

メーカー指定 定期交換部品の交換時期マニュアル

～車種別・平成20～令和5年収録版～

発行：公論出版



■ 定価：3,800円 ■ 送料：500円 (共に税込) ■ A5サイズ ■ 476頁 ■ 令和6年4月刊

本書のポイント

適正な部品交換
で販促向上！

車両保守管理
に役立つ！

車種毎の
交換時期が
丸分かり！



[] 内はシビアコンディション 【 】 内は初回

カローラ アクシオ & フィールダー (# BA-NRE16 # ・ NZE16 # ・ ZRE16 # 系)

1 原動機 (自家用乗用)

区分	交換時期
エンジンオイル	15,000km [7,500km] / 1年 [6ヶ月]
指定 (下記以外) : SP・OW-20 (推奨)	
指定 (2NR-FKE) : SP・OW-16 (推奨)	
エンジンオイルフィルタ	15,000km [7,500km]
エアクリーナエレメント	50,000km [25,000km]
燃料フィルタ	100,000km
点火プラグ	200,000km (一極) 100,000km (3極)
指定 (1NR-FE) : NGK・ILKAR7B11。DENSO・SC16HR11。	
指定 (2NR-FKE) : NGK・DILKAR6T8。DENSO・FC16HR8 又は FC16HR-Q8。	
指定 (1NZ-FE) : DENSO・FK16HR11	
指定 (2ZR-FAE) : NGK・ILKAR7B11。DENSO・SC16HR11。	
冷却水	【160,000km / 7年】 80,000km / 4年
指定 : トヨタ純正スーパーロングライフクーラント	

2 動力伝達装置 (自家用乗用)

区分	交換時期
トランス ミッション	CVT 無交換 [100,000km]
	指定 (下記以外) : CVT フルード FE
	指定 (NRE160型・～平成27年3月まで) : CVT フルード TC
	M/T 無交換 [100,000km]
	指定 : MG ギヤオイルスペシャル II (GL-3・75W-90)
トランス ファ	4WD 無交換 [100,000km]
	指定 : ディファレンシャルギヤオイル LT (GL-5・75W-85) (平成29年10月～)
	指定 : ハイポイドギヤオイル SX (GL-5・85W-90) (～平成29年10月)
リヤ ディファレ ンシャル	4WD 無交換 [100,000km]
	指定 : ディファレンシャルギヤオイル LT (GL-5・75W-85) (平成27年3月～)
	指定 : ハイポイドギヤオイル SX (GL-5・85W-90) (～平成27年3月)

3 制動装置 (自家用乗用)

区分	交換時期
ブレーキホース	200,000km / 15年
ブレーキフルード	[3年] 2年
指定 : トヨタ純正ブレーキフルード 2500H-A	
ゴム部品	4年

ご存知ですか？

定期交換部品と一般的な消耗部品は「ココ」が違います!!

定期交換部品とは、適切に交換を行わないと車両の安全性と保守が確保できない部品。且つ、外見だけでは劣化状態の点検、確認等が難しいものを自動車メーカーが選定・選択した部品を称します。

一方、消耗部品は、車両の走行・年数などにより消耗する部品。車両の外見から容易に点検、確認等ができる部品を称します。

●本書は、自動車メーカーが指定する定期交換部品の交換時期 (スパン) を車種別にまとめた書籍です。収録対象 (内容) は下記の通りとしました。

1. 原動機
2. 動力伝達装置
3. 制動装置
4. 電動機 (インバーター) 等の冷却水

●純正指定油脂を始め、交換時期は「距離/年数」の両方を表記しました。

また、「初回交換時」、「シビアコンディション時」の交換時期も区分しています。

●収録は入庫頻度が高い「平成20年～令和5年」までの約15年分の国産乗用車及び小型貨物自動車。

■ 2008 (平成20) 年～2023年 (令和5年) / 599モデル収録。(裏面に収録車種一覧有り)

※OEM車両は未収録です。(OEMベース車両を参照)

<トヨタ> ※レクサス含む

- ◎ bB
- ◎ GR86 / 86
- ◎ GR ヤリス
- ◎ bZ4X
- ◎ C-HR (HV 含む)
- ◎ FJ クルーザー
- ◎ iQ
- ◎ JPN タクシー
- ◎ RAV4 (HV・PHEV 含む)
- ◎ SAI
- ◎ アイシス
- ◎ アクア
- ◎ アベンシス
- ◎ アリオン
- ◎ アルファード (HV 含む)
- ◎ イスト
- ◎ イプサム
- ◎ ヴァンガード
- ◎ ヴェルファイア (HV 含む)
- ◎ ウィッシュ
- ◎ ヴィッツ (HV 含む)
- ◎ ヴォクシー (HV 含む)
- ◎ エスクエア (HV 含む)
- ◎ エスティマ (HV 含む)
- ◎ オーリス (HV 含む)
- ◎ カムリ
- ◎ カローラ (HV 含む)
- ◎ カローラ ツーリング (HV 含む)
- ◎ カローラ スポーツ (HV 含む)
- ◎ カローラ クロス (HV 含む)
- ◎ カローラ アクシオ (HV 含む)
- ◎ カローラ フィールダー (HV 含む)
- ◎ カローラ ルミオン
- ◎ クラウン クロスオーバー
- ◎ クラウン (HV 含む)
- ◎ クラウン マジェスタ
- ◎ グランエース
- ◎ サクシード (HV 含む)
- ◎ シエンタ (HV 含む)
- ◎ スーブラ
- ◎ スペイド
- ◎ センチュリー
- ◎ タウンエース
- ◎ タンク
- ◎ ダイナ&トヨエース (1t 積)
- ◎ ノア (HV 含む)
- ◎ ハイエース
- ◎ ハイラックス
- ◎ ハイラックス サーフ
- ◎ パッソ
- ◎ パッソ セット
- ◎ ハリアー (HV・PHEV 含む)
- ◎ プリウス (PHV・PHEV 含む)
- ◎ プリウス α
- ◎ プレミオ
- ◎ ブレイド
- ◎ プロボックス (HV 含む)
- ◎ ベルタ
- ◎ ボルテ
- ◎ マーク X
- ◎ マーク X ジオ
- ◎ ミライ
- ◎ ヤリス (HV 含む)
- ◎ ヤリス クロス (HV 含む)
- ◎ ライズ (HV 含む)
- ◎ ライトエース
- ◎ ラウム
- ◎ ラクティス
- ◎ ラッシュ
- ◎ ランドクルーザー 70
- ◎ ランドクルーザー 200
- ◎ ランドクルーザー 300
- ◎ ランドクルーザー プラド
- ◎ ルーミー
- ◎ レジアスエース
- ◎ レクサス CT
- ◎ レクサス ES
- ◎ レクサス GS・GS F (HV 含む)
- ◎ レクサス HS
- ◎ レクサス IS・IS C & IS F (HV 含む)
- ◎ レクサス LC (HV 含む)
- ◎ レクサス LS (HV 含む)
- ◎ レクサス LX
- ◎ レクサス RC・RC (HV 含む)
- ◎ レクサス RX (HV・PHEV 含む)
- ◎ レクサス SC
- ◎ レクサス NX (HV・PHEV 含む)
- ◎ レクサス UX (HV・EV 含む)

<日産>

- ◎ AD / AD エキスパート
- ◎ GT-R
- ◎ ND150 AD
- ◎ NV200 バネット
- ◎ NV350 キャラバン
- ◎ アリア
- ◎ ウイングロード
- ◎ エクストレイル (HV 含む)
- ◎ エルグランド
- ◎ キックス
- ◎ キャラバン
- ◎ キューブ
- ◎ キューブ キュービック
- ◎ サクラ
- ◎ シーマ
- ◎ ジューク
- ◎ シルフィ
- ◎ スカイライン (HV 含む)
- ◎ スカイライン クーペ
- ◎ スカイライン クロスオーバー
- ◎ セレナ
- ◎ ティアナ
- ◎ ティーダ/ティーダ ラティオ
- ◎ デイズ
- ◎ デイズ ルークス
- ◎ デュアリス
- ◎ ノート
- ◎ ノート オーラ
- ◎ フェアレディZ
- ◎ フーガ (HV 含む)
- ◎ ブルーバード シルフィ
- ◎ プレサージュ
- ◎ プレジデント
- ◎ マーチ
- ◎ マイクラ C+C
- ◎ ムラーノ
- ◎ ラティオ
- ◎ ラフェスタ
- ◎ リーフ
- ◎ ルークス

<ホンダ>

- ◎ CR-V (HV 含む)
- ◎ CR-Z
- ◎ Honda e
- ◎ N-BOX
- ◎ N-BOX カスタム
- ◎ N-BOX スラッシュ
- ◎ N-BOX プラス
- ◎ N-BOX プラス カスタム
- ◎ N-ONE
- ◎ N-VAN
- ◎ N-WGN
- ◎ N-WGN カスタム
- ◎ S660
- ◎ S2000
- ◎ ZR-V (HV 含む)
- ◎ アクティ/アクティバン
- ◎ アコード
- ◎ アコード ハイブリッド & PHEV
- ◎ インサイト
- ◎ インスパイア
- ◎ ヴェゼル (HV 含む)
- ◎ エアウェーブ
- ◎ エディックス
- ◎ エリシオン (プレステージ含む)
- ◎ オデッセイ (HV 含む)
- ◎ クラリティ PHEV
- ◎ グレイス (HV 含む)
- ◎ クロスロード
- ◎ ジェイド (HV 含む)
- ◎ シビック (タイプ R & HV 含む)
- ◎ シャトル (HV 含む)
- ◎ ステップワゴン (HV 含む)
- ◎ ステップワゴン スパーダ (HV 含む)
- ◎ ストリーム
- ◎ ゼスト/ゼスト スパーク
- ◎ パートナー
- ◎ パモス
- ◎ パモス ホビオ/パモス ホビオ プロ
- ◎ フィット (HV 含む)
- ◎ フィット シャトル (HV 含む)
- ◎ フリード/フリード プラス (HV 含む)
- ◎ フリード/フリード スパイク (HV 含む)
- ◎ ライフ
- ◎ レジェンド

<三菱>

- ◎ ek カスタム
- ◎ ek クロス
- ◎ ek クロス スペース
- ◎ ek クロス EV
- ◎ ek スペース
- ◎ ek スペース カスタム
- ◎ ek スポーツ
- ◎ ek ワゴン
- ◎ i (アイ)
- ◎ i-MiEV (アイミーヴ)
- ◎ RVR
- ◎ アウトランダー
- ◎ アウトランダー PHEV
- ◎ エクリプスクロス
- ◎ エクリプスクロス PHEV
- ◎ ギャラン フォルティス
- ◎ ギャラン フォルティス スポーツバック
- ◎ グランディス
- ◎ コルト
- ◎ コルト プラス
- ◎ タウンボックス
- ◎ デリカ ミニ
- ◎ デリカ D:5
- ◎ トッポ
- ◎ パジェロ
- ◎ パジェロ ミニ
- ◎ ミニキャブ
- ◎ ミラージュ
- ◎ ランサー
- ◎ ランサー エボリューション X
- ◎ ランサー カーゴ

<マツダ>

- ◎ CX-3
- ◎ CX-5
- ◎ CX-7
- ◎ CX-8
- ◎ CX-30
- ◎ CX-60
- ◎ MPV
- ◎ MX-30
- ◎ RX-8
- ◎ アクセラ
- ◎ アクセラ ハイブリッド
- ◎ マツダスピード アクセラ
- ◎ アテンザ
- ◎ デミオ
- ◎ ビアンテ
- ◎ プレマシー
- ◎ ベリーサ
- ◎ ボンゴバン・トラック
- ◎ ボンゴブローニバン
- ◎ マツダ 2
- ◎ マツダ 3
- ◎ マツダ 6
- ◎ ロードスター
- ◎ ロードスター RF

<スバル>

- ◎ BRZ
- ◎ WRX S4 / WRX STi
- ◎ インプレッサ
- ◎ インプレッサ アネシス
- ◎ インプレッサ スポーツ
- ◎ インプレッサ G4
- ◎ インプレッサ スポーツ ハイブリッド
- ◎ インプレッサ WRX STi
- ◎ エクシーガ
- ◎ エクシーガ クロスオーバー 7
- ◎ クロストレック
- ◎ サンバー
- ◎ ステラ
- ◎ スバル R1
- ◎ スバル R2
- ◎ スバル XV
- ◎ スバル XV ハイブリッド
- ◎ ディアス ワゴン
- ◎ フォレスター
- ◎ レヴォーグ
- ◎ レヴォーグ レイバック
- ◎ レガシィ アウトバック
- ◎ レガシィ B4
- ◎ レガシィ ツーリングワゴン

<スズキ>

- ◎ Kei
- ◎ MR ワゴン
- ◎ SX4
- ◎ SX4 S-CROSS
- ◎ アルト
- ◎ アルトバン
- ◎ イグニス
- ◎ エスクード
- ◎ エスクード ハイブリッド
- ◎ エブリィ
- ◎ キザシ
- ◎ キャリィ
- ◎ クロスビー
- ◎ ジムニー
- ◎ ジムニー シェラ
- ◎ スイフト
- ◎ スイフト スポーツ
- ◎ スイフト ハイブリッド
- ◎ スーパー キャリィ
- ◎ スプラッシュ
- ◎ スペーシア
- ◎ スペーシア カスタム
- ◎ スペーシア カスタム Z
- ◎ スペーシア ギア
- ◎ スペーシア ベース
- ◎ セルボ
- ◎ ソリオ
- ◎ ソリオバンディッド
- ◎ ハスラー
- ◎ パレット
- ◎ パレット SW
- ◎ バレーノ
- ◎ ラパン
- ◎ ラパン LC
- ◎ ワゴン R
- ◎ ワゴン R カスタム Z
- ◎ ワゴン R スティングレー
- ◎ ワゴン R スマイル

<ダイハツ>

- ◎ アトレー
- ◎ アトレー ワゴン
- ◎ ウェイク
- ◎ エッセ
- ◎ キャスト
- ◎ クー (COO)
- ◎ グランマックス
- ◎ コペン
- ◎ ソニカ
- ◎ タフト
- ◎ タント
- ◎ タント カスタム
- ◎ タント ファンクロス
- ◎ タント エグゼ
- ◎ タント エグゼ カスタム
- ◎ テリオス キッド
- ◎ トール
- ◎ トール カスタム
- ◎ ハイゼット カーゴ
- ◎ ハイゼット キャディ
- ◎ ハイゼットトラック
- ◎ ビーゴ
- ◎ ブーン
- ◎ ブーン ルミナス
- ◎ ミラ
- ◎ ミラ カスタム
- ◎ ミラバン
- ◎ ミライース
- ◎ ミラココア
- ◎ ミラジーン
- ◎ ミラトコット
- ◎ ムーヴ
- ◎ ムーヴ カスタム
- ◎ ムーヴキャンパス
- ◎ ムーヴコンテ
- ◎ ムーヴコンテ カスタム
- ◎ ムーヴラテ
- ◎ ロッキー
- ◎ ロッキー ハイブリッド

★現行モデル～2世代前を主に収録しています。