

本書について

本書は、自動車の継続検査に必要な下記の項目を収録したものです。

項目
概要
1. 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表
<ul style="list-style-type: none">四輪以上の自動車に備えるかじ取装置は、かじ取車輪をサイドスリップ・テスタを用いて計測した場合の横滑り量が、走行1mについて5mmを超えてはいけない。ただし、自動車メーカー等が、かじ取装置について安全な運行を確保できるものとして指定する横滑り量の範囲内にあるときは適合と判断することができる。本項目は、自動車メーカー等が国土交通省へ届け出た自動車のかじ取り車輪の「横すべり量の例外的取扱い車両一覧表」(令和5年11月8日付)をメーカーごとにまとめたものである。自動車メーカー>排出ガス記号>型式 の順に並んでいる。
2. タイヤの適用リム
<ul style="list-style-type: none">タイヤサイズによるホイールの適用リムサイズについては、保安基準において明確に規定されていない。しかし、保安基準においてタイヤは「安全な運行を確保できるもの」であることが求められている。適用リムについては、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会が「タイヤの性能を有効に発揮させるために適したリム」として公表している。
3. タイヤの負荷能力
<ul style="list-style-type: none">空気入ゴムタイヤに加わる荷重は、タイヤの負荷能力以下であること。この場合において、「積車状態」における軸重を当該車軸に係る輪数で除した値がタイヤの負荷能力以下であることを確認することが必要となる。また、一部のロードインデックスが表示されていないタイヤにあっては、一般社団法人日本自動車タイヤ協会の「日本自動車タイヤ協会規格」における「空気圧-負荷能力対応表」に規定する最大負荷能力等のタイヤ製作者が指定する最大負荷能力とすることができる。本項目は、ロードインデックス及び空気圧-負荷能力対応表をまとめたものである。

※令和5年版までの自動車検査ハンドブック(含む、ワイド版)に収録されていた「第IV章 技術情報」の内容となります。なお、令和6年版以降の自動車検査ハンドブックには、上記の項目を収録していません。

[目次]

1. 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表

1	BMW・MINI	4
2	BMW アルピナ	29
3	DS	33
4	アウディ	34
5	アルファロメオ	50
6	オペル	51
7	キャデラック	53
8	クライスラー・ジープ	54
9	サブ	55
10	シトロエン	56
11	スマート	58
12	トヨタ	59
13	フェラーリ	60
14	フォード	63
15	フォルクスワーゲン	64
16	プジョー	66
17	ベントレー	69
18	ポルシェ	72
19	マイバッハ	74
20	マセラティ	75
21	マツダ	77
22	メルセデス・ベンツ	80
23	ルノー	128
24	レクサス	129
25	ロールスロイス	131

2. タイヤの適用リム

1	乗用車用ラジアルタイヤ	133
2	小型トラック用ラジアルタイヤ	148

3. タイヤの負荷能力

1	ロードインデックス	154
2	空気圧－負荷能力対応表 (LI が示されていないタイヤ)	157

[オーディ / ABA]

型式	通称名	横滑り量 (mm/m)	備考
F5CWGL	S5 SB	IN 5.0 ± 5.0	
F5CYRC	A5 Cabriolet 2.0T quattro	IN 5.0 ± 5.0	
F5DECF	RS5 Coupe	IN 4.0 ± 5.0	
F5DECL	RS5 Sportback	IN 4.0 ± 5.0	
FYCWGA	SQ5 Air-sus	IN 7.0 ± 5.0	
FYCWGS	SQ5	IN 7.0 ± 5.0	
42BUJF	R8 V10 5.2 quattro	IN 4.0 ± 5.0	
42BYHF	R8	IN 4.0 ± 5.0	
42CMPF	R8 GT	IN 4.0 ± 5.0	
42CNDF	R8 V8 4.2 quattro	IN 4.0 ± 5.0	
42CTPF	R8 V10 plus	IN 4.0 ± 5.0	
42CTYF	R8 V10 5.2 quattro	IN 4.0 ± 5.0	
DAA			
4GCHJS	A6 Hybrid	IN 5.0 ± 5.0	
4HCHJA	A8 Hybrid	IN 4.0 ± 5.0	
8RCHJF	Q5 2.0T quattro	IN 5.0 ± 5.0	
DBA			
4GCDN	A6 2.0T、 A6 Avant 2.0T	IN 5.0 ± 5.0	
4GCGWA	A6 3.0T quattro Air-sus、 A6 Avant 3.0T quattro Air-sus	IN 5.0 ± 5.0	
4GCGWB	A6 Allroad	IN 5.0 ± 5.0	

■ 目次

《排出ガス記号》

7BA	60	E	61
7LA	60	GF	62
AAA	60	GH	62
ABA	60		

排出ガス記号

型式	通称名	横滑り量 (mm/m)	備考
7BA			
F142BL	488 ピスタ／スパイダー	IN 1.6 ± 5.0	
F142CE	F8 Tribute、F8Tribute Spider	IN 1.4 ± 5.0	
F152BCE	812 スーパーファスト、 812GTS	OUT 1.1 ± 5.0	
F152BE	812 Competizione、 812 Competizione A	IN 0.1 ± 5.0	
F164BAA	Roma、Roma Spider	OUT 0.7 ± 5.0	
F164BCA	ポルトフィーノ、 ポルトフィーノ M	IN 0.6 ± 5.0	
7LA			
171K	296GTB、296GTS	IN 0.3 ± 5.0	
173H	SF90 Stradale、SF90Spider	IN 0.3 ± 5.0	
AAA			
F150	ラ フェラーリ	OUT 2.0 ± 5.0	
ABA			
F141ABL	599GTO	IN 6.0 ± 5.0	
F141ADL	SA Aperta	IN 6.0 ± 5.0	
F142	458 イタリア／スパイダー	OUT 3.0 ± 5.0	

■ 目次

《排出ガス記号》

7BA	69	GF	70
7LA	69	GH	71
ABA	69		

排出ガス記号			
型式	通称名	横滑り量 (mm/m)	備考
7BA			
BADCU	ベンティガ V8	IN 6.0 ± 5.0	
BADDB	ベンティガ W12	IN 6.0 ± 5.0	
BBCVD	フライングスパー V8	IN 2.0 ± 5.0	
BBDDDB	フライングスパー W12	IN 2.0 ± 5.0	
BCCVD	コンチネンタル GT V8	IN 2.0 ± 5.0	
BCDDDB	コンチネンタル GT W12	IN 2.0 ± 5.0	
BDCVD	コンチネンタル GT V8 コンバーチブル	IN 2.0 ± 5.0	
BDDDB	コンチネンタル GT W12 コンバーチブル	IN 2.0 ± 5.0	
BHDCU	ベンティガ V8 EWB	IN 6.0 ± 5.0	
7LA			
BADCB	ベンティガ PHEV	IN 6.0 ± 5.0	
BBDGP	フライングスパー PHEV	IN 2.0 ± 5.0	
ABA			
BADCU	ベンティガ V8	IN 6.0 ± 5.0	
BADDB	ベンティガ W12	IN 6.0 ± 5.0	
BCC	ブルックランズ	IN 5.0 ± 5.0	