクタ電気回路の故障
P0208	シリンダ 8、インジェクタ電気回路の故障
P0215	エンジン停止ソレノイドの故障
P0216	インジェクタ / 噴射タイミングコントロールの誤動作
P0219	エンジン過回転状態
P0221	スロットル位置。センサ B 回路範囲 / 性能
P0222	スロットル位置。センサ B 回路低入力
P0223	スロットル位置。センサ B 回路高入力
P0225	スロットル位置。センサ C 回路電源
P0226	スロットル位置。センサ C 回路範囲 / 性能
P0227	スロットル位置。センサ C 回路低入力
P0228	スロットル位置。センサ C 回路高入力
P0230	燃料ポンプ一次電気回路の故障
P0234	ターボチャージャのオーバーブースト状態制御限界を超えた
P0235	ターボチャージャブーストセンサ (A) 回路制御限界に達していない

(2019年)

故障診断コード ハンドブック②

発行所 株式会社 公論出版

〒 110-0005

東京都台東区上野 3-1-8

TEL.03-3837-5731

FAX.03-3837-5740

定価 4,300円 送料 500円 (共に税込)

発行日 平成 31 年 2 月