

ほんしょ
本書について

2

もんだい
問題

- 1 特定技能評価試験（学科試験）例 3
- 2 編集部厳選模擬試験【1】 11
- 3 編集部厳選模擬試験【2】 17
- 4 編集部厳選模擬試験【3】 23
- 5 編集部厳選模擬試験【4】 29
- 6 編集部厳選模擬試験【5】 35
- 7 編集部厳選模擬試験【6】 41
- 8 編集部厳選模擬試験【7】 47

かいとう
解答&ワンポイント解説

- 1 特定技能評価試験（学科試験）例 52
- 2 編集部厳選模擬試験【1】 54
- 3 編集部厳選模擬試験【2】 56
- 4 編集部厳選模擬試験【3】 58
- 5 編集部厳選模擬試験【4】 60
- 6 編集部厳選模擬試験【5】 62
- 7 編集部厳選模擬試験【6】 64
- 8 編集部厳選模擬試験【7】 66




ほんしょ じどうしゃせいびぶんやとくていぎのうひょうか しけん い か ほんしけん じゆけんしゃ たいしやう がつ
本書は、自動車整備分野特定技能評価試験（以下、「本試験」）の受験者を対象とした学
か しけんよう もんだいしやう
科試験用の問題集です。

ほんしょ にほん じどうしゃせいび しんこうかいれんごうかい こうかい がつ か しけんもんだい れい かいぶん
本書には、日本自動車整備振興会連合会が公開している「学科試験問題の例」1回分と、
へんしやうぶ げんせん さくせい へんしやうぶ げんせん も ぎ しけん かいぶん しやうろく
編集部が厳選し、作成した「編集部厳選模擬試験」7回分を収録しています。

へんしやうぶ さくせい へんしやうぶ げんせん も ぎ しけん がつ か しけんもんだい れい じどうしゃせいびぶんやとく
編集部作成の「編集部厳選模擬試験」は、「学科試験問題の例」と「自動車整備分野特
ていぎのうひょうか しけんじっしやうりやう もと さくせい ほんしけん おな しんぎほう
定技能評価試験実施要領」に基づいて作成しました。「本試験」と同じく、真偽法（○×
しき もん かいぶん
式）で、30問を1回分としています。

また、「本試験」は、CBT方式で行われます。コンピュータを使用して出題、解答（○
しき じゆけんしゃ こんびゆーた がめん ひやうじ もんだい がめんじやう かいとう
×式）するもので、受験者は、コンピュータの画面に表示される問題に画面上で解答し
ます。

さんしやう
《参照》

<p>にほん じ どうしゃせいび しんこうかいれんごうかい 「日本自動車整備振興会連合会」</p>	
<p>いっぽんしゃだんほうじん にほん じ どうしゃせいび しんこうかいれんごうかい とくていぎのう 「一般社団法人 日本自動車整備振興会連合会 特定技能」</p>	
<p>じ どうしゃせいびぶんやとくていぎのうひょうか しけんじっしやうりやう 「自動車整備分野特定技能評価試験実施要領」</p>	




し
《お知らせ》

ほんしやうこうじやうとくてん こうじやうしゃ つか こうろんしやうばん ばんかいとうやうし
本書購入特典として、ご購入者のみが見える公論出版HPでPDF版解答用紙及びPDF
ばんとくてん きろく chart print smartphone computer こた
版得点記録チャートをプリントすることができます。また、スマホやパソコンで答え
あ
合わせもできるWEB版解答用紙もあります。

じ どうしゃせいびぶんやとくていぎのうひょうか しけん がつ か しけん こうりやくもんだいしやう こうじやうとくてん site
自動車整備分野特定技能評価試験（学科試験） 攻略問題集 購入特典サイト

Username Password にゅうりやく
ユーザー名とパスワードを入力して

site access かつやう
サイトにアクセスしてご活用してください。


 ユーザー名
Username
 パスワード
Password

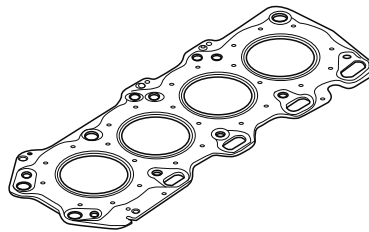
※問題例の図面では、カタカナにルビを振っていますが、試験では英単語併記のみでカタカナにはルビはありません。

※左端の□は、○もしくは×を記入する解答欄になります。問題文を読んで正しいものは○を、間違っているものには×を左端の□に記入してください。また、左端の□に記入をしないで何度でも使えるように、2ページでご案内している「購入特典サイト」もご利用いただければと思います。

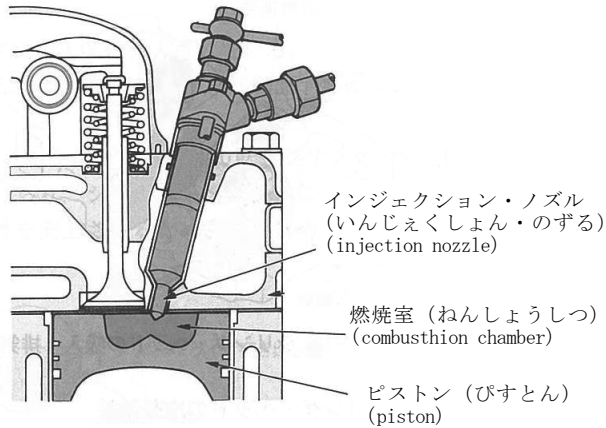
1. ガソリン・エンジン (gasoline engine) では、運転中 (うんでんちゆう) にカリカリ (かりかり) という異音 (いおん) が発生 (はっせい) することがあり、これをノッキング (knocking) という。

2. ジーゼル・エンジン (diesel engine) の排気ガス (exhaust gas) には、PM (Particulate Matter) が含 (ふく) まれる。

3. 図 (ず) は、燃焼室 (ねんしょうしつ) の冷却用 (れいきゃくよう) のウォーター・ジャケット (water jacket) である。



4. 図（ず）は、直接噴射式（ちよくせつふんしゃしき）のジーゼル・エンジン（diesel engine）である。



5. オイル・ポンプ (oil pump) は、オイル・パン (oil pan) のオイル (oil) を各潤滑部 (かくじゅんかつぶ) へ圧送 (あっそう) する。

6. ラジエータ (radiator) のラジエータ・キャップ (radiator cap) は、冷却水 (れいきゃくすい) の温度 (おんど) が低 (ひく) いときにラジエータ (radiator) への水路 (すいろ) を閉 (と) じて冷却水 (れいきゃくすい) を早 (はや) く、適温 (てきおん) にする。

7. エア・クリーナ (air cleaner) のエレメント (element) が汚 (よご) れて目詰 (めづ) まりを起 (お) こすと吸入空気 (きゅうにゅうくうき) が減少 (げんしょう) し、エンジン (engine) の性能 (せいこう) が低下 (ていか) する。

8. バッテリ (battery) に使用 (しよう) される電解液 (でんかいえき) は、硫酸 (りゅうさん) と水 (みず) を混合 (こんごう) した希硫酸 (きりゅうさん) で、いずれも純度 (じゅんど) の高 (たか) いものが使用 (しよう) される。

※左端の□は、○もしくは×を記入する解答欄になります。問題文を読んで正しいものには○を、間違っているものには×を左端の□に記入してください。また、左端の□に記入をしないで何度でも使えるように、2ページでご案内している「購入特典サイト」もご利用いただければと思います。

1. 1 kgのガソリン (gasoline) を燃焼 (ねんしょう) させるのに必要 (ひつよう) な空気量 (くうきりょう) は、理論上 (りろんじょう) 約 (やく) 10kgとされている。
2. ジーゼル・ノック (diesel knock) は、噴射時期 (ふんしゃじき) が早過 (はやす) ぎるときや圧縮圧力 (あっしゅくあつりょく) が低 (ひく) いときなどに発生 (はっせい) しやすい。
3. シリンダ・ヘッド (cylinder head) は、鑄鉄製 (ちゅうてつせい) のものが用 (もち) いられている。
4. 直接噴射式 (ちよくせつふんしゃしき) の特徴 (とくちょう) は、燃焼圧力 (ねんしょうあつりょく) が低 (ひく) いので、運転中 (うんてんちゅう) の騒音 (そうおん) ・振動 (しんどう) が小 (ちい) さくなる傾向 (けいこう) がある。
5. 潤滑装置 (じゅんかつそうち) の潤滑方式 (じゅんかつほうしき) は、オイル・ポンプ (oil pump) から圧送 (あっそう) されたオイル (oil) の全 (すべ) てをろ過 (か) して各潤滑部 (かくじゅんかつぶ) に供給 (きょうきゅう) する全流 (ぜんりゅう) ろ過 (か) 圧送式 (あっそうしき) が用 (もち) いられている。

6. ウォータ・ポンプ (water pump) は、冷却水 (れいきゃくすい) を強制的 (きょうせいてき) に循環 (じゅんかん) させるためのものである。
7. インジェクタ (injector) は、燃料 (ねんりょう) を噴射 (ふんしゃ) するもので、一般 (いっぱん) にニードル・バルブ (needle valve)、プランジャ (plunger) 及 (およ) びソレノイド・コイル (solenoid coil) などで構成 (こうせい) されている。
8. P型半導体 (がたはんどうたい) は、自由電子 (じゆうでんし) が多 (おお) くあるようにつくられた不純物半導体 (ふじゅんぶつはんどうたい) をいう。
9. オルタネータ (alternator) は、ロータ・コイル (rotor coil) に電気 (でんき) を供給 (きょうきゅう) する機構 (きこう) から、ブラシ型 (brush type) とブラシレス型 (brushless type) に分類 (ぶんるい) される。
10. クラッチ・ディスク (clutch disc) は、一般 (いっぱん) に複板式 (ふくばんしき) クラッチ (clutch) である。
11. プロペラ・シャフト (propeller shaft) は、トランスミッション (transmission) の動力 (どうりょく) をリヤ・アクスル (rear axle) へ伝 (つた) える。

3

へんしゅうぶ げんせん も ぎ し けん

編集部厳選模擬試験【2】

～^{かいどう}解答&^{ONE POINT}ワンポイント^{かいせつ}解説～

ちんだい 問題	かいどう 解答	^{ONE POINT} ワンポイント ^{かいせつ} 解説
1	×	薄(うす)い混合気(こんごうき) ⇒ 濃(こ)い混合気(こんごうき)
2	○	
3	○	
4	○	
5	○	
6	○	
7	○	
8	○	
9	×	ステータ (stator) ⇒ ロータ (rotor)
10	×	機械式 (きかいしき) ⇒ 油圧式 (ゆあつしき)
11	×	フック・ジョイント (hooke's joint) は、入力側 (にゅうりよくがわ) と出力側 (しゅつりよくがわ) の二 (ふた) つのヨーク (yoke) 及 (およ) びこれらを結合 (けつごう) するスパイダ (spider) とニードル・ベアリング (needle bearing) などで構成 (こうせい) されている。
12	○	
13	×	車軸懸架式 (しゃじくけんかしき) サスペンション (suspension) ⇒ 独立懸架式 (どくりつけんかしき) サスペンション (suspension)
14	×	タイロッド・エンド (tie rod end) ⇒ ラック・エンド (rack end)
15	×	深底 (ふかそこ) リム (rim) は、主 (おも) に乗用車 (じょうようしゃ) 及 (およ) び小型トラック (small sized truck) に用 (もち) いられ、広幅平底 (ひろはばひらそこ) リム (rim) は、大型トラック (large sized truck) などの一部 (いちぶ) の車種 (しゃしゅ) に用 (もち) いられている。
16	×	キング・ピン・オフセット (king pin offset) ⇒ キング・ピン (king pin) 傾角 (けいかく)

4

へんしゅうぶ げんせん も ぎ し けん

編集部厳選模擬試験【3】

かいどう ONE POINT かいせつ
～解答&ワンポイント解説～

ちんだい 問題	かいどう 解答	ONE POINT ワンポイント解説
1	○	
2	×	NOx (Nitrogen Oxides) ⇒ PM (Particulate Matter)
3	×	コンプレッション・リング (compression ring) ⇒ オイル・リング (oil ring)
4	○	
5	○	
6	○	
7	○	
8	×	枚数 (まいすう) が少 (すく) くなるほど ⇒ 枚数 (まいすう) が多 (おお) くなるほど
9	○	
10	×	油圧式 (ゆあつしき) ⇒ 機械式 (きかいしき)
11	×	バーフィールド型ジョイント (birfield type joint) ⇒ トリポード型ジョイント (tripod type joint)
12	○	
13	○	
14	○	
15	○	
16	○	
17	○	
18	○	
19	×	シングル (thimble) ⇒ スリーブ (sleeve)
20	×	シリンダ (cylinder) の外径 (がいけい) ⇒ シリンダ (cylinder) の内径 (ないけい)
21	○	
22	○	

本書に関する問い合わせについて

本書についてのお問い合わせは、下記 QR コード読み込み後、必要事項を明記のうえ、お問い合わせください。



※お電話でのお問い合わせは、受け付けておりません。

※お問い合わせの言語は、日本語のみになります。その他の言語でのお問い合わせはお応えできません。

※回答まで時間がかかる場合があります。ご了承ください。

※必要事項に記載漏れがある場合、問い合わせにお応えできない場合がありますので記載漏れないようご注意ください。

※お問い合わせは、本書の内容に限ります。

《お知らせ》

本書購入特典として、ご購入者のみが使える公論出版 HP で PDF 版解答用紙及び PDF 版得点記録チャートをプリントすることができます。また、スマホやパソコンで答え合わせもできる WEB 無料解答用紙もあります。

自動車整備分野特定技能評価試験（学科試験） 攻略問題集 購入特典サイト



Username Password
ユーザー名とパスワードを入力して
サイトにアクセスしてご利用してください。

ユーザー名 Username
パスワード Password

自動車整備分野特定技能評価試験（学科試験） 攻略問題集

定価 1,980 円 / 送料 300 円（共に税込）

■発行日 令和 6 年 3 月 初版

■発行所 株式会社 公論出版
〒110-0005
東京都台東区上野 3-1-8
TEL：03-3837-5731（編集）
03-3837-5745（販売）
FAX：03-3837-5740
HP：https://www.kouronpub.com/