

# エアバッグ用 コネクタ&カプラ 脱着マニュアル

## 本書の使い方

本書は、エアバッグ用コネクタ&カプラの脱着方法をまとめたものです。

エアバッグ用コネクタ&カプラは、安全性を高めるため、外れにくい特殊構造のものが採用されています。コネクタが外れてしまう原因として、自動車の衝突による衝撃とボデー変形によるハーネスの引っ張りがあります。自動車メーカーでは安全性を高めるため、より外れにくい構造のコネクタを開発し、採用しています。

しかし、エアバッグなどが展開（作動）した場合は、センサも含めて交換しなくてはなりません。この際、コネクタの脱着作業が必要となってきます。

脱着が必要なコネクタの脱着方法がわからないまま、いろいろ試みることは、時間の無駄であるだけでなく、ハーネス側コネクタに損傷や変形を与える可能性が高くなります。コネクタに目視できる程の損傷や変形が生じてしまった場合は、ハーネス側も含めて交換しなくてはなりません。

エアバッグ用コネクタに対する安全対策の度合いは、メーカーにより異なります。本書では、各メーカーごとに代表的な車種についてコネクタの脱着方法をまとめてあります。メーカーごとにコネクタ（カプラ）の構造はほぼ同じものと思われませんが、異なる構造である場合は、弊社にお問い合わせ下さい。

最後に付録として、各メーカーごとの代表車種について、自己診断の方法やコード一覧をまとめました。警告灯の点滅パターンからコードを読みとれるメーカーがある一方、メーカーの専用工具（外部診断機）を使わないとコードが読みとれないメーカーもあります。

# 目次

|    |      |                                |    |
|----|------|--------------------------------|----|
| 1  | トヨタ  | クラウン GRS20# の例                 | 3  |
| 2  | トヨタ  | クラウン GRS18# の例                 | 19 |
| 3  | トヨタ  | アルファード／ヴェルファイア ANH2#, GGH2# の例 | 23 |
| 4  | トヨタ  | アルファード ANH1#, MNH1# の例         | 30 |
| 5  | スズキ  | ワゴン R MH23S の例                 | 33 |
| 6  | スズキ  | ワゴン R MH21S の例                 | 38 |
| 7  | スズキ  | スプラッシュ XB32S の例                | 41 |
| 8  | 日産   | フーガ Y51 の例                     | 44 |
| 9  | 日産   | デュアリス J10 の例                   | 46 |
| 10 | ホンダ  | オデッセイ RB3・4 の例                 | 48 |
| 11 | ホンダ  | オデッセイ RB1・2 の例                 | 53 |
| 12 | ホンダ  | ステップワゴン RG1・2・3・4 の例           | 56 |
| 13 | 三菱   | ギャラン フォルティス CY4A の例            | 58 |
| 14 | 三菱   | デリカ D:5 CV5W の例                | 63 |
| 15 | スバル  | レガシィ BM9・BR9・BRF の例            | 67 |
| 16 | スバル  | レガシィ BL5・BLE・BP5・BP9・BPE の例    | 74 |
| 17 | マツダ  | プレマシー CWEFW・CWEAW の例           | 79 |
| 18 | ダイハツ | ムーヴ L150S・152S・160S の例         |    |
|    |      | ミラ L250S・260S・250V・260V の例     | 82 |

## ★付録 自己診断

|    |      |                          |     |
|----|------|--------------------------|-----|
| 1. | トヨタ  | クラウン GSR18#・20# の例       | 85  |
| 2. | スズキ  | ワゴン R MH23S の例           | 89  |
| 3. | 日産   | フーガ Y51・Y50 の例           | 90  |
| 4. | ホンダ  | オデッセイ RB3・4 の例           | 94  |
| 5. | 三菱   | ギャラン フォルティス CY4A の例      | 97  |
| 6. | スバル  | レガシィ BM9・BR9・BRF の例      | 99  |
| 7. | マツダ  | プレマシー CWEFW・CWEAW の例     | 100 |
| 8. | ダイハツ | ムーヴ L150S・L152S・L160S の例 | 102 |

# エアバッグ用 コネクタ&カプラ 脱着マニュアル

---

■発行所 株式会社 自動車公論社  
〒110-0005 東京都台東区上野 3-1-8  
TEL 03-3837-5730 FAX 03-3837-5740

---

■発行日 平成 22 年 8 月 31 日

---

■定 価 1 5 0 0 円 送料 2 0 0 円 (共に税込)

---