


# I 収録車種 (CONTENTS) : 34 モデル

▪ VW アップ! (AA)	4
▪ VW ルポ (6X, 6E)	8
▪ VW ポロ (6N)	10
▪ VW ポロ (9N)	14
▪ VW ポロ (6R)	16
▪ VW ゴルフ3 (1H)	20
▪ VW ゴルフ4 (1J)	23
▪ VW ゴルフ5 (1K)	26
▪ VW ゴルフ6 (1K)	31
▪ VW ゴルフ7 (AU)	35
▪ VW ゴルフ4 カブリオレ (1E)	42
▪ VW ゴルフ6 カブリオレ (1K)	44
▪ VW ゴルフ プラス (1KB)	47
▪ VW ゴルフ トゥーラン (1T)	50
▪ VW ヴェント (1H)	53
▪ VW ボーラ (1J)	56
▪ VW ジェッタ (1K)	59
▪ VW パサート (3A)	62
▪ VW パサート (3B)	63
▪ VW パサート (3C)	66
▪ VW パサート (3CC)	71
▪ VW パサート CC (3C)	76
▪ VW フォルクスワーゲン CC (3CC)	84
▪ VW ニュー ビートル (9C & 1Y)	86
▪ VW ザ・ビートル (16C)	89
▪ VW コラード (50ABV)	95
▪ VW イオス (1F)	97
▪ VW シロッコ (13C)	99
▪ VW ティグアン (5N)	104
▪ VW トゥアレグ (7L)	112
▪ VW トゥアレグ (7P)	116
▪ VW シャラン (7M)	120
▪ VW シャラン (7N)	122
▪ VW ヴァナゴン T4 (70ACU)	127

# VW ゴルフ6 ヴァリアント含む

1K

◎車両型式	1KCBZ、1KCAX、1KCAV、1KCTH、1KCCZ 1KCDL、1KCDLF	
◎生産年式	2009年4月～2014年1月	
◎駆動方式	FF&4WD	

## 1 油脂液類（定期交換）データ

### ■エンジンオイル

グレード	エンジン型式	オイル + フィルタ (L)	SAE 粘度	ドレンプラグ 締付値 (N.m)	オイルフィルター 締付値 (N.m)
1.2 TSI (105ps)	CBZ	3.6～3.9	0W-30, 0W-40	30	20
1.4 TSI (122ps)	CAX	3.6	5W-30	30	25
1.4 TSI (160ps)	CAV	3.6	5W-30	30	20
1.4 TSI (160ps)	CTH	3.6	5W-30	30	20
2.0 TSI (211ps)	CCZ	4.7	0W-30, 0W-40	30	20
2.0 TSI (235ps)	CDL	4.6	0W-30, 0W-40	30	25
2.0 TSI (256ps) /R	CDL	4.6	0W-30, 0W-40	30	25

区分	SAE 粘度	エンジンオイル指定（純正）油脂
1.2 TSI、2.0 TSI シリーズ	0W-30, 0W-40	VW 502.00
1.4 TSI シリーズ	5W-30	VW 504.00

### ■トランスアクスルフルード

仕様	区分	容量 (L) ※参考値	指定油脂	交換要領
6速DSG	2.0 TSI シリーズ	排出 & 補充：5.2～5.5	G 052 182	オーバーフロー式
		全容量：6.9～7.2		
7速DSG	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 1.2 TSI シリーズ</li> <li>■ 1.4 TSI シリーズ</li> </ul>	排出 & 補充：1.7	G 052 512	
		油圧制御フルード部：0.9	G 004 000	

### ■ディファレンシャルオイル

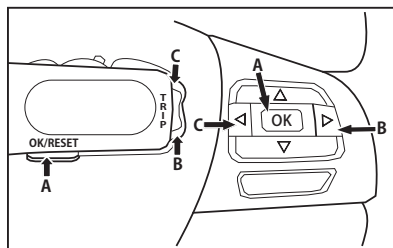
区分	部位	全容量 (L)	指定油脂
Rモデル	フロント	0.4～0.6	G 060 175

## ■冷却水

エンジン型式	全容量 (L)	純正クーラント
CBZ	5.6	G12 plus plus
CAX		
CAV		
CTH		
CCZ	8.0	
CDL		

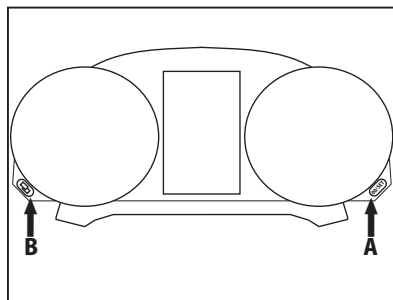
## ■サービスインターバルリセット／マルチファンクションディスプレイ装着車

- ①イグニッションスイッチをONにします。
- ②ボタン (A) を短く押します。
- ③ボタン (B) または (C) を、「Settings」というメッセージが表示されるまで繰り返し押して下さい。
- ④ボタン (A) を短く押します。
- ⑤「サービス」と表示されるまで、ボタン (B) または (C) を繰り返し押して下さい。
- ⑥ボタン (A) を短く押します。
- ⑦「リセット」と表示されるまで、ボタン (B) 又は (C) を繰り返し押して下さい。
- ⑧ボタン (A) を短く2回押します。
- ⑨上記作業でサービスインターバルインジケータがリセットされます。
- ⑩イグニッションスイッチをOFFにします。



## ■サービスインターバルリセット／マルチファンクションディスプレイ未装着車

- ①イグニッションスイッチをOFFにします。
- ②ボタン (A) を押し続けます。「ボタン A : 0.0/SET」
- ③イグニッションスイッチをONにします。
- ④ボタン (A) を離します。「ボタン A : 0.0/SET」
- ⑤ボタン (B) を短く押します。
- ⑥ディスプレイがメインメニューに戻るまで待ちます。
- ⑦上記作業でサービスインターバルインジケータがリセットされます。
- ⑧イグニッションスイッチをOFFにします。



## 2 タイヤ & ホイールデータ

### ■ サイドスリップ

※横すべり量の例外的取り扱い車両は無し。

### ■ ロードホイール

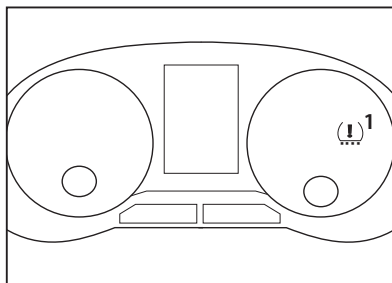
締付トルク値
120 N.m ※

※ホイールサイズ問わず、全て共通値。

### ■ 設定手順：Type 1 ■

### ■ タイヤ プレッシャー リセット

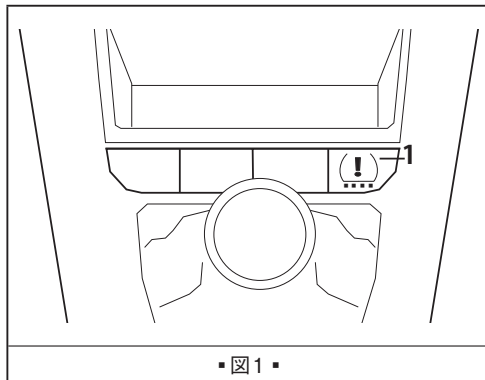
- ◎ 1 本または複数のタイヤの空気圧が低下し、タイヤの外周が変化すると、計器盤の TPMS 警告ランプ (1) が点灯します。



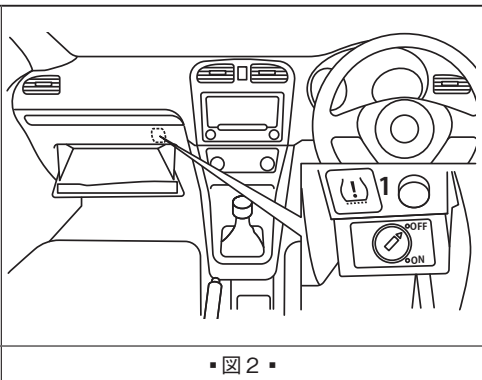
#### <リセット手順>

- タイヤ空気圧調整後。
- タイヤを取り外し、交換、または修理した後。
- ホイールの位置を変えたとき。

- ① イグニッションスイッチを ON にします。
- ② ◆ 「～2009 年モデルまで」：図 1 参照  
ボタン「1」を音が鳴るまで押し続けます。
- ◆ 「2010 年モデル以降～」：図 2 参照  
ボタン「1」を音が鳴るまで押し続けます。
- ③ TPMS は、車両を走行させると新しい値を学習します。  
この手順を完了するのに必要な時間と距離は、メーカーにより指定されていません。



■ 図 1 ■

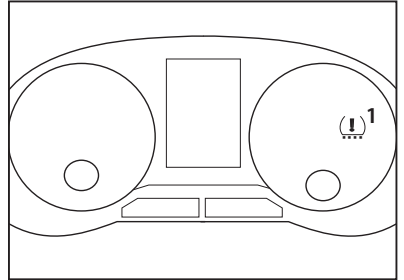


■ 図 2 ■

## ■ タイヤ プレッシャー リセット

◎ TPMS 警告ランプが点灯し、警告メッセージが表示されます。

計器盤の TPMS 警告灯が点灯し、システムの故障を知らせます。又、警告メッセージ（1）が表示される場合もあります。



### <リセット手順>

- タイヤ空気圧調整後。
- タイヤを取り外し、交換、または修理した後。
- ホイールの位置を変えたとき。

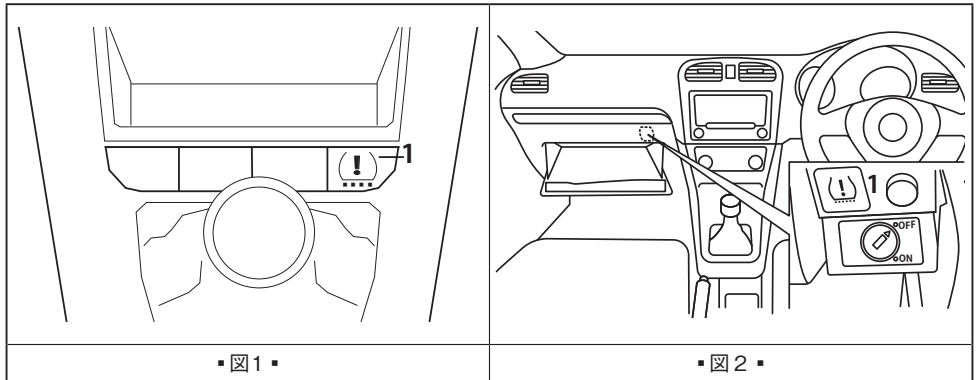
① イグニッションスイッチを ON にします。

② ◆ 「～ 2009 年モデルまで」：図 1 参照  
ボタン「1」を音が鳴るまで押し続けます。

◆ 「2010 年モデル以降～」：図 2 参照  
ボタン「1」を音が鳴るまで押し続けます。

③ TPMS は、車両を走行させると新しい値を学習します。

この手順を完了するのに必要な時間と距離は、メーカーにより指定されていません。



### <ご注意>

本書の収録データは、弊社で入手出来た範囲のデータをまとめて作成致しております。メーカー公表「フォルクスワーゲン グループ ジャパン」の整備データや整備内容等には対応致しておりません。従いまして、入庫車両の現車と「数値データ」や「作業手順」が異なる場合がありますので、十分ご注意ください。

本書の活用で、現車に何らかの不具合等が生じましても、大変恐縮ではございますが弊社では損害賠償等にはお応え出来かねます。何卒、ご了承のほど宜しくお願い申し上げます。

# 2022年版 輸入車メンテナンスガイドブック (フォルクスワーゲン編)

- 
- 発行日：令和4年6月
  - 定 価：1,400円 送 料：300円（共に税込）
  - 印 刷：令和4年6月（第1版）
- 
- 発行所：株式会社 公論出版

〒110-0005  
東京都台東区上野3-1-8 佐藤ビル4F

TEL：03-3837-5731  
FAX：03-3837-5740