

約35年前、昭和45年に、いすゞ車の117クーペに電子燃料噴射装置システムが採用され、翌年昭和46年に、トヨタ車とニッサン車も電子燃料噴射装置システムを採用し、各メーカーはこぞってこのシステムを取り入れました。

それから今日まで、電子燃料噴射装置システムの自動車は今まで以上に発達し、構造・機能・安全・公害対策に加えて、近年は性能及び操縦安定性の向上を図り各装置の随所にIT・エレクトロニクス技術が採用され、整備内容もますます複雑になり、今後ますます高度化していく傾向にあります。

「実践・経験と勘」第1巻で記している『壊し屋さん』がますます増えていく事と推察しますし、今までのたたき上げ方式整備は成り立たなくなる事と思います。

このトラブル事例集は、著者が手がけた整備内容を比較的発生頻度の高い事例や珍しい故障事例、又アッと驚く裏技やテクニックを織り込み、読者が理解出来る様に、参考資料も掲載してあります。

本書を読んで、難度の高い故障トラブルあるいは整備時間短縮に活用され、お客様の信用と、自動車整備士の皆さんの自信と誇りに、貢献出来ればと思ひ執筆致しました。

三浦 巖



アッと驚く裏技やテクニック

トラブル事例

—ワンポイント トラブル シュート 事例—

事例 1	OIL LEVEL 警告灯が点滅	4
事例 2	エンジン始動不良	8
事例 3	出力不足 勘違い?	12
事例 4	アイドル回転が下がらない	18
事例 5	SRS 警告灯が点灯	21
事例 6	アイドル不調 & 吹きあがり不良	26
事例 7	エンジンが始動しない (1)	32
事例 8	走行中異音	42
事例 9	走行中エンジンが止まる	47
事例 10	ハンドル操作時異音	51
事例 11	メイン ヒューズが切れる	56
事例 12	バック ランプが点かない	58
事例 13	走行中加速が効かない	61
事例 14	警告灯 点灯	66
事例 15	A/T 不良 走行不可能	70
事例 16	ミッション脱着クラッチ O/H	76
事例 17	エンジンが始動しない (2)	83

事例 18	ダイアグが消去されない	85
事例 19	排気ガスが上がる	88
事例 20	メインスイッチ交換	91
事例 21	アイドル アップ不良	94
事例 22	作業の留意点	96
事例 23	タイヤ空気圧警告ランプが点灯	98
事例 24	アイドル不安定	106
事例 25	キーレスリモコンが効かない	114
事例 26	POWER インジケータが点滅	121
ワンポイント トラブル シュート 事例		付録-1

