

エアバッグ用 コネクタ&カプラ 脱着マニュアル

本書の使い方

本書は、エアバッグ用コネクタ&カプラの脱着方法をまとめたものです。

エアバッグ用コネクタ&カプラは、安全性を高めるため、外れにくい特殊構造のものが採用されています。コネクタが外れてしまう原因として、自動車の衝突による衝撃とボデー変形によるハーネスの引っ張りがあります。自動車メーカーでは安全性を高めるため、より外れにくい構造のコネクタを開発し、採用しています。

しかし、エアバッグなどが展開（作動）した場合は、センサも含めて交換しなくてはなりません。この際、コネクタの脱着作業が必要となってきます。

脱着が必要なコネクタの脱着方法がわからないまま、いろいろ試みることは、時間の無駄であるだけでなく、ハーネス側コネクタに損傷や変形を与える可能性が高くなります。コネクタに目視できる程の損傷や変形が生じてしまった場合は、ハーネス側も含めて交換しなくてはなりません。

エアバッグ用コネクタに対する安全対策の度合いは、メーカーにより異なっています。本書では、各メーカーごとに代表的な車種についてコネクタの脱着方法をまとめてあります。メーカーごとにコネクタ（カプラ）の構造はほぼ同じものと思われませんが、異なる構造である場合は、弊社にお問い合わせ下さい。

最後に付録として、各メーカーごとの代表車種について、自己診断の方法やコード一覧をまとめました。警告灯の点滅パターンからコードを読みとれるメーカーがある一方、メーカーの専用工具（外部診断機）を使わないとコードが読みとれないメーカーもあります。

目次

1	トヨタ	クラウン GRS20# の例	3
2	トヨタ	クラウン GRS18# の例	19
3	トヨタ	アルファード／ヴェルファイア ANH2#, GGH2# の例	23
4	トヨタ	アルファード ANH1#, MNH1# の例	30
5	スズキ	ワゴン R MH23S の例	33
6	スズキ	ワゴン R MH21S の例	38
7	スズキ	スプラッシュ XB32S の例	41
8	日産	フーガ Y51 の例	44
9	日産	デュアリス J10 の例	46
10	ホンダ	オデッセイ RB3・4 の例	48
11	ホンダ	オデッセイ RB1・2 の例	53
12	ホンダ	ステップワゴン RG1・2・3・4 の例	56
13	三菱	ギャラン フォルティス CY4A の例	58
14	三菱	デリカ D:5 CV5W の例	63
15	スバル	レガシィ BM9・BR9・BRF の例	67
16	スバル	レガシィ BL5・BLE・BP5・BP9・BPE の例	74
17	マツダ	プレマシー CWEFW・CWEAW の例	79
18	ダイハツ	ムーヴ L150S・152S・160S の例	
		ミラ L250S・260S・250V・260V の例	82

★付録 自己診断

1.	トヨタ	クラウン GSR18#・20# の例	85
2.	スズキ	ワゴン R MH23S の例	89
3.	日産	フーガ Y51・Y50 の例	90
4.	ホンダ	オデッセイ RB3・4 の例	94
5.	三菱	ギャラン フォルティス CY4A の例	97
6.	スバル	レガシィ BM9・BR9・BRF の例	99
7.	マツダ	プレマシー CWEFW・CWEAW の例	100
8.	ダイハツ	ムーヴ L150S・L152S・L160S の例	102

エアバッグ用 コネクタ&カプラ 脱着マニュアル

■発行所 株式会社 自動車公論社
〒110-0005 東京都台東区上野 3-1-8
TEL 03-3837-5730 FAX 03-3837-5740

■発行日 平成 22 年 8 月 31 日

■定 価 1 5 0 0 円 送料 2 0 0 円 (共に税込)
