

# 自動車公論社から新刊書籍のご案内です！



## Diagnosis Trouble Code

# 故障診断コード ハンドブック

平成24年

定価 **6,800円** 送料 **400円** (共に税込) / B6サイズ/928ページ/平成24年9月発行

### 1 セルシオ (H12.8~18.5) UCF3#

エンジン 3UZ-FE

#### ■コード読み取り

1. IGスイッチをOFFにする。
2. DLC3のTC (13) ⇄ CG (4) 端子間を短絡する。
3. IGスイッチをONにして、チェックエンジンウォーニングランプの点滅パターンからコードを読み取る。

#### ■コード消去

1. EFIヒューズとETCS (電子スロットル) ヒューズを同時に60秒以上取り外す。

#### ■コード一覧

コード	診断項目
P0010/39	オイルコントロールバルブ (左バンク VVT用)
P0011/59	VVT 制御 進角異常 (左バンク)
P0012/59	VVT 制御 遅角異常 (左バンク)
P0016/18	VVT センサ (レンジ外れ) (左バンク)
P0018/18	VVT センサ (レンジ外れ) (右バンク)
P0020/39	オイルコントロールバルブ (右バンク VVT用)
P0021/59	VVT 制御 進角異常 (右バンク)
P0022/59	VVT 制御 遅角異常 (右バンク)
P0031/21	空燃比センサヒータ系統 (Low 左バンク)
P0032/21	空燃比センサヒータ系統 (High 左バンク)
P0037/27	O <sub>2</sub> センサヒータ性能低下 (左バンク 触媒後)
P0038/27	O <sub>2</sub> センサヒータ過電流 (左バンク 触媒後)
P0051/28	O <sub>2</sub> センサヒータ性能低下 (右バンク)
P0052/28	O <sub>2</sub> センサヒータ過電流 (右バンク)

## 対象システム

エンジン (ガソリン車)、AT&CVT、ABS、SRSエアバッグ

### トヨタ 目次

1 セルシオ (H12.8~18.5) UCF3#	81
2 セルシオ (H6.4~12.8) UCF2#	92
3 ランドクルーザー100 (H10.1~19.9) UZJ100	101
4 ランドクルーザーブレード (H8.5~14.10) VZJ9#, RZJ9#	110
5 ハイエース/レジアスエース (H1.8~16.8) H10#, H11#, H12#, H13#	116
6 レジアス/ツーリングハイエース (H9.3~14.5) RCH4# グランビア/ランドハイエース (H7.8~14.5) RCH1#, VCH1#	123
7 クラウン/クラウンマジェスタ (H11.9~19.6) GS171#, JZS17#, UZS17#	132
8 クラウンHT/クラウンマジェスタ (H7.8~11.9) GS15#, JZS15#, UZS15#	140
9 マークII/マークIIプリット (H12.10~19.6) GX11#, JZX11#...	150

## 収録内容

- ◎英1文字+4ケタ数字の規格コード
- ◎メーカー独自の点滅コードとコード読み取り・消去方法
- ◎故障診断システムの概要 (JIS) ...31ページ
- ◎故障コード検出条件と点検部位 (トヨタ・日産・スズキの例) ...36ページ
- ◎対象車種は旧モデルを中心とした主要な乗用車

トヨタ : 59モデル    日産 : 22モデル    ホンダ : 22モデル  
 マツダ : 8モデル    スズキ : 11モデル    富士重工 : 5モデル  
 ダイハツ : 9モデル    三菱 : 10モデル

10) GX100, JZX10#	157
ツアジータ	
17.7) GXE1#, SXE10, JCE1#	166
1) ACR3-4#, MCR3-4#	174
03) ANH1#, MNH1#	182
SXU1#, ACU1#, MCU1#	192
3) MCV30	200
13.9) SXV2#, MCV2#	
41) SXV2#, MCV2#	207
12~14.10) RZN18#, VZN18#	214
) ACM2#	221
	73

(一部)